



FLAT6 Magazine

LE PREMIER MENSUEL DE LA PORSCHE

E-FUEL LE CARBURANT DU FUTUR ?



FRANCE: 8,90 € - BEL.: 9,50 € - LUX.: 9,90 € - ITA./ESP./PORT./CONT.: 9,90 €
CH: 132,00 CHF - DOM.: 9,90 € - JMW: 1360 XPF - CAN.: 15,50 \$ CAD - MAROC: 102 MAD



COMPARATIF

992 GT3 RS vs GT3



Quelle sportive pour quel usage ?

PRÉSENTATION

Porsche Carrera Cup France 2023



SALON

Retro Classics Stuttgart



VOYAGE

L'Indre en 997 GT3





Sommaire

P5 ÉDITO

P6 ACTUS

P18 LA PORSCHE DU MOIS
997-2 Carrera S Brun Sépia 415/
Crème 51 A

P43 ABONNEZ-VOUS À FLAT 6

P92 COURRIER DES LECTEURS

P126 PORSCHE CLUBS

P130 LA COTE DE FLAT 6

P136 PETITES ANNONCES

P174 INDEX DES GUIDES D'ACHAT ET
CARNETS DE VOYAGE

P177 CLUBS INDÉPENDANTS

P178 150 NUMÉROS PLUS TÔT

ESSAIS

P20 COMPARATIF
992 GT3 RS vs 992 GT3

P48 GUIDE D'ACHAT
996 Carrera cabriolet phase 2



P48

MAGAZINE

P36 DOSSIER
E-Fuel, le carburant du futur ?

P64 CARNET DE VOYAGE
L'Indre en 997 GT3 phase 1

P82 PORSCHE CARRERA CUP
FRANCE
Saison 2023

P88 RENCONTRE
Histoires de couleurs avec Christophe
Servens

CLASSIC

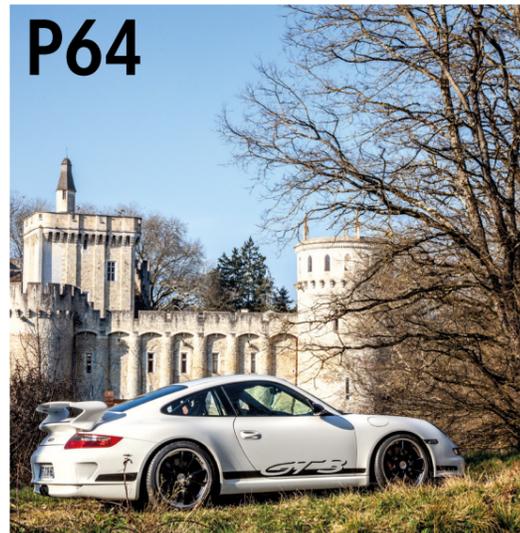
P96 ACTUS

P98 LA CHRONIQUE
DE JÜRGEN BARTH
Jamais de repos !

P102 SALON
Rétro Classics à Stuttgart

P114 EN DIRECT DES USA
All Porsche Weekend, suivez le guide !

P124 LE COUP DE CŒUR
DE GRÉGORY
Sebring, ou le retour de Porsche au
sommet en Endurance



P64

Flat 6 Magazine est publié par
Flat 6 Éditions SAS au capital de 884 724 €

RÉDACTION / ADMINISTRATION
PETITES ANNONCES / ABONNEMENTS
ANCIENS NUMÉROS / FABRICATION
Flat 6 éditions - Garopôle
Place de la gare - 80100 Abbeville
Tél. : 03.22.60.03.63
contact@flat6editions.fr

Directeur de la publication et représentant légal
Marc Zighera

Directeur de la rédaction
Marc Zighera

Rédacteur en chef
Marc Joly / mjoly@flat6editions.fr

Rédacteur en chef adjoint
Fabien Caron / fcaron@flat6editions.fr

Rédacteurs Graphistes
Laurent Plateau / lplateau@flat6editions.fr
Nelly Bouton / nbouton@flat6editions.fr

Secrétaire de rédaction
Anne Malbrand / amalbrand@flat6editions.fr

Conception graphique
Nathalie Jacquemin

Rédactrice web / Community Manager
Charlotte Bazaille / cbazaille@flat6editions.fr

Ont participé à ce numéro
Thomas Schenck, Gérard Joly, Jürgen Barth,
Dominique Maroni, Victor Bredillet, Alexis Goure.

