

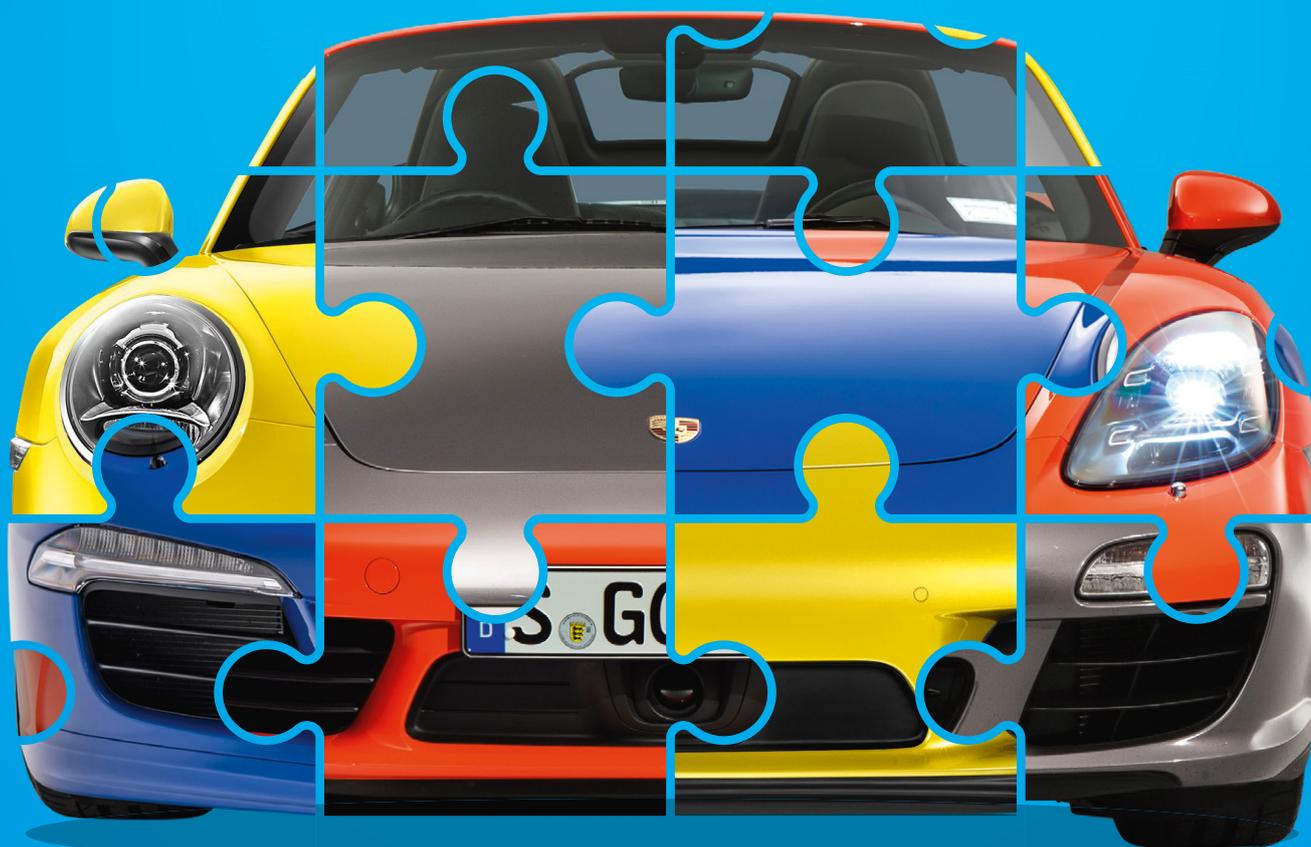


FLAT6

Magazine

LE PREMIER MENSUEL DE LA PORSCHE

Quelle Porsche acheter en 2022 ?



