



FLAT6

magazine

LE PREMIER MENSUEL DE LA PORSCHE

TOUT SAVOIR SUR LES NOUVEAUX CAYENNE

- >> Toutes les versions
- >> Au volant
- >> Présentation avril 2023



DOSSIER

718

LE DERNIER DES
MOHICANS?



1^{ER} ESSAI

992 Dakar

PAR GRÉGORIE GALIFFI

REPORTAGE
Rétromobile



VOYAGE

Spécial lecteurs



L 15598 - 384 - F: 7,90 € - RD





Sommaire

P5 ÉDITO

P6 ACTUS

P16 LA PORSCHE DU MOIS
Cayman GT4 RS Gris Arctique Uni UO

P47 ABONNEZ-VOUS À FLAT 6

P100 COURRIER DES LECTEURS

P130 PORSCHE CLUBS

P134 LA COTE DE FLAT 6

P140 PETITES ANNONCES

P174 INDEX DES GUIDES D'ACHAT ET
CARNETS DE VOYAGE

P177 CLUBS INDÉPENDANTS

P178 150 NUMÉROS PLUS TÔT

ESSAIS

P18 AVANT PREMIÈRE

Tout savoir sur les nouveaux Cayenne

P28 NOUVEAUTÉ

Vision 357

P34 PREMIER ESSAI

992 dakar par Grégory Galiffi



MAGAZINE

P42 DOSSIER

718 Le dernier des Mohicans ?

P62 CARNET DE VOYAGE

Photos des lecteurs !

P86 GUIDE D'ACHAT

997 Carrera S phase 1



CLASSIC

P104 ACTUS

P106 LA CHRONIQUE
DE JÜRGEN BARTH

Abandon au Safari

P110 SALON

Rétromobile 2023

P122 BALADE

Un petit tour en Carrera 3.2 Club Sport ?



Flat 6 Magazine est publié par
Flat 6 Éditions SAS au capital de 884 724 €

RÉDACTION / ADMINISTRATION
PETITES ANNONCES / ABONNEMENTS
ANCIENS NUMÉROS / FABRICATION

Flat 6 éditions - Garopôle
Place de la gare - 80100 Abbeville
Tél. : 03.22.60.03.63
contact@flat6editions.fr

Directeur de la publication et représentant légal
Marc Zighera

Directeur de la rédaction
Marc Joly

Rédacteur en chef
Marc Joly / mjoly@flat6editions.fr

Rédacteur en chef adjoint
Fabien Caron / fcaron@flat6editions.fr

Rédacteurs Graphistes
Laurent Plateau / lplateau@flat6editions.fr
Nelly Bouton / nbouton@flat6editions.fr

Secrétaire de rédaction
Anne Malbrand / amalbrand@flat6editions.fr

Conception graphique
Nathalie Jacquemin

Rédactrice web / Community Manager
Charlotte Bazaille / cbazaille@flat6editions.fr

Ont participé à ce numéro
Thomas Schenck, Gérard Joly, Jürgen Barth,
Dominique Maroni, Victor Bredillet.

Correspondants étrangers
Stéphane Szantai (USA)

Gestion des ventes au numéro et de la promotion
(numéro réservé aux diffuseurs et dépositaires)
A Juste Titres
Julien Tessier / jtessier@ajustetitles.fr
Réassort et quantités modifiables sur
Direct-Editeurs.fr (appli gratuite)

Impression
Léonce Deprez - Zac Artois Pole 2
Allée de Belgique - 62128 WANCOURT

Origine du papier
intérieur - Allemagne
couverture - Belgique
Taux de fibres recyclées : 0%
Certification : PEFC
Plot : intérieur 0,016 kg/tonne
Plot : couverture 0,01 kg/tonne

Distribution
MLP (France), Tondeur (Belgique)
IMPRIMER EN FRANCE / ISSN : 1156-9425

RÉGIE PUBLICITAIRE
RST communication
55 Chemin du Liseron - Lieudit Surle
83230 Bormes les Mimosas
Tél. : 04 98 01 50 50 - flat6regie@orange.fr

Directeur de la publicité
Christian Tahon : 06 08 28 72 10
Responsable de clientèle
Naziha Laroussi : 06 67 97 46 30

Flat 6 Magazine
est membre du

SPMS
Syndicat de la Presse
Magazine et spécialisée

www.flat6mag.com
Facebook : flat6magazine
Instagram : flat6magazine
LinkedIn : flat6magazine
Youtube : flat6magazine



