





P5 ÉDITO

P6 ACTUS

### P16 LA PORSCHE DU MOIS

992 GT3 Rouge Indien 84A/jantes Néodyme/stickers Aurum

P47 ABONNEZ-VOUS À FLAT 6

### **P80 LA CHRONIQUE DE ROMAIN DUMAS**

Mes secrets de pilotage : Val de Vienne 3ème partie

**P82 COURRIER DES LECTEURS** 

**P130 PORSCHE CLUBS** 

P134 LA COTE DE FLAT 6

**P140 PETITES ANNONCES** 

P174 INDEX DES GUIDES D'ACHAT ET **CARNETS DE VOYAGE** 

P177 CLUBS INDÉPENDANTS

P178 150 NUMÉROS PLUS TÔT



### **ESSAIS**

### **P24 PREMIER ESSAI**

Cayman GT4 RS, RS'istible!

### **P50** GUIDE D'ACHAT

997 Carrera 4 Cabriolet phase I



### MAGAZINE

### P18 HOMMAGE

Vic Elford (1935-2022)

### P22 RUMEURS INÉDITES

les modèles hybride et cabriolet sont de sortie!

### **P36 DOSSIER**

Quel avenir pour le moteur thermique?

### P64 PORSCHE CARRERA CUP **FRANCE**

Saison 2022

### P36 RENCONTRE

Histoire de couleurs avec Christophe

### **P76 ANNIVERSAIRE**

Le club Porsche Méditerranée fête ses 30 ans!

### CLASSIC

**P86 ACTUS** 

### **P88 LA CHRONIQUE** DE JÜRGEN BARTH

Savants calculs

### **P92 CARNET DE VOYAGE**

L'Oise en 3.2 «Backdating»

### P108 RENCONTRE

Deux amis, deux 993 S

### P124 LE COUP DE CŒUR DE GRÉGORY

Après Rétromobile, quelles tendances?



Flat6 Magazine est publié par Flat 6 Éditions SAS au capital de 5 000 €

### **RÉDACTION / ADMINISTRATION**

Tél.: 03.22.60.03.63

### Directeur de la publication Représentant légal

Marc Ziahera Directeur de la rédaction Marc Zighera

### Rédacteur en chef

Marc Joly / mjoly@flat6editions.fr

### Rédacteurs Graphistes

Laurent Plateau / Iplateau@flat6editions.fr Nelly Bouton / nbouton@flat6editions.fr

### Secrétaire de rédaction

Anne Malbrand / amalbrand@flat6editions.f

### Conception graphique

Nathalie Jacquemin

### Responsable Digital

Thomas Schenck / tschenck@flat6editions.fr

### Petites Annonces / Abonnements Anciens numéros / Fabrication

Flat 6 éditions - Garopôle Place de la gare - 80100 Abbeville Tél.: 03.22.60.03.63 contact@flat6editions fr

### Ont participé à ce numéro

Thomas Schenck, Gérard Joly, Jürgen Barth, Dominique Maroni, Valérie Sion. Romain Dumas, Grégory Galiffi, Fabien Caron, Romain Vannier, Alexis Goure

### Correspondants étrangers Stéphane Szantai (USA), lan Kuah (D)

### Gestion des ventes au numéro et de la promotion

(numéro réservé aux diffuseurs et dépositaires) A Juste Titres

Alexandre Campi / a.campi@ajustetitres.fr Réassort et quantités modifiables sur Direct-Editeurs.fr (appli gratuite)

### Newsletter

Vincent Bourbon / vbourbon@flat6editions.fr

### Impression

Léonce Deprez - ZI « Le Moulin » - 62620 Ruitz

### PEFC

### Origine du papier

intérieur - Allemaane couverture - Belgique Taux de fibres recyclées : 0% Certification: PEFC Ptot: intérieur 0,016 kg/tonne Ptot: couverture 0,01 kg/tonne

### Distribution

MLP (France), Tondeur (Belgique) IMPRIME EN FRANCE / ISSN: 1156-9425

### RÉGIE PUBLICITAIRE RST communication

55 Chemin du Liseron - Lieudit Surle 83230 Bormes les Mimosas Tél.: 04 98 01 50 50 flat6reaie@oranae.fr

Directeur de la publicité Christian Tahon: 06 08 28 72 10 Responsable de clientèle Naziha Laroussi : 06 67 97 46 30

est membre du



www.flat6mag.com Facebook: flat6magazine Instagram : flat6magazine



### **Edito**



### Y croire, toujours!

ertains diront qu'il faut une vraie nature optimiste pour pouvoir le rester par les temps qui courent. A peine "sortis" du COVID (ce qui reste à démontrer), nous voilà plongés dans la guerre en Ukraine. Fort heureusement, la nature optimiste, nous l'avons toujours eue, à Flat 6 Magazine. C'est d'ailleurs une de nos raisons d'être : partager notre passion et nos rêves avec vous, vous faire rêver, et vous permettre de vous évader du quotidien. Cela ne nous rend pas aveugles pour autant, et parfaitement conscients que notre passion est bien dérisoire face aux horreurs du monde, mais elle est indispensable à notre survie. Il ne s'agit ni de faire l'autruche, ni de céder sous l'accablement. Ce 373ème numéro, comme tous les précédents, se doit d'être joyeux, et il le sera! Prenez le GT4 RS, n'est-il pas un

concentré de bonheur et de joie de vivre à lui tout seul ? Notre premier essai vous dira à quel point il est étonnant, particulièrement sonore et musical à l'intérieur de l'habitacle, comme rarement une Porsche l'a été. Tout en restant relativement discret

de l'extérieur, car telle est la tendance. Un gros moteur atmosphérique, une Porsche "boule de nerfs", clairement notre marque préférée ne baisse pas les bras, et cela fait bien plaisir. Du coup, tout naturellement, au moment de concevoir ce numéro, nous nous sommes posés la question de savoir quel pourrait être l'avenir des moteurs thermiques. Nous avons donc ouvert un dossier spécial sur le sujet, dans lequel vous pourrez lire que rien n'est écrit d'avance. S'il semble hélas évident que les jours du moteur thermique sont comptés à long terme, cela ne voudra pas dire, d'une part, que nous ne pourrons plus rouler avec nos autos d'aujourd'hui, et d'autre part, que Porsche ne nous sortira pas d'autres merveilles comme le GT4 RS, et ce pendant encore quelques années. C'est qu'ils y croient toujours, à Stuttgart, nous donnant ainsi tout l'espoir nécessaire...