FRANCE : 7.90€ - BEL. : 8.50€ - LUX. : 8.90€ - ITA./ESP./PORT. CONT. : 8.90€ - CH. : 14.20CHF - DOM. : 8.90€ - TOM. : 12.50XPF - CAN. : 14.50\$CAD - MAROC : 93MAD

RUMEURS INÉDITES LES 992 PHASE 2 EN APPROCHE

NOUVEAUTÉ
Singer Turbo



ESSAI
Taycan Sport Turismo



VOYAGE
Spécial lecteurs



L 15598 - 372 - F. 7.90 € - RD





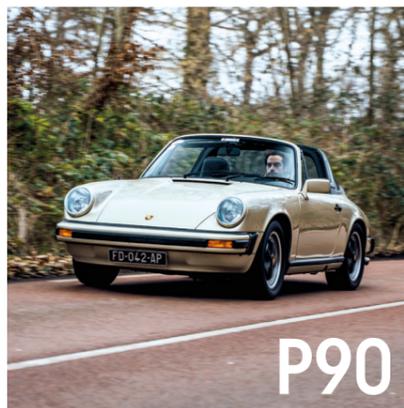
Sommaire

- P5 ÉDITO**
- P6 ACTUS**
- P16 LA PORSCHE DU MOIS**
992 GT3 British Racing Green GB0
- P78 LA CHRONIQUE DE ROMAIN DUMAS**
Mes secrets de pilotage : Val de Vienne 2ème partie
- P79 ABONNEZ-VOUS À FLAT 6**
- P80 COURRIER DES LECTEURS**
- P130 PORSCHE CLUBS**
- P134 LA COTE DE FLAT 6**
- P140 PETITES ANNONCES**
- P174 INDEX DES GUIDES D'ACHAT ET CARNETS DE VOYAGE**
- P177 CLUBS INDÉPENDANTS**
- P178 150 NUMÉROS PLUS TÔT**



ESSAIS

P70 ESSAI
Taycan Sport Turismo



P90

MAGAZINE

P18 RUMEURS INÉDITES
992 Phase 2, 992 Safari, Macan, 992 GT3 RS, Cayenne

P22 DOSSIER
Quelles Porsche acheter en 2022 ?

P40 CARNET DE VOYAGE
Photos des lecteurs !

P76 PRO DU MOIS
911 Avenue Gemenos

CLASSIC

P84 ACTUS

P86 LA CHRONIQUE DE JÜRGEN BARTH
Quelques déboires au Mans

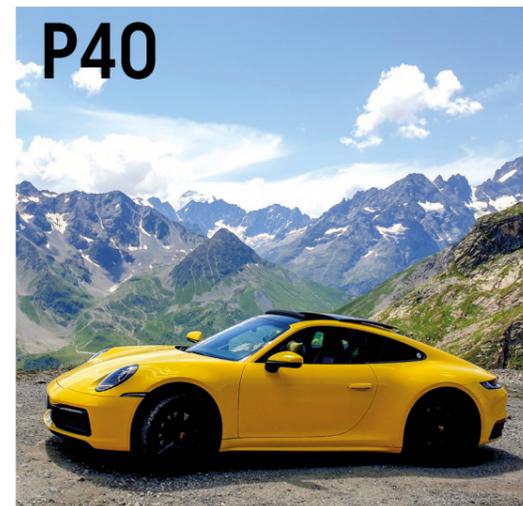
P90 GUIDE D'ACHAT
911 2.7 150 et 165 ch

P104 RÉCIT
Une 911 au Dakar Classic

P110 NOUVEAUTÉ
Singer 930 Turbo study

P118 EN DIRECT DES USA
911 S Go For Gold !

P124 LE COUP DE CŒUR DE GRÉGORY
Le sens de la déco



P40

Flat 6 Magazine est publié par
Flat 6 Éditions SAS au capital de 5 000 €

RÉDACTION / ADMINISTRATION
Tél. : 03.22.60.03.63

Directeur de la publication
Représentant légal
Marc Zighera
Directeur de la rédaction
Marc Zighera

Rédacteur en chef
Marc Joly / mjoly@flat6editions.fr

Rédacteurs Graphistes
Laurent Plateau / lplateau@flat6editions.fr
Nelly Bouton / nbouton@flat6editions.fr

Secrétaire de rédaction
Anne Malbrand / amalbrand@flat6editions.fr

Conception graphique
Nathalie Jacquemin

Responsable Digital
Thomas Schenck / tschenck@flat6editions.fr

Petites Annonces / Abonnements
Anciens numéros / Fabrication
Flat 6 éditions - Garopôle
Place de la gare - 80100 Abbeville
Tél. : 03.22.60.03.63
contact@flat6editions.fr

Ont participé à ce numéro
Thomas Schenck, Gérard Joly, Jürgen Barth, Dominique Maroni, Valérie Sion, Romain Dumas, Christophe Gasco, Grégory Galiffi, Fabien Caron, Bruno Guillaïn, Victor Bredillet, Robb Pritchard

Correspondants étrangers
Stéphane Szantai (USA), Ian Kuah (D)

