GUIDE D'ACHAT PORSCHE 991 CARRERA T

FLAT6 Magazine
N°382 - JANVIER 2023

FLAT6 Magazine

LE PREMIER MENSUEL DE LA PORSCHE

PARTIR À L'AVENTURE EN PORSCHE

- → Préparer un road trip
- → Éviter les galères
- → Combien ça coûte

FRANCE : 7,90€ - BEL : 8,50€ - LUX : 8,90€ - ITA./ESP./PORT. CONT. : 8,90 €
CH : 14,20CHF - DOM : 8,90€ - TOM : 1250XPF - CAN : 14,50$ CAD - MAROC : 93 MAD

1ER ESSAI
992 Carrera T

ESSAI COURSE
911 Rallye Joffroy

VOYAGE
L'Ardèche en 996 Cabriolet (1re partie)

L 15598 - 382 - F: 7,90 € - RD

Sommaire

P5 ÉDITO

P6 ACTUS

P16 LA PORSCHE DU MOIS
992 GT3 Touring Orange Fusion

P25 ABONNEZ-VOUS À FLAT 6

P84 COURRIER DES LECTEURS

P130 PORSCHE CLUBS

P134 LA COTE DE FLAT 6

P140 PETITES ANNONCES

P174 INDEX DES GUIDES D'ACHAT ET CARNETS DE VOYAGE

P177 CLUBS INDÉPENDANTS

P178 150 NUMÉROS PLUS TÔT

ESSAIS

P42 PREMIER ESSAI
992 Carrera T

P48 GUIDE D'ACHAT
991 Carrera T

MAGAZINE

P18 RUMEURS
La 911 ST s'apprête à faire son grand retour

P20 DOSSIER
Les aventuriers de la Porsche

P36 INSOLITE
Il fait rouler son Boxster sur des rails !

P62 CARNET DE VOYAGE
L'Ardèche (07) en 996 Carrera Cabriolet phase 1 - 1ère partie

P78 LE PRO DU MOIS
Royal Cars Company

P78 CONCENTRATION
Nougat Cup - 8ème édition

CLASSIC

P88 ACTUS

P90 LA CHRONIQUE DE JÜRGEN BARTH
De Monaco à Daytona, direct

P94 PRÉSENTATION
L'anniversaire de Porsche au salon Rétromobile 2023

P96 ÉVÉNEMENT
Lumières sur 60 ans de 911

P104 ESSAI COURSE
911 Joffroy

P114 VISITE
Ateliers Joffroy

P96 RENCONTRE
L'incroyable 356 Carrera de Valentin !

P126 LE COUP DE CŒUR DE GRÉGORY
992 T, une Baby GT3 Touring ?

Flat6 Magazine **est publié par**
Flat 6 Éditions SAS au capital de 884 724 €

Flat 6 Éditions est une filiale d'Horyzon Média SAS au capital de 625 000 €

Président
Éric Aderdor
Directeurs généraux
Stephan Huyvenaar, Marc Zighera
Directeur financier
Fakri Mrabet
Directrice marketing abonnés
Bénédicte Bédoussac

RÉDACTION / ADMINISTRATION
PETITES ANNONCES / ABONNEMENTS
ANCIENS NUMÉROS / FABRICATION
Flat 6 éditions - Garopôle
Place de la gare - 80100 Abbeville
Tél. : 03.22.60.03.63
contact@flat6editions.fr

Directeur de la publication et représentant légal
Marc Zighera
Directeur de la rédaction
Marc Zighera
Rédacteur en chef
Marc Joly / mjoly@flat6editions.fr
Rédacteurs Graphistes
Laurent Plateau / lplateau@flat6editions.fr
Nelly Bouton / nbouton@flat6editions.fr
Secrétaire de rédaction
Anne Malbrand / amalbrand@flat6editions.fr
Conception graphique
Nathalie Jacquemin
Rédactrice web / Community Manager
Charlotte Bazaille / cbazaille@flat6editions.fr

Ont participé à ce numéro
Thomas Schenck, Gérard Joly, Jürgen Barth, Dominique Maroni, Fabien Caron, Victor Bredillet, Thomas Geiger,

Correspondants étrangers
Stéphane Szantai (USA)

