GUIDE D'ACHAT PORSCHE 930 TURBO 3.0

FLAT6 magazine
N°362 - MAI 2021

FLAT6 magazine

LE PREMIER MENSUEL DE LA PORSCHE

LE VRAI PRIX DES PORSCHE

Cote et tendances 2021

La reprise est là !

FRANCE : 7.50 € - BELGIQUE : 7.95€ - LUX : 8.70 € - ITA./ESP./PORT. : 8.80 € - ANDORRE : 7.80€
CAD : 13.99 $ - CH : 13.80FS - DOM : 8.80 € - TOM : 1200 XPF - LIBAN : 17500 LBP - MAROC : 90MAD

1ER ESSAI

992 GT3 *Redoutable*

CARRERA CUP LA SAISON 2021

M 01983 - 362S - F: 7,50 €- RD

VOYAGE
La Sarthe en 996 GT3

RUMEURS
992 GT3 RS et Sport Classic

Sommaire

P5 ÉDITO

P6 ACTUS

P16 LA PORSCHE DU MOIS
Cayenne E- Hybrid Coupé Pack Sport Craie 3 H

P73 ABONNEZ-VOUS À FLAT 6

P102 LA CHRONIQUE DE ROMAIN DUMAS
Mes secrets de pilotage : Le Castellet 3ème partie

P104 COURRIER DES LECTEURS

P144 PORSCHE CLUBS

P148 LA COTE DE FLAT 6

P154 PETITES ANNONCES

P190 INDEX DES GUIDES D'ACHAT ET CARNETS DE VOYAGE

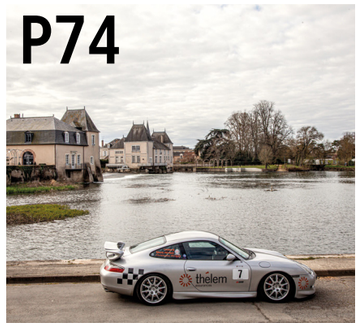
P193 CLUBS INDÉPENDANTS

P194 150 NUMÉROS PLUS TÔT

ESSAIS

P22 PREMIER ESSAI
992 GT3

P92 ESSAI
Taycan Propulsion



MAGAZINE

P18 RUMEURS
Un torrent de nouveautés se prépare : 992 GT3 RS / 992 Sport Classic / Macan

P36 ENQUÊTE
Le vrai prix des Porsche
Cote et tendances 2021

P74 CARNET DE VOYAGE
La Sarthe en 996 GT3 phase 1

P96 COURSE
La Porsche Carrera Cup France et Flat 6 Magazine partenaires pour la saison 2021

CLASSIC

P108 ACTUS

P110 LA CHRONIQUE DE JÜRGEN BARTH
Péripéties sur le Londres-Sydney

P114 GUIDE D'ACHAT
930 Turbo 3.0

P132 ESSAI
RUF Goldfinger 3.4

P138 LE COUP DE CŒUR DE GRÉGORY
Faut-il acheter une Porsche en 2021 ?

Flat6 Magazine est publié par Flat 6 Éditions SAS au capital de 5 000 €

RÉDACTION / ADMINISTRATION
Tél. : 03.22.60.03.63

Directeur de la publication
Représentant légal
Marc Zighera
Directeur de la rédaction
Marc Zighera

Rédacteur en chef
Marc Joly / mjoly@flat6editions.fr

Rédacteurs Graphistes
Laurent Plateau / lplateau@flat6editions.fr
Nelly Bouton / nbouton@flat6editions.fr

Secrétaire de rédaction
Anne Malbrand / amalbrand@flat6editions.fr

Conception graphique
Nathalie Jacquemin

Responsable Digital
Thomas Schenck / tschenck@flat6editions.fr

Petites Annonces / Abonnements
Anciens numéros / Fabrication
Flat 6 éditions - Garopôle
Place de la gare - 80100 Abbeville
Tél. : 03.22.60.03.63
contact@flat6editions.fr