Gestion des ventes au numéro et de la promotion
(numéro réservé aux diffuseurs et dépositaires)
A Juste Titres
Alexandre Campi / a.campi@ajustetitres.fr
Réassort et quantités modifiables sur Direct-Editeurs.fr (appli gratuite)

Newsletter
Vincent Bourbon / vbourbon@flat6editions.fr

Impression
Léonce Deprez - ZI « Le Moulin » - 62620 Ruitz



Origine du papier
intérieur - Allemagne
couverture - Belgique
Taux de fibres recyclées : 0%
Certification : PEFC
Pot : intérieur 0,016 kg/tonne
Pot : couverture 0,01 kg/tonne

Distribution
MLP (France), Tondeur (Belgique)
IMPRIMERIE EN FRANCE / ISSN : 1156-9425

RÉGIE PUBLICITAIRE
RST communication
55 Chemin du Liseron - Lieudif Surle
83230 Bormes les Mimosas
Tél. : 04 98 01 50 50
flat6regie@orange.fr

Directeur de la publicité
Christian Tahon : 06 08 28 72 10
Responsable de clientèle
Nazha Laroussi : 06 67 97 46 30

Flat 6 Magazine est membre du **SPMS**
Syndicat de la Presse Magazine et Spécialisée
www.flat6mag.com
Facebook : flat6magazine
Instagram : flat6magazine

Edito

30 ANS
FLAT6
Magazine



Bon voyage !

Ce numéro de mars devrait vous permettre de repartir à fond ! Au fil de nos pages, vous allez avoir envie de voyager, de sortir vos Porsche, et de reprendre la route, à l'annonce d'un Printemps attendu avec impatience. Chaque année, vous êtes de plus en plus nombreux à répondre à notre invitation de nous envoyer vos photos de voyages, prolongeant la dynamique créée par nos propres carnets, et cela fait bien plaisir. Vous verrez que nos lecteurs sont de grands voyageurs, et qu'ils ont de l'imagination. Par exemple, l'un d'eux a choisi de monter de Toulouse jusqu'au Cap Nord, avec une 996 Carrera (deux roues motrices donc), en plein hiver. Vécue en couple, son aventure mérite vraiment le détour. Dans un autre style, il y a aussi le merveilleux voyage, car c'en est un, doublé d'une véritable épreuve sportive, de cet équipage qui a participé au Dakar Classic en 911. Tous ces récits, vous les retrouverez dans ce numéro, en espérant qu'ils vous donnent également l'envie de partir à l'aventure. Pas besoin d'aller au Cap Nord, à Dakar ou au Cap Sud, nous avons la chance d'avoir un terrain de jeux exceptionnel qui