Restons donc positifs, en toutes circonstances, d'autant plus que le printemps est enfin de retour, et avec lui nos carnets de voyage. En route vers de nouvelles aventures!

Marc Joly

Pour trouver facilement Flat6 Magazine: www.zeens.fr

Tous les textes et photos sont placés sous copyright Flat 6 Magazine et sont interdits de reproduction sous quelque forme que ce soit sans accord préalable. L'envoi de textes ou photos implique l'accord des auteurs et modèles pour une reproduction libre de tous droits et suppose que l'auteur se soit muni des risations nécessaires à la parution. Les textes et documents envoyés à la rédaction ne sont pas retournés à leurs auteurs, y compris les annonces photo.

Les annonces publiées dans Flat 6 pourront être réutilisées à titre gracieux.

AVRIL 2022 FLAT 6 MAGAZINE 5 AVRIT. 2022 FLAT6 MAGAZINE 3

## CAYMAN GT4RS

Un "gros" moteur de 911 GT3 dans un "petit" 718 Cayman GT4... Une idée de génie en théorie. Mais en exauçant nos rêves les plus fous, Porsche prend aussi le risque de les décevoir. Même pas peur !

TEXTE: ROMAIN VANNIER - PHOTOS: PORSCHE AG





# 997 CARRERA 4 CABRIOLET PHASE 1

Direction la Côte d'Opale pour l'essai d'un modèle rare, l'un des moins produits de la génération 997! En associant le « petit » moteur de 3.6 litres à la transmission intégrale et à la variante cabriolet, nous voilà face à toute la complexité d'une gamme devenue pléthorique, mais aussi devant une réelle volonté des acheteurs de l'époque de monter en gamme.

Doit-on pour autant bouder cette version?

Réponse dans le guide d'achat!

TEXTE: FABIEN CARON - PHOTOS: MARC JOLY





### Porsche Carrera Cup France saison 2022

C'est parti pour la 32ème édition de la Porsche Carrera Cup France! Le 3 mars dernier a marqué le coup d'envoi de la prestigieuse compétition avec sa traditionnelle journée test qui s'est déroulée à Magny-Cours. L'occasion de découvrir les forces en présence, nouveaux teams et nouvelles recrues pour une saison 2022 qui s'annonce palpitante. Suivez-nous pour un tour d'horizon et préparez-vous pour le spectacle!

TEXTE: FABIEN CARON - PHOTOS: ALEXIS GOURE

HULEZ VOS PÊV

Carnets de voyage par départements, ouverture de la saison 6 !
Nous voici dans l'Oise, au pays des immenses cathédrales et
châteaux ! Que nous avons parcouru au volant d'une Porsche
particulièrement originale, une Carrera 3.2 avec un look de 2.2.
Bienvenue dans le monde du backdating, une tendance
qui a toujours la cote !

92 FLAT 6 MAGAZINE AVRIL 2022

l était temps que nos carnets reprennent, je n'en pouvais plus d'attendre! Quel plaisir de repartir à la découverte de nos départements et de leurs jolies routes, au volant d'une Porsche. Je ne connais pas meilleur moyen de se "laver la tête", et d'oublier l'horreur de ce qui se passe aujourd'hui. Nous l'avons souvent écrit, mais c'est plus vrai que jamais: rouler en Porsche devrait être remboursé par la sécurité sociale! Surtout avec le prix de l'essence qui flambe... Un peu d'humour ne peut faire de mal en cette période compliquée, alors oublions tout cela, et concentrons-nous sur notre département du mois: l'Oise. Nous y avions reçu quatre propositions de

lecteurs, un grand merci à eux, mais c'est l'originalité qui l'a emporté pour cette fois, en empruntant un modèle très particulier que nous allons découvrir au fil de notre voyage. Nos carnets sont en effet une belle opportunité de présenter et d'essayer des modèles un peu décalés, que nous n'aurions pas forcément l'occasion de vous montrer autrement. Nous avons bien sûr déjà parlé, à plusieurs reprises, de backdating, via diverses réalisations, la plus mondialement connue étant Singer. Chez nous, en France, MCG Propulsion s'est également taillé une belle réputation. Nous allons cette fois découvrir une toute autre réalisation tout en parcourant cet étonnant et très riche département de l'Oise. →

**AVRIL 2022 FLAT 6 MAGAZINE 93** 





## DEUX AIVIS, DEUX 993 S

Pour comprendre le côté insolite de l'histoire que nous allons vous raconter aujourd'hui, sachez que ces deux 993 Carrera S, presque identiques, appartiennent à deux amis ayant une particularité : dans leur parcours de porschistes, c'est la troisième fois qu'ils se retrouvent à posséder chacun le même modèle, sans l'avoir cherché...





## RÉTROMOBILE

Que de sensations contrastées pour cette édition 2022 du grand salon français de la voiture ancienne! Du plaisir, beaucoup de plaisir, mais aussi des interrogations, des inquiétudes et une ambiance un peu étrange. Où le positif l'emporte malgré tout.

