

La Cote de Flat 6 Magazine

Mise à jour mensuelle

Modèle	Année	Concours	Parfait état	Bon état	État moyen	À restaurer
911 2.0	1964/1967	80 000 €	60 000 €	40 000 €	20 000 €	15 000 €
912	1965/1969	30 000 €	19 000 €	12 000 €	9 000 €	5 000 €
911 S 2.0	1966/1969	110 000 €	75 000 €	45 000 €	25 000 €	15 000 €
911 L/T 2.0	1967/1969	50 000 €	35 000 €	25 000 €	15 000 €	10 000 €
911 E 2.0	1969	55 000 €	37 000 €	25 000 €	15 000 €	10 000 €
911 T 2.2	1969/1971	55 000 €	37 000 €	25 000 €	15 000 €	10 000 €
911 E 2.2	1969/1971	55 000 €	40 000 €	21 000 €	16 000 €	10 000 €
911 S 2.2	1969/1971	120 000 €	80 000 €	45 000 €	25 000 €	15 000 €
911 T 2.4	1971/1973	60 000 €	45 000 €	25 000 €	15 000 €	10 000 €
911 E 2.4	1971/1973	62 000 €	47 000 €	25 000 €	17 000 €	12 000 €
911 S 2.4	1971/1973	130 000 €	90 000 €	50 000 €	30 000 €	17 000 €
2.7 RS Touring	1973	290 000 €	240 000 €	150 000 €	100 000 €	60 000 €
2.7 RS Light	1973	300 000 €	270 000 €	160 000 €	110 000 €	60 000 €
911 2.7	1974/1977	35 000 €	28 000 €	15 000 €	9 000 €	5 000 €
911 S 2.7	1974/1977	38 000 €	31 000 €	15 000 €	10 000 €	6 000 €
Carrera 2.7	1974/1975	80 000 €	63 500 €	40 000 €	20 000 €	12 000 €
911 Turbo 3.0	1975/1977	75 000 €	59 500 €	35 000 €	20 000 €	12 000 €
912 E	1976	27 000 €	20 500 €	12 000 €	9 000 €	5 000 €
911 Carrera 3.0	1976/1977	50 000 €	36 000 €	24 000 €	20 000 €	8 000 €
911 Turbo 3.3	1978/1988	60 000 €	45 000 €	30 000 €	15 000 €	12 000 €
911 SC	1978/1983	32 000 €	25 000 €	17 000 €	12 000 €	8 000 €
911 SC Cabriolet	1982/1983	35 000 €	28 500 €	19 000 €	13 000 €	8 000 €
911 Carrera 3.2	1984/1986	31 000 €	25 500 €	18 000 €	13 000 €	9 000 €
911 Carrera 3.2 Cabriolet	1984/1986	34 000 €	29 500 €	21 000 €	15 000 €	10 000 €
911 Carrera 3.2 G50	1987/1989	33 000 €	29 000 €	19 000 €	15 500 €	9 500 €
911 Carrera 3.2 Cabriolet G50	1987/1989	36 000 €	32 000 €	22 000 €	18 000 €	10 000 €
959	1987/1988	300 000 €	254 000 €	225 000 €	180 000 €	-
911 Carrera 3.2 Speedster	1989	105 000 €	89 000 €	60 000 €	45 000 €	-