Gestion des ventes au numéro et de la promotion
(numéro réservé aux diffuseurs et dépositaires)
A Juste Titres
Julien Tessier / jtessier@ajustetitres.fr
Réassort et quantités modifiables sur Direct-Editeurs.fr (appli gratuite)

Impression
Léonce Deprez - Zac Artois Pole 2
Allée de Belgique - 62128 WANCOURT

Origine du papier
intérieur - Allemagne
couverture - Belgique
Taux de fibres recyclées : 0%
Certification : PEFC
Ptot : intérieur 0,016 kg/tonne
Ptot : couverture 0,01 kg/tonne

Distribution
MLP (France), Tondeur (Belgique)
IMPRIME EN FRANCE / ISSN : 1156-9425

RÉGIE PUBLICITAIRE
RST communication
55 Chemin du Liseron - Lieudit Surle
83230 Bormes les Mimosas
Tél. : 04 98 01 50 50 - flat6regie@orange.fr

Directeur de la publicité
Christian Tahon : 06 08 28 72 10
Responsable de clientèle
Naziha Laroussi : 06 67 97 46 30

Flat6 Magazine est membre du SPMS

www.flat6mag.com
Facebook : flat6magazine
Instagram : flat6magazine
LinkedIn : flat6magazine
Youtube : flat6magazine

Edito

Envie d'aventures ?

A partir de quel moment peut-on parler de tendances ? Il ne suffit pas d'entendre une ou deux personnes parler d'un nouveau phénomène pour considérer qu'il s'agit d'une tendance à prendre en compte. Non, il faut vraiment que vous ressentiez qu'il se passe quelque chose de nouveau autour d'un sujet précis pour considérer que nous sommes sur une nouvelle tendance. Et c'est bien ce qui s'est passé en cette année 2022 qui s'achève. A la rédaction de *Flat 6*, en très peu de temps, nous avons été contactés par des lecteurs qui ont vécu des histoires extraordinaires, (on peut parler de véritables aventures), qu'ils avaient envie de nous raconter. Un, puis deux, puis trois, puis quatre… Dont des voyages insensés aux quatre coins du monde (en Porsche, bien sûr, sinon ce ne serait pas drôle), ou, plus simplement, des vacances d'été en France, avec la tente sur le toit de la Porsche. Au même moment, Porsche s'est mis à commercialiser toutes sortes d'accessoires pour ces "aventuriers", dont les fameuses tentes, justement, et il y a un mois de cela (voir notre dernier numéro), ils sont allés jusqu'à lancer la plus délirante des 911, la Dakar. Là, quand vous avez une telle convergence de faits concrets au même moment, oui, clairement, on peut parler de vraie tendance. Cela nous a donc donné envie d'en savoir plus sur ces aventuriers de la Porsche, tout en nous disant que ce n'est sûrement pas un hasard si cette tendance, oh combien excitante, qui est en train de se développer dans un contexte non favorable, ne reflète pas une réalité plutôt réjouissante. A savoir que plus on voudrait nous interdire de faire ce qu'on aime, plus on a envie de le faire, justement ! Je ne sais pas vous, mais quand certains nous crient : "arrêtez de voyager", quitte à se coller les mains sur la première surface venue, moi ça me donne envie de voyager encore plus. Non pas par bête esprit de contradiction, mais par envie de défendre nos libertés les plus élémentaires. L'être humain n'a jamais été fait pour se replier sur lui-même, y compris face à des difficultés, au contraire. Du coup, que de plus en plus de porschistes partent à l'aventure, et vivent des expériences aussi incroyables que totalement décalées, cela nous rend encore plus optimiste pour l'année à venir, que nous vous souhaitons excellente, épanouie, et très Porsche. Roulez, plus que jamais, et faites-vous plaisir, y compris, pourquoi pas, avec une tente sur le toit !

Marc Joly

Tous les textes et photos sont placés sous copyright *Flat 6 Magazine* et sont interdits de reproduction sous quelque forme que ce soit sans accord préalable. L'envoi de textes ou photos implique l'accord des auteurs et modèles pour une reproduction libre de tous droits et suppose que l'auteur se soit muni des autorisations nécessaires à la parution. Les textes et documents envoyés à la rédaction ne sont pas retournés à leurs auteurs, y compris les annonces photo. Les annonces publiées dans *Flat 6 Magazine* pourront être réutilisées à titre gracieux.

