



FLAT6

magazine

LE PREMIER MENSUEL DE LA PORSCHE

SPÉCIAL DAKAR

DOSSIER
30 PAGES

NOUVEAUTÉ
992 DAKAR

ESSAI COURSE
911 DAKAR
CLASSIC

HISTORIQUE
PORSCHE AU DAKAR



COMPARATIF
992 ET 997 SPORT CLASSIC
QUELLE ÉVOLUTION ?



NOUVEAUTÉS
Les 718 Style Edition



VOYAGE
Le Maine-et-Loire en 997 S





Sommaire

P5 ÉDITO

P8 ACTUS

P20 LA PORSCHE DU MOIS

P67 ABONNEZ-VOUS À FLAT 6

P102 COURRIER DES LECTEURS

P132 PORSCHE CLUBS

P136 LA COTE DE FLAT 6

P142 PETITES ANNONCES

P174 INDEX DES GUIDES D'ACHAT ET CARNETS DE VOYAGE

P177 CLUBS INDÉPENDANTS

P178 150 NUMÉROS PLUS TÔT

ESSAIS

P54 NOUVEAUTÉ

718 Style Edition

P60 COMPARATIF

997 et 992 Sport Classic

P76



MAGAZINE

P22 IDÉES CADEAUX

P24 SPÉCIAL DAKAR

■ Nouveauté 992 Dakar

■ Essai course 911 Dakar Classic

■ Historique Porsche au Dakar

■ Insolite Une 911 sur le plus haut volcan du monde

P76 CARNET DE VOYAGE

Le Maine-et-Loire en 997 S phase 2

P94 PORSCHE CARRERA CUP FRANCE

Retour sur la saison 2022

CLASSIC

P106 ACTUS

P108 LA CHRONIQUE DE JÜRGEN BARTH

Un Monte-Carlo sauvé de justesse

P112 GUIDE D'ACHAT

930 Turbo BV5

P126 LE COUP DE CŒUR DE GRÉGORY

Deux Tours d'Horloge

P112



Flat 6 Magazine est publié par
Flat 6 Éditions SAS au capital de 884 724 €

Flat 6 Éditions est une filiale
d'Horyzon Média
SAS au capital de 625 000 €

horyzon
Idées, content & power

Président

Éric Aderdor

Directeurs généraux

Stephan Huyvenaer, Marc Zighera

Directeur financier

Fakri Mrabet

Directrice marketing abonnés

Bénédicte Bédoussac

RÉDACTION / ADMINISTRATION

PETITES ANNONCES / ABONNEMENTS

ANCIENS NUMÉROS / FABRICATION

Flat 6 éditions - Garopôle

Place de la gare - 80100 Abbeville

Tél. : 03.22.60.03.63

contact@flat6editions.fr

Directeur de la publication et représentant légal

Marc Zighera

Directeur de la rédaction

Marc Zighera

Rédacteur en chef

Marc Joly / mjoly@flat6editions.fr

Rédacteurs Graphistes

Laurent Plateau / lplateau@flat6editions.fr

Nelly Bouton / nbouton@flat6editions.fr

Secrétaire de rédaction

Anne Malbrand / amalbrand@flat6editions.fr

Conception graphique

Nathalie Jacquemin

Rédactrice web / Community Manager

Charlotte Bazaille / cbazaille@horyzon.com

Ont participé à ce numéro

Thomas Schenck, Gérard Joly, Jürgen Barth,
Dominique Maroni, Fabien Caron, Victor Bredillet,
Jean-Marie Caranta, Alexis Goure

Correspondants étrangers

Stéphane Szantai (USA)

Gestion des ventes au numéro et de la promotion

(numéro réservé aux diffuseurs et dépositaires)

A Juste Titres

Julien Tessier / jtessier@ajustetitles.fr

Réassort et quantités modifiables sur

Direct-Editeurs.fr (appli gratuite)

Impression

Léonce Deprez - Zac Artois Pole 2

Allée de Belgique - 62128 WANCOURT



Distribution

MLP (France), Tondeur (Belgique)

IMPRIME EN FRANCE / ISSN : 1156-9425

RÉGIE PUBLICITAIRE

RST communication

55 Chemin du Liseron - Lieuduit Surle

83230 Bormes les Mimosas

Tél. : 04 98 01 50 50 - flat6regie@orange.fr

Directeur de la publicité

Christian Tahon : 06 08 28 72 10

Responsable de clientèle

Naziha Laroussi : 06 67 97 46 30

Flat 6 Magazine
est membre du



www.flat6mag.com

Facebook : flat6magazine

Instagram : flat6magazine

LinkedIn : flat6magazine

Youtube : flat6magazine



Edito



Un petit tour dans le sable ?