Edito



Le Boxster voyageur

Le carnet de voyage spécial lecteurs a de nouveau rencontré un franc succès ! Vous avez été très nombreux à nous envoyer des photos de vos propres voyages, en attendant la reprise de nos carnets par départements. Au-delà de ce succès, et des remerciements que nous vous devons, un point nous a particulièrement marqués : le modèle largement le plus représenté dans ces photos est le Boxster, dans toutes ses versions. Faut-il directement en déduire que les propriétaires de Boxster sont ceux qui utilisent le plus leur Porsche, n'hésitant pas à voyager et à parcourir des kilomètres ? Et du coup, faut-il également en déduire que plus une Porsche est chère, moins on l'utilise ? Intéressante question, qui mériterait d'être creusée plus profondément. Peut-être existe-t-il des statistiques d'ateliers capables de nous dire quelles sont, proportionnellement, les Porsche qui roulent le plus ? Oui, mais la réponse serait faussée, car ce qui serait intéressant de définir, au final, ce n'est pas tant de savoir quelles sont les Porsche qui parcourent le plus de kilomètres, car il est probable, dans ce cas, que ce soient les Macan et les Cayenne qui arrivent en tête, devant certaines 911 utilisées au quotidien par leurs propriétaires. Non, ce qui nous intéresserait vraiment de savoir, c'est quels sont les utilisateurs de Porsche qui voyagent le plus, pour leurs loisirs. Si l'on en croit notre

carnet lecteurs de ce numéro, ce pourrait bien être le Boxster. Ce qui me fait penser que j'ai hâte de franchir le cap des 100 000 km avec mon Spyder, et d'aller bien au-delà ! A propos de Boxster, vous lirez dans ce numéro un intéressant dossier sur la génération 718, tendant à réhabiliter celle-ci face au 981, largement plébiscité. Pour mieux comprendre, nous avons collé Thomas Schenck et Fabien Caron au volant des deux versions, charge pour eux de les comparer et de dire ce qu'ils en pensent. Vous verrez que le résultat, totalement contradictoire, est amusant, car il démontre que la perception d'un modèle peut être très différente d'une personne à une autre. Par ailleurs, il est vrai qu'on trouve aujourd'hui bien des qualités aux 718, une tendance qui risque fort de grossir au fur et à mesure qu'on annonce l'arrivée d'une nouvelle génération entièrement électrique. Laquelle, disons-le, n'excite absolument personne, même si on ne doute pas une seconde que Porsche fera tout pour qu'il soit le plus attractif possible. Je le dis en toute franchise : j'espère vraiment qu'il saura séduire une nouvelle clientèle. Mais de mon côté, et le plus longtemps possible, je conserverai mon flat 6, parce que lui seul me fait vibrer, vivre, et entretenir cette passion qui m'anime depuis toujours.

Marc Joly

Tous les textes et photos sont placés sous copyright Flat 6 Magazine et sont interdits de reproduction sous quelque forme que ce soit sans accord préalable. L'envoi de textes ou photos implique l'accord des auteurs et modèles pour une reproduction libre de tous droits et suppose que l'auteur se soit muni des autorisations nécessaires à la parution. Les textes et documents envoyés à la rédaction ne sont pas retournés à leurs auteurs, y compris les annonces photo. Les annonces publiées dans Flat 6 Magazine pourront être réutilisées à titre gracieux.

TOUT SAVOIR SUR LES NOUVEAUX CAYENNE

Les versions profondément revues du Cayenne devraient être présentées dans les toutes prochaines semaines. L'un de nos correspondants n'a pas su attendre et en a déjà pris le volant ! Il nous livre dès à présent ses impressions en avant-première, avec à la clé des informations qui devraient intéresser les aficionados du SUV star de Stuttgart.

TEXTE : MARTIN URBANKE ET FABIEN CARON - PHOTOS : DR



Nouveauté

VISION 357

LE CADEAU D'ANNIVERSAIRE

Tout doucement, Porsche commence à lever le voile sur les festivités qui animeront cette année riche en célébrations. On débute avec le concept car 357, voiture hommage à Ferry Porsche et à sa première création, la 356. Une auto rétro futuriste pleine de surprises, vedette d'une exposition dédiée aux 75 ans de la marque, et qui a ouvert ses portes à Berlin le 27 janvier.

TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : PORSCHE AG



Premier
Essai

992 DAKAR

PAR GRÉGORY GALIFFI

Comme un privilège n'arrive jamais seul, après le plaisir de prendre les commandes de la 992 T en Californie, en décembre dernier, j'ai eu l'immense chance d'être l'un des rares journalistes français à être invité à la présentation de la 911 Dakar. Un essai sous le signe de l'aventure, organisé de main de maître par la maison mère dans l'est marocain.

PHOTOS : PORSCHE AG



718

LE DERNIER DES MOHICANS ?