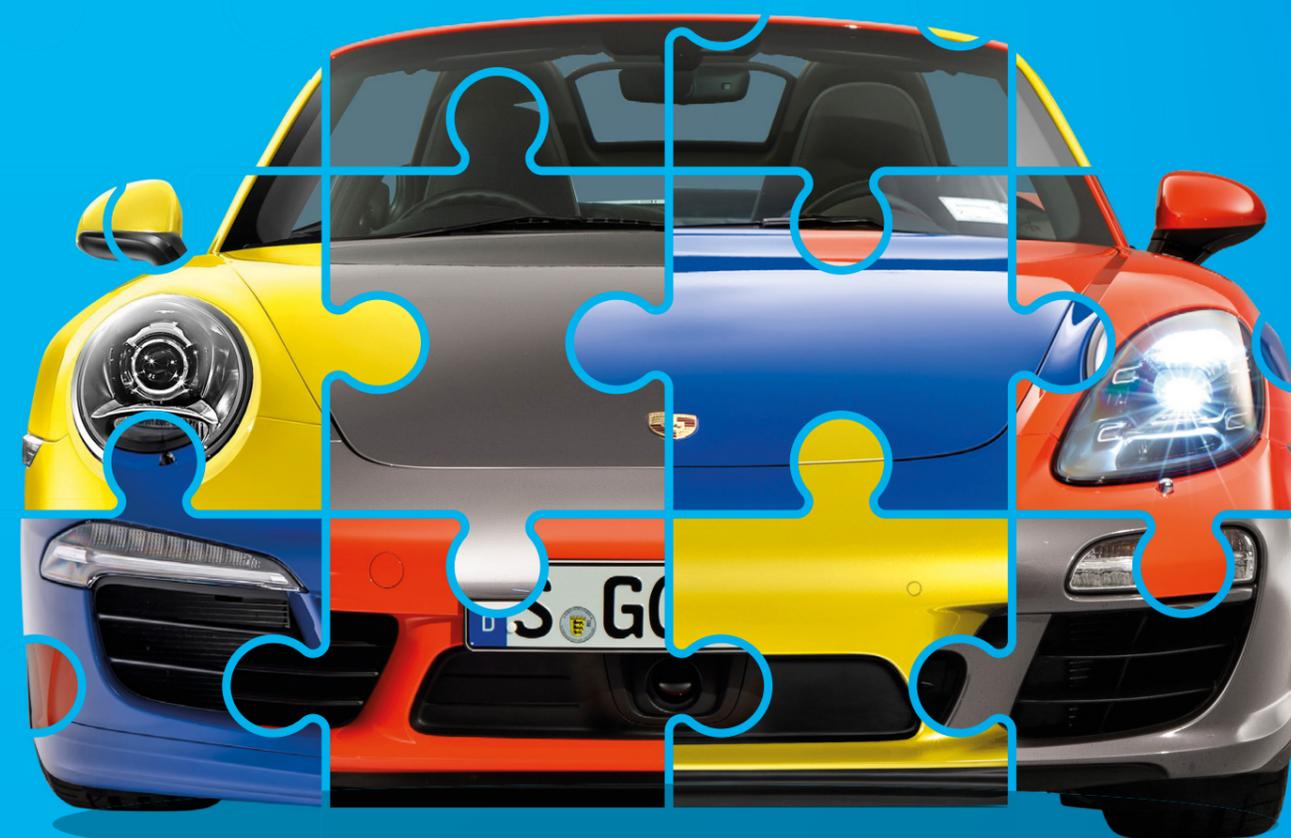
s'appelle la France. A l'heure où j'écris ces lignes, je trépigne de repartir à la (re) découverte de notre beau pays en poursuivant nos carnets par départements. Qu'y-a-t-il de plus merveilleux que de "flâner" sur nos belles départementales, au volant d'une Porsche ? Et si vous êtes sur le point d'acheter la vôtre, que ce soit la première, la deuxième ou la dixième, vous retrouverez également un dossier qui va vous permettre de mieux faire votre choix parmi tout ce qui existe actuellement sur le marché. A chaque tranche de prix, nos coups de cœurs, qui devraient vous aiguiller un peu mieux encore. Il vous appartient à vous de tourner la clé, de rouler et de vivre le grand frisson. Contraintes ? Quelles contraintes ? Ah oui, c'est vrai, le prix de l'essence n'a jamais été aussi élevé, et il y a bien quelques tracasseries ici ou là. Ne croyez pas que cela nous laisse indifférents, bien au contraire. Mais, au final, pas de quoi entamer notre envie de vivre librement notre passion comme nous l'entendons. Il n'est pas encore né, celui fera taire le chant de nos flat 6...

Marc Joly

Pour trouver facilement Flat 6 Magazine : www.zeens.fr

Tous les textes et photos sont placés sous copyright Flat 6 Magazine et sont interdits de reproduction sous quelque forme que ce soit sans accord préalable. L'envoi de textes ou photos implique l'accord des auteurs et modèles pour une reproduction libre de tous droits et suppose que l'auteur se soit muni des autorisations nécessaires à la parution. Les textes et documents envoyés à la rédaction ne sont pas retournés à leurs auteurs, y compris les annonces photo. Les annonces publiées dans Flat 6 pourront être réutilisées à titre gracieux.

QUELLE PORSCHE ACHETER EN 2022 ?



Le marché a changé, nous en avons parlé. La forte demande oblige parfois à s'adapter, mais reste-t-il des bonnes affaires, ou faut-il se faire plaisir sans y penser ?