Porsche ne cessera jamais de nous étonner ! En bien ! Franchement, qui aurait cru qu'ils auraient osé, dans le contexte actuel, sortir une 911 Dakar, rendant hommage à la 953 et à la 959 qui remportèrent cette épreuve mythique en 1984 et 1986 ? Vous lirez dans notre article détaillé comment cette idée est presque née comme un pari, et qu'il a fallu la volonté d'un petit groupe pour convaincre la direction de la marque de se lancer dans cette aventure. Un peu comme lorsque, au début des années 80, un certain Jacky Ickx parvint à convaincre l'usine d'engager des 911 au Dakar. J'ai peut-être l'imagination trop fertile (et trop joyeuse ?), mais je ne peux m'empêcher de penser à ces réunions, à la direction de Porsche, où deux ou trois personnes motivées viennent présenter leurs projets, qui finissent, ou pas, par être approuvés dans un grand élan d'enthousiasme et de passion. C'est, du moins ainsi que je les imagine, la réalité étant peut-être toute autre. Les pessimistes et/ou les mauvaises langues diront que tout est calculé pour jouer sur la corde sentimentale des passionnés, et leur proposer des nouveautés très chères en séries limitées, qui, pour la plupart, ne quitteront pas les garages des collectionneurs ou des spéculateurs. Mélangez tout cela, et vous aurez certainement la vérité, même si l'on ne peut imaginer qu'il n'y ait pas de vrais passionnés totalement fondus

aux manettes, car pour lancer la 992 Dakar sur nos routes, il fallait vraiment se laisser aller à un brin de folie. Quand elle a été lancée, au salon de Los Angeles, ce mercredi 16 Novembre, certains se sont de suite réjouis de voir Porsche revenir dans la compétition au Dakar. Tout faux ! Il ne s'agit que d'une évocation entièrement conçue pour la route, sans aucune volonté de ramener la 911 dans les dunes... d'Arabie Saoudite (un ange passe...). Mais alors, quel intérêt ? Rien d'autre que de proposer une 911 hors-normes, avec une gueule de baroudeuse, qui va en faire craquer plus d'un (on a des noms !). Inutile ? Aucune Porsche n'est utile ! Et surtout, n'oubliez pas qu'il faut nous sortir, pour mieux comprendre l'intérêt de la Dakar, du contexte étriqué de la France, où seule une poignée d'irréductibles (qu'ils reçoivent ici toute notre gratitude) s'en offriraient une. La Dakar va partir à la conquête du monde, dans des continents où l'on sait que l'automobile est toujours une passion, et où elle pourra jouer librement sur des terrains pour lesquels elle a été conçue. Qu'on aime ou pas cette nouveauté (nous, on adore !), il faut reconnaître une chose à Porsche : savoir surprendre, sortir des sentiers battus (c'est le cas de le dire), et toujours oser l'impensable. Merci à eux d'entretenir le rêve...

Marc Joly

Tous les textes et photos sont placés sous copyright Flat 6 Magazine et sont interdits de reproduction sous quelque forme que ce soit sans accord préalable. L'envoi de textes ou photos implique l'accord des auteurs et modèles pour une reproduction libre de tous droits et suppose que l'auteur se soit muni des autorisations nécessaires à la parution. Les textes et documents envoyés à la rédaction ne sont pas retournés à leurs auteurs, y compris les annonces photo. Les annonces publiées dans Flat 6 Magazine pourront être réutilisées à titre gracieux.

SPÉCIAL DAKAR

LA SORTIE DE LA NOUVELLE 992 DAKAR EST UN VÉRITABLE ÉVÉNEMENT, QUI NOUS A DONNÉ L'ENVIE DE NOUS REPLONGER DANS LE PASSÉ. VOUS TROUVEREZ, DANS CE DOSSIER, LA PRÉSENTATION COMPLÈTE DE CETTE NOUVEAUTÉ, NOTRE JOURNALISTE THOMAS SCHENCK AYANT EU LA CHANCE DE LA VOIR EN AVANT-PREMIÈRE. VOUS TROUVEREZ ENSUITE L'ESSAI DE DEUX 911 QUI VONT PARTICIPER AU PROCHAIN DAKAR CLASSIC, TOUTES DEUX CONÇUES EN FRANCE, PUIS UN HISTORIQUE DE PORSCHE AU DAKAR, ET ENFIN CE CLIN D'ŒIL INSOLITE DE PORSCHE, QUI A EMMENÉ DEUX 992 SPÉCIALEMENT PRÉPARÉES SUR LE PLUS HAUT VOLCAN DU MONDE AU CHILI. BONNE LECTURE !