930 Turbo 3.3 BV 5	1989	65 000 €	56 000 €	30 000 €	24 000 €	13 000 €
930 Turbo Cabriolet	1987/1989	66 000 €	57 500 €	37 000 €	28 000 €	15 000 €
964 Carrera 4	1989/1994	36 000 €	29 500 €	21 000 €	17 000 €	
964 Carrera 2	1990/1994	36 000 €	29 500 €	22 000 €	17 000 €	
964 Carrera 2/4 cab	1990/1994	37 000 €	30 000 €	23 000 €	18 000 €	
964 RS	1992	90 000 €	70 000 €	50 000 €	40 000 €	
964 Turbo 3.3	1991/1992	60 000 €	46 500 €	32 000 €	27 000 €	
964 Carrera 2 Turbo Look Cabriolet	1992/1993	59 000 €	45 000 €	34 000 €	25 000 €	
964 Carrera 4 jubile	1992	55 000 €	46 000 €	34 000 €	25 000 €	
964 Speedster Carrera 2	1993	90 000 €	78 500 €	59 000 €	50 000 €	
964 Turbo 3.6	1993/1994	80 000 €	69 500 €	47 000 €	36 000 €	
993 272 ch Carrera 2	1994/1995	41 000 €	34 500 €	30 000 €	25 000 €	
993 272 ch Carrera 4	1995	42 000 €	37 000 €	31 000 €	26 000 €	
993 272 ch Carrera Cabriolet 2/4	1994/1995	45 000 €	38 500 €	32 000 €	27 000 €	
993 285 ch Carrera 2	1996/1998		42 000 €	34 000 €		
993 285 ch Carrera 4	1996/1998		42 000 €	34 000 €		
993 Targa	1996/1998		42 000 €	35 000 €		
993 285 ch 2/4 Cabriolet	1996/1998		44 500 €	38 500 €		
993 Carrera 4S	1996/1998		56 000 €	50 000 €		
993 Carrera 2S	1997/1998		56 500 €	50 500 €		
993 Carrera 4S/2S X51	1997/1998		61 500 €	56 500 €		
993 RS	1995/1996		118 000 €	108 000 €		
993 Bi-Turbo	1995/1998		79 000 €	70 000 €		
993 GT2	1996/1997		286 000 €	246 000 €		
993 Turbo S	1998		173 000 €	163 000 €		
Boxster 2.5	1997/1999		17 500 €	13 500 €		
996 3.4 Carrera 2	1997/2001		34 000 €	23 000 €		
996 3.4 Carrera 4	1998/2001		34 000 €	23 000 €		
996 3.4 Cabriolet Carrera 2	1997/2001		35 000 €	25 000 €		
996 3.4 Cabriolet Carrera 4	1998/2001		35 000 €	25 000 €		
996 Millennium	2000		38 000 €	33 000 €		
996 GT3 360 ch	2000/2001		53 000 €	48 000 €		
Boxster 986 2.7 220 ch	2000/2002		21 500 €	16 500 €		
Boxster 986 S 252 ch	2000/2002		24 000 €	19 000 €		
996 Turbo	2000/2005		57 500 €	45 500 €		
996 GT2 462 ch	2001/2003		87 500 €	74 500 €		