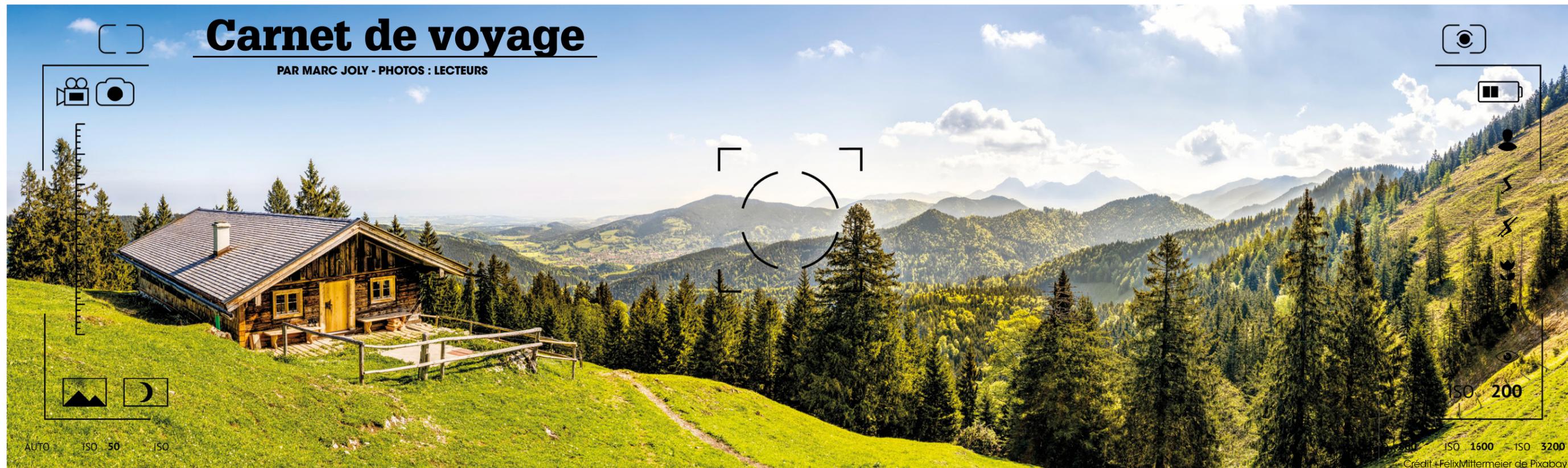
Voici tous nos conseils pour 2022.

TEXTE : THOMAS SCHENCK - PHOTOS : ARCHIVES PORSCHE

Si vous avez suivi nos enquêtes depuis le début de l'année, peut-être y avez-vous perçu une sorte de fil rouge. D'abord, nous nous sommes intéressés à la possibilité de faire venir des Porsche depuis l'étranger. Et puis, nous avons découvert au fil de notre enquête que l'achat à l'étranger était non seulement très difficile, mais qu'il était devenu d'autant plus dur que l'offre se raréfie un peu partout, créant une sorte de pénurie de Porsche sur le marché de l'occasion, et sur le marché du neuf dans une moindre mesure. Ensuite, si vous avez suivi l'enquête du mois dernier, nous avons justement traité en profondeur les grands mouvements qui expliquaient cette forme de pénurie sur le marché, porté entre autres par une très forte demande. Dans la continuité

de ces deux premiers épisodes de 2022, la question se posait : avec les tensions sur le marché, que faut-il acheter en 2022 ? Nous avons encore une fois donné la parole aux professionnels du marché de la Porsche en France, cherchant à avoir la position des centres Porsche mais également des indépendants. Ils ont été nombreux à participer et à nous livrer leur analyse. Faut-il acheter ce qui nous tombe sous la main, quel que soit le modèle ? Y a-t-il encore des modèles qui semblent sous-évalués ? Faut-il faire attention à l'accroissement des contraintes en centre-ville avant d'acheter ? Vous verrez qu'il y a matière à débat, et que nous dresserons en définitive une liste des coups de cœur des professionnels et de la rédaction. Suivez-nous !





Photos des lecteurs !

Quel succès ! Notre carnet de voyage spécial lecteurs a encore pulvérisé un record, vous n'avez jamais été aussi nombreux à nous envoyer vos photos ! Un immense merci à tous ceux qui ont participé, qu'ils soient ou non publiés. Car comme chaque année, nous n'avons pas pu tout passer, bien que nous ayons encore augmenté la pagination. Désolé pour les "éliminés", n'hésitez pas à retenter votre chance l'an prochain, en respectant bien le critère essentiel : que la ou les photos fassent vraiment voyage, avec le paysage ou le décor qui vont bien ! Le succès de ce carnet spécial lecteurs confirme à nouveau l'intérêt que vous portez à nos carnets de voyage : la plupart de vos courriers étaient accompagnés d'un message de félicitations pour ces carnets, que nous mettrons toujours plus de soin à réaliser : ils reprendront dès le mois prochain ! Encore un grand merci à tous, et au plaisir de vous croiser sur nos jolies routes de France...