P.28 **NOUVEAUTÉ** 992 DAKAR

P.38 **ESSAI COURSE** 911 DAKAR CLASSIC

P.48 **HISTORIQUE** PORSCHE AU DAKAR

P.54 **INSOLITE** UNE 911 SUR LE PLUS HAUT VOLCAN DU MONDE



NOUVEAUTÉ 992 DAKAR

A ceux qui disent que Porsche a perdu son âme, le constructeur vient d'adresser sa réponse la plus cinglante : la commercialisation d'une Porsche 992 tout-terrain, à des lieues de tous les usages qu'une personne normalement constituée ferait d'un coupé sportif. Inutile, indispensable, ou les deux ?

TEXTE : THOMAS SCHENCK - PHOTOS : PORSCHE AG



ESSAI COURSE

911 DAKAR CLASSIC

Qui n'a pas rêvé de rouler dans une 911 capable de tout franchir ? Qui n'a pas rêvé au moins une fois devant les images du Dakar ? Il y a ceux qui rêvent et ceux qui franchissent le pas. Montez avec nous à bord des deux 911 qui vont participer au prochain Dakar Classic, précisément le mois où Porsche lance la 992 Dakar !

TEXTE : MARC JOLY - PHOTOS : VICTOR BREDILLET



Nouveauté

718 STYLE EDITION

Il y avait longtemps que Porsche ne nous avait pas sorti une série spéciale remplie d'options, et personnalisée, représentant un véritable intérêt sur le plan financier. Juste dommage que les 718 Style Edition ne soient pas plus identifiables, et qu'il ne s'agisse pas de séries limitées. TEXTE : MARC JOLY - PHOTOS : PORSCHE AG





997 ET 992 SPORT CLASSIC

Il aura donc fallu attendre 13 ans pour voir une nouvelle 911 Sport Classic. Entre les deux, rien n'est aujourd'hui comparable, si ce n'est l'idée générale et un certain sens du luxe et de l'exclusivité. Nous n'avons cependant pas résisté au plaisir de les "confronter", l'idée étant surtout de vous proposer un essai complet de la nouvelle 992. Bienvenue dans ce monde magique où l'on se plaît à sublimer la 911 !

TEXTE : MARC JOLY - PHOTOS : VICTOR BREDILLET

Carnet de voyage

LE MAINE-ET-LOIRE (49) EN 997 S PHASE 2

La Loire et les châteaux, c'est une longue histoire, qui a déjà généré plusieurs carnets de voyage. Nous vous invitons cette fois à faire le tour du département du Maine-et-Loire, très riche en magnifiques châteaux, même s'ils ne font pas partie des plus connus. Tant mieux, on adore cela, vous emmener hors des sentiers battus ! Surtout quand il s'agit de voyager en Porsche 997 S phase 2...

TEXTE ET PHOTOS : MARC JOLY

Km 52 CHÂTEAU DE SERRANT

Retour sur la saison 2022

Cette année encore, le championnat français de Porsche Carrera Cup a dû attendre sa dernière course, sur le circuit Paul Ricard du Castellet pour pouvoir sacrer son champion. Après un suspense de tous les instants, c'est Marvin Klein, de l'écurie CLRT, qui s'est imposé, emportant ainsi son deuxième titre consécutif devant son sempiternel rival Dorian Boccolacci (Martinet by Almeras). Retour sur une saison pleine d'action, la seconde du partenariat entre la PCCF et Flat 6 Magazine TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : ALEXIS GOURÉ



Vous n'avez pas encore téléchargé vos Race Books ? Il n'est pas trop tard ! Il vous suffit de scanner les QR codes

Race Book
Nogaro
16-18 avril 2022



Race Book
Spa-Francorchamps
5-7 mai 2022



Race Book
Magny-Cours
12-14 mai 2022



Race Book
Zandvoort
17-19 juin 2022



Race Book
Valencia
16-18 septembre 2022



Race Book
Paul Ricard
14-16 octobre 2022

930 TURBO BV5

Voilà plus de 14 ans que la 930 Turbo dotée de la boîte à 5 rapports n'avait pas eu les honneurs d'un guide d'achat. Une éternité ! Apparue au millésime 89 et pour une seule année, elle est l'ultime évolution de celle par qui cette dynastie a débuté, en 1975. Une icône encore plus rare quand elle se décline comme ici en cabriolet. Direction le soleil de la Côte d'Azur, pour vérifier si le mythe n'a rien perdu de sa superbe. Prêts ? Suivez le guide !