PARTIR À L'AVENTURE EN PORSCHE

➔ Préparer un road trip
➔ Éviter les galères
➔ Combien ça coûte

Ils ont traversé le monde en Porsche, entrepris des modifications dingues et englouti des dizaines de milliers de kilomètres. Ils sont passionnés et défrichent les sentiers où on imaginerait à peine aller. Mais peut-être est-il temps de les suivre ?

TEXTE : THOMAS SCHENCK - PHOTOS : ARMAND MAERTENS, LAURENT GANEM, PHILIPPE DELAPORTE, PORSCHE AG

Quand on roule en Porsche, on invente la vie qui va avec. Le dicton n'est pas de moi, mais de Christian Tahon, notre directeur de la publicité qui n'est jamais avare d'un bon mot d'esprit. Et comme souvent, il faut lui donner raison. Quand vous achetez une Porsche, vous allez probablement construire un mode de vie autour duquel vous allez la faire graviter, à moins qu'elle n'en soit le point central. On en connaît qui veulent sillonner les circuits d'Europe, d'autres qui organisent un road-trip chaque année pendant leurs vacances d'été, tandis que d'autres encore préfèrent écumer les meetings de tout le pays et rencontrer d'autres passionnés. Pour les gens qui ne s'intéressent pas trop à l'automobile, il est facile de voir dans une Porsche un objet très cher, taillé pour la frime et le paraître. Autrement dit, une possession un brin matérialiste. C'est oublier que les souvenirs et les histoires que vous construirez au volant resteront bien après que vous aurez revendu votre Porsche (si toutefois vous la revendez un jour).

Croire que les gens ne roulent plus est un mythe

Il faut admettre que chez Flat 6, il nous arrive de parler de ces voitures qui ne roulent pas et qui dorment dans des collections. On parle aussi des propriétaires qui roulent peu et il est vrai qu'il y a des autos qui ne roulent pas beaucoup. Mais pour autant, on ne peut en faire une généralité. Notre enquête sur les gros kilométrages réalisée dans notre n°379 l'a prouvé : les Porsche roulent. Alors certes, parcourir 35 000 km à travers le monde comme l'a fait Philippe Delaporte au volant de sa 928, en traversant les plaines de la Mongolie, ce n'est pas tout à fait l'usage premier que l'on imagine d'une Porsche. Mais ça marche, et rien ne l'empêche. D'ailleurs, si Porsche a relancé la Dakar, ce n'est pas pour rien. Le constructeur est depuis longtemps passé maître dans l'art de surfer sur les tendances et ils n'ont pas manqué cette « tendance » à aller barouder en Porsche. Il suffit d'ouvrir Instagram ou de fouiller un peu sur Youtube pour s'en rendre compte : il y a un paquet de gens qui s'organisent des tours du monde en Porsche, ou préparent leur Porsche en mode Safari pour aller explorer les recoins oubliés de ce monde. Sans dire que c'est un projet comme un autre, c'est clairement une façon de profiter de la vie en Porsche. On pensait d'ailleurs qu'on aurait du mal à trouver des porschistes en assez grand nombre pour alimenter un tel dossier. Et finalement, nous avons constaté qu'il y avait foule : entre une 997 GT2 transformée en camping-car de fortune, une 928 qui a traversé le monde, une 997 Turbo qui a vu 25 pays, un autre qui fait du camping dans sa Carrera 4S dans toute la France… Vous vouliez de l'aventure ? Vous allez être servis !

IL FAIT ROULER SON BOXSTER SUR DES RAILS !

Vous voulez de l'aventure ? On va vous en donner ! Nous sommes partis à la rencontre d'un porschiste par comme les autres qui a réalisé son rêve : faire rouler sa Porsche sur des rails. **TEXTE ET PHOTOS : THOMAS SCHENCK**

Premier Essai

992 CARRERA T

La présentation presse de la 992 Carrera T s'est déroulée en comité très restreint en même temps que le salon de Los Angeles, où a été présentée la Dakar. Un de nos correspondants allemands, Thomas Geiger, a pu y participer. Alors, elle est comment, cette nouvelle Carrera T ?