Ont participé à ce numéro
Thomas Schenck, Gérard Joly, Jürgen Barth, Dominique Maroni, Valérie Sion, Romain Dumas, Christophe Gasco, Grégory Galiffi, Fabien Caron

Correspondants étrangers
Stéphane Szantai (USA), Ian Kuah (D)

Gestion des ventes au numéro et de la promotion
(numéro réservé aux diffuseurs et dépositaires)
A Juste Titres
Alexandre Campi / a.campi@ajustetitres.fr
Réassort et quantités modifiables sur Direct-Editeurs.fr (appli gratuite)

Newsletter
Vincent Bourbon / vbourbon@flat6editions.fr

Impression
Léonce Deprez - ZI « Le Moulin » - 62620 Ruitz

Origine du papier
intérieur - Allemagne
couverture - Belgique
Taux de fibres recyclées : 0%
Certification : PEFC
Ptot : intérieur 0,016 kg/tonne
Ptot : couverture 0,01 kg/tonne

Distribution
France Messagerie (France), Tondeur (Belgique)
IMPRIME EN FRANCE / ISSN : 1156-9425

RÉGIE PUBLICITAIRE
RST communication
55 Chemin du Liseron - Lieudit Surle
83230 Bormes les Mimosas
Tél. : 04 98 01 50 50
flat6regie@orange.fr

Directeur de la publicité
Christian Tahon : 06 08 28 72 10
Responsable de clientèle
Naziha Laroussi : 06 67 97 46 30

Flat6 Magazine est membre du SPMS
Syndicat de la Presse Magazine et Spécialisée

www.flat6mag.com
Facebook : flat6magazine
Instagram : flat6magazine

Edito

Rêves d'enfants

J'ai l'impression que toute ma vie s'est construite sur mes rêves d'enfant. Et mon petit doigt me dit que cela doit être la même chose pour la plupart d'entre vous. La passion des voitures en général, et des Porsche en particulier, c'est rarement quelque chose qui survient sur le tard, même si cela arrive. Ma passion, votre passion, est ancrée dans les rêves que nous avons faits naître dans notre prime enfance, que nous avons ensuite développés à l'adolescence, puis faits mûrir à l'âge adulte. Les rêves font partie de nous, et encore aujourd'hui, à 59 ans, je réalise que je n'aime dans la vie que ce qui me fait rêver. Et me procure du plaisir. Je parle à la première personne, mais je sais qu'en disant cela, je me fais juste le porte-paroles de la plupart d'entre vous. Car nous fonctionnons pareils. D'où la colère et l'agacement que nous avons ressentis lorsque Madame la Maire de Poitiers, pour justifier le retrait d'une subvention à l'aéro-club de sa ville, a sorti, tout de go que "les avions ne devaient plus faire partie des rêves des enfants." Qui dit avions dit bien sûr tout ce qui est motorisé. Dans quel type d'état impose-t-on leurs rêves aux enfants ? Je vous laisse le soin de répondre. Pas envie d'engager la polémique plus en avant, je voulais juste dire que nos rêves d'enfants, personne ne pourra nous les voler, et que les rêves de nos enfants n'appartiennent qu'à eux. Point barre. Du rêve, nous vous en proposons dans ce 362ème numéro, qui comporte notre grosse enquête annuelle sur la cote et les tendances, avec bien des surprises à la clé. Globalement, c'est la reprise ! Un bon nombre de modèles remonte gentiment (pas de coups de feu, rassurez-vous !), et généralement pour des raisons différentes selon les générations. Il y a cependant un facteur commun à cette reprise : n'en pouvant plus de la crise sanitaire et des confinements, un grand nombre de personnes a fait le choix de se faire plaisir en achetant une Porsche. Comme quoi, à chaque chose malheur peut être bon. Nul doute que lorsque nous serons libérés, nous reverrons beaucoup de Porsche sur les routes et dans les concentrations ! Mais il faut encore être patients…
Conscients que cette enquête, qui nous demande un travail considérable, tient une grande place dans notre magazine, nous avons rajouté 16 pages afin de proposer d'autres sujets, et non des moindres : le premier essai de la 992 GT3 m'a enchanté, avec un sacré goût de reviens-y. Cette machine à produire du plaisir est la meilleure réponse de Porsche à tous ceux qui voudraient nous réduire au silence. Même que dans la rue, les enfants vont la regarder en rêvant. Magique, non ?