CHAMBORD

Fidèle lecteur de votre revue depuis de nombreuses années, c'est avec beaucoup d'intérêt que je devore vos articles et principalement vos carnets de voyages. Celui du mois de janvier a ravivé en moi les souvenirs d'une sortie entre copains que nous avons faites en 2019 et dont le point d'orgue était le magnifique château de Chambord. Malgré une météo bien moins clémente que celle dont vous avez bénéficiée, nous avons passé un très agréable moment dans ce château, et avons pu faire le cliché que je vous adresse, clin d'œil à notre belle Histoire.... Quel plaisir que d'arpenter ces petites routes à bord de nos magnifiques autos.

Pierre-Alain Marsaly



UN SPYDER PEUT EN CACHER UN AUTRE

Quand j'ai reçu mon Spyder 718, nous étions dans la période de confinement sans pouvoir quitter son département. J'ai donc fait mes 3000 km de rodage en sillonnant l'intégralité de mon département, et n'ai pas résisté au plaisir de cette photo, prise dans le joli village de Yèvre-le-Châtel.

Yannick



Essai

TAYCAN SPORT TURISMO

Après la présentation statique du Taycan GTS Sport Turismo dans le n° de décembre, c'est fort logiquement le reste de la gamme qui a été dévoilé le mois dernier. Porsche nous a conviés sur les routes allemandes et autrichiennes, copieusement enneigées, pour une rapide prise en main de sa nouvelle berline à hayon totalement électrique avec, à la clé, quelques innovations.

TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : PORSCHE AG

Direction Salzbourg, au pied des alpes autrichiennes, pour l'essai de la troisième variante du Taycan. Si celle-ci vous donne une impression de déjà vue, n'en soyez pas surpris.

Le Sport Turismo est un habile mélange des versions berline et Cross Turismo déjà commercialisées. La recette n'est pas très compliquée et fleure bon le marketing. Prenez une carrosserie de Taycan Cross Turismo (la version surélevée à hayon au profil de break de chasse), ôtez-lui ses protections de carrosserie spécifiques et calquez sa hauteur de caisse et ses réglages de trains roulants sur ceux de la berline afin d'obtenir cette nouvelle itération. Côté motorisations, c'est du copier-coller des versions déjà présentes sur la berline avec cinq versions au programme. On débute donc avec le « Taycan Sport Turismo » (c'est son nom officiel), seule version propulsion de la gamme, qui offre déjà 408 ch lors d'un launch control et jusqu'à 476 ch si vous sélectionnez la grosse batterie « Performance Plus » de 93,4 kWh de capacité brute. Viennent ensuite la 4S de 530 ch (571 ch avec la grosse batterie toujours optionnelle), la GTS de 598 ch, la Turbo de 680 ch, pour terminer avec la Turbo S capable de développer jusqu'à 761 ch et →



911 2.7 150 ET 165 CH

Ce mois-ci, on remonte encore un peu plus le temps, à la découverte de l'une des 911 les plus méconnues de l'histoire, la 911 2.7. A la croisée des chemins entre les inaccessibles « classics » et les très demandées « youngtimers », cette 911 « de base », qui a inauguré les pare-chocs à soufflets, ressort peu à peu de l'anonymat. Raison de plus pour la redécouvrir. Prêts pour un voyage dans les 70's ? Suivez le guide !



RÉCIT

TEXTE : MARC JOLY - PHOTOS : FOTOP

UNE 911 AU DAKAR CLASSIC

Quelle belle aventure que celle vécu par Marc Douton et Jérémy Athimon dans le dernier Dakar Classic ! Ils n'ont pas fait que participer, ils sont aussi à l'arrivée, ravivant dans le cœur des porschistes une flamme qui ne s'est jamais vraiment éteinte.



NOUVEAUTÉ

TEXTE : ROBB PRITCHARD - PHOTOS : COPYRIGHT SINGER

SINGER

930 TURBO STUDY

Il y a du nouveau chez Singer, une véritable révolution ! Pour la première fois, le spécialiste du rêve revisite la très fameuse 930 Turbo. Et si elle s'appelle Study, on parle bien d'un modèle prévu pour entrer en production.



911 S GO FOR GOLD !

En novembre 1966, le californien Gerry Sturm se porte acquéreur du nouveau haut de gamme proposé par Porsche – une 911 S millésime 1967. Elle fut livrée avec diverses options d'usine, dont une couleur extérieure Lido Gold inhabituelle. Toutefois, après 43 ans de vie commune, Gerry décida de vendre son coupé bien-aimé...