TEXTE : THOMAS GEIGER - PHOTOS : PORSCHE AG

991 CARRERA T

Elle est apparue sans que personne ne l'attende, pour le dernier millésime de la génération 991, fin 2017. Coup marketing organisé par la marque pour écouler des « petits » moteurs de Carrera ou véritable nouveauté dans la gamme 911, la Carrera T a divisé les amateurs en deux clans. 5 ans plus tard, Porsche renouvelle l'opération avec la génération 992. C'est donc le moment idéal pour consacrer un guide d'achat à celle qui a fait renaître l'appellation T de ses cendres. Suivez le guide, direction la vallée de Chevreuse, à l'ouest de Paris, pour tenter de répondre à cette épineuse question. TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : VICTOR BREDILLET

L'ARDÈCHE (07) EN 996 CARRERA CABRIOLET PHASE 1 (1ÈRE PARTIE)

Aimez-vous les virages ? Attendez, je repose ma question : aimez-vous VRAIMENT les virages ? Les routes qui tournent à n'en plus finir ? Le tout avec de très beaux paysages ? Alors, n'attendez plus, et rendez-vous en Ardèche ! Suivez-nous dans un parcours de folie de 864 km, dont 800 de virages, le tout en 996 Cabriolet phase 1. Un carnet si riche qu'il sera diffusé en deux parties.

TEXTE ET PHOTOS : MARC JOLY

Pour vous accompagner durant l'hiver, quoi de mieux qu'un département évoquant les vacances d'été, les belles balades et le soleil ? L'Ardèche (région Auvergne Rhône-Alpes) fait partie de ces départements très prisés, mais finalement pas si bien connus que cela, en dehors de ses fameuses gorges qui attirent chaque été des milliers de touristes. Il y a pourtant tant à voir partout ailleurs ! Ici, c'est un peu comme en Corse et dans quelques autres départements de France, on ne compte pas son trajet en kilomètres, mais en temps passé sur la route. Tout ce qu'on aime ! J'avais deux propositions de lecteurs pour faire le tour de l'Ardèche, dont une émanant du département voisin du Vaucluse, que j'ai finalement retenue, car l'autre proposition était avec une 997 S phase 2, modèle que nous venons d'utiliser pour le Maine-et-Loire. Il fallait donc changer, mais que son propriétaire soit ici vivement remercié, tout comme Jean-Yves Bobineau, à qui appartient ce Cabriolet 996 Carrera. En route vers de nouvelles aventures ! ➔

Km 52 CHÂTEAU DE SERRANT

Le pro du mois

ROYAL CARS COMPANY

LA VOIE ROYALE

Si Royal Cars Company existe depuis 2000, il faut remonter un peu dans le passé afin de comprendre la genèse de cette entreprise. TEXTE : DR - PHOTOS : ADRIAN POPA

ÉVÉNEMENT

LUMIÈRES SUR 60 ANS DE 911

C'est sous ce nom que s'ouvre l'exceptionnelle exposition proposée par la Lustrerie Mathieu, dans ses magnifiques ateliers de Gargas, au cœur du Luberon. C'est dans ces anciennes usines d'ocre où Régis Mathieu a établi ses quartiers il y a plus de 20 ans qu'il a décidé de rendre hommage à ses deux passions : la mise en valeur de la lumière et la Porsche 911. 40 modèles hors normes ont pris place sous autant de lustres, véritables chefs d'œuvres d'un savoir faire unique. Un événement qui ouvre le bal des célébrations organisée autour de la plus iconique des Porsche, qui fête cette année son soixantième anniversaire. Bienvenue dans ce coffre à bijoux offert au public.

TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : VINCE PERRAUD, BRYAN REGNIER- WE ON IT STUDIO, ELLEN PRIESTER

ESSAI COURSE

TEXTE : MARC JOLY - PHOTOS : VICTOR BREDILLET

911 JOFFROY

Les opportunités d'essayer une Porsche de rallye sur une route fermée à la circulation sont extrêmement rares. Quand, en plus, il s'agit de prendre le volant de la 911 venant de gagner le Tour de Corse historique avec Alain et Sylvie Oreille, et que le team Joffroy a mis les petits plats dans les grands, le succès de la journée est garanti…

L'INCROYABLE 356 CARRERA DE VALENTIN !

Voici une 356 comme on les aime ! Totalement dans son jus, mais parfaitement roulante ! Et en plus, c'est une Carrera GS. Et encore en plus elle appartient à un vrai personnage du monde de la Porsche ancienne en France : Valentin Kaiser. Autant de bonnes raisons de partir pour une belle rencontre !

TEXTES ET PHOTOS : MARC JOLY