Sur le marché de l'occasion, les prix des Boxster et Cayman 718 sont quasi identiques aux prix de leurs prédécesseurs, les 981. Pourtant, sur le papier, il n'y a pas photo, le 718 est une bien meilleure voiture, qui a réussi à trouver sa place dans l'univers des porschistes. Il est peut-être temps de se repencher dessus, tant les regards ont changé.

TEXTE : THOMAS SCHENCK - PHOTOS : ARCHIVES, DR, PORSCHE AG



718

LE DERNIER DES MOHICANS ?

BOXSTER 981 **VS** BOXSTER 718

LA REVANCHE ?

Leur dernière confrontation dans nos colonnes remonte à juillet 2016. A l'époque, le 718 l'avait emporté d'un rien, au terme d'un quasi ex-aequo. 7 ans plus tard, notre regard a-t-il changé ?

TEXTE : THOMAS SCHENCK - PHOTOS : VICTOR BREDILLET



Photos des lecteurs !



C'est devenu un classique ! Chaque année, vous êtes de plus en plus nombreux à participer à notre carnet de voyage spécial lecteurs du numéro de Mars ! Un grand merci à vous ! Et un grand merci pour vos commentaires accompagnant vos envois, démontrant que vous êtes accros de nos carnets de voyage, et surtout que, pour vous tous, une Porsche n'a de sens que si elle roule et qu'elle voit du pays. Que serait notre passion sans cet aspect essentiel ? Nous avons dû, une nouvelle fois, faire quelques choix parfois difficiles, impossible de passer tout le monde, le critère principal étant que la photo fasse vraiment voyage. L'élimination s'est donc faite sur ce critère, ainsi que, parfois, sur la trop faible résolution de l'image pour être publiée. Au fil des pages, vous constaterez que ceux qui participent le plus (ou voyagent le plus ?) sont souvent des propriétaires de Boxster. Hasard ou réalité ? Ce pourrait être le thème d'un futur dossier. En attendant, rendez-vous le mois prochain pour la reprise de nos carnets habituels, et dans un an pour un prochain carnet spécial lecteurs.

997

CARRERA S PHASE 1

Bienvenue dans le deuxième dossier consacré à l'une des 911 les plus appréciées ! Le premier, effectué en mars 2010 (n°229), inaugurerait à l'époque l'arrivée des 997 dans nos guides d'achat. On remet aujourd'hui les compteurs à zéro avec un tout nouvel éclairage sur ce Coupé, considéré maintenant comme la star de cette génération. Il faut dire que malgré son âge (bientôt 20 ans !), la 997, dans sa définition Carrera S avec son moteur atmosphérique de 3.8 l ne manque pas d'atouts. Pour savoir lesquels, suivez le guide !

TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : VICTOR BREDILLET



RÉTROMOBILE

Après une année de transition et de sortie de crise, le salon Rétromobile a retrouvé toute sa splendeur, rassurante et bienfaitrice. L'automobile ancienne et l'automobile-passion ont encore de beaux jours devant elles !

Avec un chiffre de 125 000 visiteurs, la 47^{ème} édition du salon Rétromobile n'a pas battu son record historique de 2019, qui avait vu 132 000 passionnés se bousculer dans les halls de la porte de Versailles. Mais c'est pourtant un chiffre qui donne toutes les raisons d'être optimiste, car certains observateurs avaient craint le pire. La crise du COVID a fortement entamé le moral des troupes, et l'on se demandait si ces grands salons réservés aux voitures anciennes avaient encore un avenir. Souvenez-vous, l'an passé : Rétromobile, le Retro Classics de Stuttgart et le Techno Classica à Essen nous avaient tous les trois amené à nous poser de sérieuses questions : certes, il s'agissait de salons de reprise après deux ans de

COVID, mais on avait l'impression que cette crise avait bon dos : comme si elle avait d'un coup précipité tous les intervenants de ce petit monde dans les affres du doute, certains allant jusqu'à mettre leur absence sur le dos de la crise, comme si, finalement, celle-ci les arrangeait bien pour se justifier. Nous voici aujourd'hui en grande partie rassurés, Rétromobile ayant semble-t-il confirmé que la flamme est bel et bien ravivée. Tant mieux ! Reste à confirmer cette tendance avec Stuttgart et Essen, mais on ne voit a priori pas de raisons pour que cela se passe mal. Parmi les raisons de se réjouir, notons que le samedi a battu le record d'affluence sur une seule journée, un bon signe. Et puis, surtout, il fallait remettre toute la machine en route, et on peut dire que les organisateurs, Comexposium, ont rempli leur mission. →