Modèle	Année	Concours	Parfait état	Bon état	État moyen	À restaurer
996 3.6 Carrera 2	2002/2004		40 000 €	32 000 €		
996 3.6 Carrera 4	2002/2005		40 000 €	32 000 €		
996 3.6 Cabriolet Carrera 2	2002/2004		42 000 €	34 000 €		
996 3.6 Cabriolet Carrera 4	2002/2005		42 000 €	34 000 €		
996 Targa	2002/2005		41 500 €	32 500 €		
996 Carrera 4S	2002/2005		51 500 €	39 500 €		
Boxster 986 2.7 228 ch	2003/2004		25 000 €	20 000 €		
Boxster 986 S 260 ch	2003/2004		26 500 €	22 500 €		
996 GT3 381 ch	2003/2005		65 000 €	54 000 €		
Carrera GT	2003/2006		361 000 €	321 000 €		
996 GT3 RS	2004		89 500 €	79 500 €		
Boxster 986 S 550	2004		32 000 €	28 000 €		
996 Anniversaire	2004		47 000 €	41 000 €		
996 Carrera 4S Cabriolet	2004/2005		53 500 €	49 500 €		
996 Turbo Cabriolet	2004/2005		65 000 €	55 000 €		
996 GT2 483 ch	2004/2005		110 000 €	90 000 €		
996 Turbo S	2005		77 500 €	66 500 €		
997 Carrera 2 325 ch	2005/2008		57 000 €	48 000 €		
997 Carrera 2S 355 ch	2005/2008		66 000 €	49 000 €		
997 Cabriolet Carrera 2 325 ch	2005/2008		64 500 €	54 500 €		
997 Cabriolet Carrera 2S 355 ch	2005/2008		69 500 €	59 500 €		
Boxster 987 2.7 240 ch	2005/2006		31 500 €	26 500 €		
Boxster 987 S 3.2	2005/2006		35 000 €	31 000 €		
997 Carrera 4 325 ch	2006/2008		61 000 €	51 000 €		
997 Carrera 4S 355 ch	2006/2008		77 500 €	60 500 €		
997 Carrera 4 Cabriolet 325 ch	2006/2008		68 500 €	55 500 €		
997 Carrera 4S Cabriolet 355 ch	2006/2008		79 000 €	69 000 €		
Cayman S	2006/2009		44 000 €	35 000 €		
Cayman 2.7	2007/2009		38 000 €	30 000 €		
997 Targa 4 325 ch	2007/2008		72 000 €	63 000 €		
997 Targa 4S 355 ch	2007/2008		78 000 €	68 000 €		
997 Turbo 3.6	2007/2009		92 500 €	76 500 €		
997 GT3 3.6	2007/2009		87 000 €	79 000 €		
Boxster 987 2.7 245 ch	2007/2009		39 500 €	32 500 €		
Boxster 987 S 3.4 295 ch	2007/2009		49 000 €	39 000 €		
997 GT3 RS 3.6	2007/2009		101 000 €	91 000 €		
Cayman S Porsche Design edition 1	2008		53 000 €	43 000 €		
Boxster RS 60	2008		53 000 €	46 000 €		
997 Turbo Cabriolet 3.6	2008/2009		112 000 €	102 000 €		
997 GT2	2008/2009		136 500 €	120 500 €		
Boxster S Porsche Design edition 2	2009		58 000 €	48 000 €		
Cayman Sport	2009		57 000 €	47 000 €		
997 Carrera 2 345 ch	2009/...		Dep. 76 500 €			
997 Carrera 2 Cabriolet 345 ch	2009/...		Dep. 80 000 €			
997 Carrera 2S 385 ch	2009/...		Dep. 81 000 €			
997 Carrera 2S Cabriolet 385 ch	2009/...		Dep. 84 500 €			
997 Carrera 4 345 ch	2009/...		Dep. 81 500 €			
997 Carrera 4 Cabriolet 345 ch	2009/...		Dep. 82 500 €			
997 Carrera 4S 385 ch	2009/...		Dep. 87 500 €			
997 Carrera 4S Cabriolet 385 ch	2009/...		Dep. 96 500 €			
997 Targa 4S 385 ch	2009/...		Dep. 96 500 €			
Cayman 2.9	2009/...		Dep. 50 500 €			
Cayman S 320 ch	2009/...		Dep. 57 000 €			
Boxster 2.9	2009/...		Dep. 44 000 €			
Boxster S 3.4 310 ch	2009/...		Dep. 55 000 €			
997 GT3 3.8	2010/...		Dep. 104 500 €			
997 GT3 RS 3.8	2010/...		Dep. 144 500 €			
997 Turbo 3.8	2010/...		Dep. 142 500 €			
997 Turbo Cabriolet 3.8	2010/...		Dep. 143 500 €			
997 Turbo S	2010/...		Dep. 162 500 €			
997 GT2 RS	2011/...		Dep. 245 000 €			

Pour les modèles dont la production est stoppée depuis plus de 15 ans, la cote est répartie en cinq colonnes, de l'état concours à la restauration. Le prix de référence se situe dans la colonne "Parfait état".
Pour les modèles de moins de 15 ans, il n'y a que le parfait et le bon état. Le prix de référence est la moyenne des deux.

- Concours
Etat proche du zéro défaut, digne d'un concours à l'américaine, où le moindre boulon est raide de neuf

- Parfait état
Très belle auto, bien entretenue, kilométrage plutôt faible.

- Bon état
Modèle dans la bonne moyenne, soit en moyenne 20000 km/an les 5 premières années dégressif de 5000km tous les 5 ans.

- Etat moyen
Exemplaire un peu fatigué, nécessitant une belle cure de remise en forme avant de pouvoir repartir pour un tour.

- A restaurer
Impossible de reprendre la route sans un passage chez le carrossier ou chez le garagiste pour une réfection complète de la mécanique.

- Kilométrage normal
5 ans: 100 000 km
10 ans: 175 000 km
15 ans: 225 000 km
20 ans: 250 000 km