Marc Joly

Pour trouver facilement Flat6 Magazine : www.trouverlapresse.com

Tous les textes et photos sont placés sous copyright Flat 6 Magazine et sont interdits de reproduction sous quelque forme que ce soit sans accord préalable. L'envoi de textes ou photos implique l'accord des auteurs et modèles pour une reproduction libre de tous droits et suppose que l'auteur se soit muni des autorisations nécessaires à la parution. Les textes et documents envoyés à la rédaction ne sont pas retournés à leurs auteurs, y compris les annonces photo. Les annonces publiées dans Flat 6 pourront être réutilisées à titre gracieux.

Premier
Essai

992 GT3
REDOUTABLE

Dans le cœur des passionnés, la sortie d'une nouvelle génération de GT3 est le moment le plus attendu au sein de la gamme. Je ne peux que le confirmer : on a le cœur qui bat plus fort quand il s'agit d'aller essayer la dernière GT3 que lorsqu'il s'agit de tester une autre 911. La petite présentation presse à laquelle nous avons été conviés en Allemagne nous permet aujourd'hui de vous en dire beaucoup plus sur cette ultrasportive, qui ne cesse de repousser les limites. TEXTE : MARC JOLY - PHOTOS : PORSCHE AG

LE VRAI PRIX DES PORSCHE

COTE ET TENDANCES

2021

LA REPRISE EST LÀ !

Les années se suivent et ne se ressemblent pas ! L'an passé, nous parlions de baisse raisonnée, due essentiellement à la crise sanitaire et au retour à une certaine normalité, voici cette année qu'on peut parler de reprise et de petite hausse générale, pour des raisons différentes selon les générations.

TEXTE : MARC JOLY, AVEC L'AIDE DE THOMAS SCHENCK

Carnet de voyage

LA SARTHE(72)
EN 996 GT3 PHASE 1

Attention, département mythique pour tout passionné de voitures, et de Porsche en particulier ! Ici se trouve cette ville qui nous fait tous rêver : Le Mans. Du coup, pour parcourir un tel département, il fallait une Porsche “ciblée circuit”. Quoi de mieux qu’une 996 GT3 phase 1 ? En route pour de nouvelles émotions… **TEXTE ET PHOTOS : MARC JOLY**

Km 323 LA FLÈCHE

Essai

TAYCAN PROPULSION

**Et si deux roues motrices de moins apportaient plus de fun ?
Et si le moins cher des Taycan était le plus désirable ?
Et si le moins puissant de la gamme était… suffisant ?
Et si j'allais tout simplement en Champagne, sur circuit et sur route pour vous apporter une réponse ?**

TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : TIBO, PORSCHE FRANCE

PORSCHE TAYCAN : LA PORSCHE DE TOUS LES RECORDS

Porsche croit en sa sportive électrifiée et semble prêt à tout pour nous convaincre de ses choix. Après un record du tour pour une berline électrique sur la boucle nord du Nürburgring réalisé en 7'42", une série de 26 sprints de 0 à 200 km/h et un record d'endurance de 24 heures sur la piste de Nardo, le Taycan accroche un nouveau record (assez inutile j'en conviens) à son palmarès. Celui du plus long drift (dérapage pour les néophytes) effectué avec une voiture électrique. 42,171 km passés avec les roues arrière qui patinent et les roues avant en contrebraquage. Toutes mes félicitations à Dennis Retera, instructeur en chef du Porsche Experience Center d'Hockenheimring à qui l'on doit ces 55 minutes de bonheur (j'ironise un peu). Façon originale pour Porsche d'annoncer l'arrivée de son Taycan. Taycan tout court, sans suffixe derrière. Je sais, cela fait bizarre, alors moi je l'appellerai Taycan 2 RM (pour 2 roues motrices) ou comme le service presse de Porsche : « Taycan Propulsion ». Plus sérieusement, et surtout plus concrètement, on peut dire sans se tromper que la berline sportive électrifiée de Porsche a plutôt bien démarré sa carrière. Avec pas moins de 50 distinctions internationales et un objectif de ventes de 20 000 unités atteint en 2020 malgré la crise sanitaire mondiale, Porsche semble être en train de réussir son virage (qui a dit dérapage ?) vers l'électrification. Et rassurez-vous, même si l'objectif de Porsche pour 2030 est de vendre 80 % de sa production en hybride ou électrique (je sais cela fait froid dans le dos et donne des migraines à Marc Joly), il restera 20 % de pures thermiques. Et, quitte à vous choquer, 75 % des ventes de Porsche neuves effectuées en France au premier trimestre 2021 concernaient des voitures hybrides ou électriques. Nous étions à 50% pour 2020. Néanmoins, le Taycan est loin de représenter la majorité des ventes en France puisque sur cette même année, il ne s'en est écoulé que 527 sur notre territoire. Suffisant néanmoins pour prendre la tête des ventes de berlines de luxe, devant la Tesla Model S.

Jantes « Taycan Exclusive Design » de 21 pouces peintes en Noir Intense métallisé

TAYCAN « PROPULSION », LA PETITE DERNIÈRE

Adieu le moteur électrique sur l'essieu avant, le Taycan 2 RM garde le moteur arrière du Taycan 4S (synchrone à aimants permanents type EM 245/130) ainsi que la boîte de vitesses à deux rapports et l'inédite architecture 800 V des autres Taycan. La batterie standard, appelée « Performance » propose 79,2 kWh de capacité brute. La puissance nominale est de 326 ch mais peut atteindre 380 ch pour une durée limitée avec l'overboost. Si vous optez pour la batterie « Performance + » optionnelle de 93,4 kWh de capacité brute, la puissance nominale grimpe à 408 ch et carrément 476 ch en crête. De quoi redonner le sourire et envisager de dessiner de belles bananes bien mûres sur le tarmac d'un circuit avec la gomme des pneus comme seule encre. Assez étrangement, quelle que soit la batterie choisie, les performances sont identiques avec un 0 à 100 km/h effectué en 5,4 s et une vitesse de pointe qui culmine à 230 km/h. Ce qui fait du Taycan la plus puissante des Porsche d'entrée de gamme, mais aussi la moins rapide. Mais qui ira en France vider ses batteries sur l'autoroute à cette vitesse ? Côté autonomie, Porsche annonce 431 km maxi en cycle WLTP avec la petite batterie et jusqu'à 484 km avec celle en option. En pratique, tablez plutôt sur 380 km en conduite normale mêlant ville, route et autoroute. C'est correct mais toujours un peu juste pour envisager de longs trajets autoroutiers avec autant de sérénité que dans une voiture thermique. Cela dit, le réseau IONITY de recharge rapide continue à se développer dans l'Hexagone et propose à l'heure actuelle pas moins de 74 stations de recharges disséminées sur le territoire (400 en Europe). De quoi récupérer 100 km d'autonomie en 5 minutes et permettre une charge de 5 à 80% en moins de 23 minutes. Inutile de sortir votre carte de crédit, la nouvelle fonction « plug & charge » s'occupe de tout. Vous branchez, ça charge, vous êtes débité. Merci Porsche, tu nous simplifies la vie.
Pas de changement au niveau esthétique, le Taycan 2 RM reprend à son compte le bouclier avant, les jupes latérales ou le diffuseur noir →

La « Taycan Charging Card » gratuite pendant 3 ans permet de bénéficier d'un tarif préférentiel sur les bornes IONITY : 0,33 € par kWh

PORSCHE CARRERA CUP FRANCE X FLAT 6 Magazine

Partenaires pour la saison 2021

Nous l'avions évoqué dans nos actualités du mois dernier, c'est un partenariat inédit qui se crée entre cette compétition légendaire et votre magazine préféré. On vous explique tout !

TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : ALEXIS GOURE

Porsche Carrera Cup France : un peu d'histoire

Souvenez-vous, c'était en 1987. Certains d'entre vous n'étaient pas encore nés alors que d'autres avaient déjà un blason Porsche tatoué sur le bras, un poster de 930 Turbo dans leur chambre d'ado, rêvaient devant les concessions Porsche Sonauto ou roulaient déjà en 924, 944 ou 911 Carrera 3.2. Un an auparavant, la première édition du « Trophée Porsche Cup » avait eu lieu en Allemagne… au volant de Porsche 944 Turbo spécialement préparées pour l'occasion. Le principe est simple : Une trentaine de pilotes s'affrontent au volant de voitures strictement identiques sur les plus beaux circuits. Fait amusant pour l'époque, les voitures sont homologuées pour la route et livrées avec deux échappements différents. Ainsi, chaque pilote peut venir à la course du week-end au volant de sa 944 Turbo Cup équipée d'un silencieux et de pneus route, disputer le championnat avec son échappement libre et des pneus slicks et repartir chez lui de la même façon qu'il est venu, dans le plus pur esprit gentleman-driver. Bon, ça c'est la théorie, parce qu'en pratique, je ne suis pas sûr qu'il y ait eu beaucoup de pilotes qui se soient baladés sur les routes de France avec les pneus slicks et l'échappement course dans le coffre. Et puis à l'époque, cela bataillait déjà sévère sur la piste et il était bien rare qu'il n'y ait pas, à la fin d'une manche, quelques tôles à redresser, voire quelques pièces à remplacer en raison des nombreuses « touchettes ». Le risque de rentrer à la maison en faisant du stop était donc assez important. Très vite, le succès de cette série qui mêle pilotes professionnels, amateurs et quelques personnalités de l'époque (Porsche France avait eu la très bonne idée de mettre à disposition des 944 Cup pour des invités de prestige) est au rendez-vous et verra se distinguer quelques pointures de l'automobile comme René Metge, vainqueur de la première édition française en 1987 (il avait déjà gagné le rallye Paris-Dakar avec Porsche en 1984 et 1986), André Bourdon (vainqueur de la saison 1988) ou Michel Maisonneuve (gagnant des éditions 1989 et 1990).

Après quatre saisons françaises, disputées au volant des 944 Turbo Cup, la « Cup » devient officiellement « Porsche Carrera Cup France » en 1991 avec l'arrivée des Porsche 911 Carrera RS type 964 qui disputeront également quatre saisons successives →

TEXTE : MARC JOLY - PHOTOS : CHRISTOPHE GASCO

930 TURBO 3.0

Certaines Porsche sont plus légendaires que les autres. Et ne se laissent pas approcher facilement. Parmi elles, il y a la 911 Turbo 3.0, couramment appelée 930. Où en est aujourd'hui la première 911 Turbo de l'histoire ? Mérite-t-elle toujours autant d'être présente au panthéon de la marque ? C'est l'histoire d'un coup de pied aux fesses…

PREPARATION

TEXTE ET PHOTOS : IAN KUAH

RUF GOLDFINGER 3.4

JAMAIS DIRE JAMAIS

Quand une Ruf est surnommée Goldfinger, la référence à James Bond se fait tout de suite. Et nous renvoie vers un autre James Bond : “Jamais plus jamais”, avec l’envie de détourner ce titre en “jamais dire jamais”, collant parfaitement à la philosophie et à l’esprit de cette réalisation unique, comme vous allez le constater dans ce reportage.

POUR TROUVER FACILEMENT
FLAT6 MAGAZINE
www.trouverlapresse.com

POUR VOUS ABONNER À
FLAT6 MAGAZINE
WWW.FLAT6MAG.COM

Facebook : flat6magazine

Instagram : flat6magazine