Correspondants étrangers
Stéphane Szantai (USA)

Gestion des ventes au numéro et de la promotion
(numéro réservé aux diffuseurs et dépositaires)
A Juste Titres
Julien Tessier / jtessier@ajustetitres.fr
Réassort et quantités modifiables sur
Direct-Editeurs.fr (appli gratuite)

Impression
Léonce Deprez - Zac Artois Pole 2
Allée de Belgique - 62128 Wancourt

Origine du papier
intérieur - Allemagne
couverture - Belgique
Taux de fibres recyclées : 0%
Certification : PEFC
Plat : intérieur 0,016 kg/tonne
Plat : couverture 0,01 kg/tonne

Distribution
MLP (France), Tondeur (Belgique)
IMPRIME EN FRANCE / ISSN : 1156-9425

RÉGIE PUBLICITAIRE
RST communication
55 Chemin du Liseron - Lieudit Surle
83230 Bormes les Mimosas
Tél. : 04.98.01.50.50 - flat6regie@orange.fr

Directeur de la publicité
Christian Tahon : 06.08.28.72.10
Responsable de clientèle
Nazih Laroussi : 06.67.97.46.30

Flat 6 Magazine
est membre du **SPMS**
Syndicat de la Presse
Magazine et Spécialité

www.flat6mag.com
Facebook : flat6magazine
Instagram : flat6magazine
LinkedIn : flat6magazine
Youtube : flat6magazine



Edito



De bonnes nouvelles

Merci l'Allemagne, merci Porsche ! Vous avez sûrement entendu parler de la volte-face concernant l'interdiction de vendre des voitures neuves à moteur thermique à partir de 2035. Une décision qui avait été prise par un groupe de technocrates européens, à forte poussée verte, et prise à l'encontre de toute réalité. On disait le texte voté, les médias s'en sont faits des gorges chaudes, en oubliant qu'il restait un ultime vote pour valider le tout définitivement. Si l'Italie, la Hongrie et la Pologne s'étaient déjà prononcés contre ce texte, cela ne devait pas influencer sur le résultat majoritaire du vote, jusqu'à ce que l'Allemagne annonce qu'elle ne le voterait pas, en l'état. A savoir que le texte final supprimait ce que l'Allemagne réclamait : la possibilité de développer les carburants de synthèse pour sauver les moteurs thermiques. Sans cette possibilité, les allemands, qui ont beaucoup investi dans cette nouvelle technologie d'avenir (pas seulement la marque Porsche, le gouvernement également), ont dit non. Du coup, le vote a été suspendu, ce qui est une vraie bonne nouvelle. Cela ne veut pas dire qu'il est annulé, bien sûr, mais le bras de fer entamé par les allemands devrait permettre d'insérer cette clause sur les carburants de synthèse, et par là même sauver l'avenir des moteurs

thermiques. Beaucoup d'eau passera sous les ponts d'ici 2035, et bien des choses peuvent encore se passer, mais réjouissons-nous que les choses bougent enfin. S'engouffrer tête baissée dans le 100% électrique est une erreur, il faut laisser se développer d'autres solutions. Ce que Porsche prône depuis plusieurs années : une dominante de 100% électrique, une grosse pincée de moteurs hybrides, et une petite pincée de moteurs 100% thermiques. Reste bien sûr à savoir quand, comment et à quel prix nous roulerons un jour avec les carburants de synthèse. Pour en savoir plus, nous vous proposons un dossier complet sur le sujet dans ce numéro. Car enfin, comment peut-on imaginer une GT3 avec un moteur électrique ? Au moment d'écrire ces lignes, je descends tout juste du comparatif entre les 992 GT3 et GT3 RS. Et je suis encore survolté à 200% tellement c'était bien, malgré la pluie. Ces moteurs thermiques distillent tellement d'adrénaline, tellement de plaisir, que jamais on ne voudrait s'en passer. Alors oui, vraiment, merci l'Allemagne, et merci Porsche. On est bien conscient qu'ils n'ont pas mis leur veto pour nos beaux yeux, mais peu importe, si eux n'avaient pas le cran de s'opposer, on pourrait dire au revoir (à long terme) à notre passion.

Marc Joly

Tous les textes et photos sont placés sous copyright Flat 6 Magazine et sont interdits de reproduction sous quelque forme que ce soit sans accord préalable. L'envoi de textes ou photos implique l'accord des auteurs et modèles pour une reproduction libre de tous droits et suppose que l'auteur se soit muni des autorisations nécessaires à la parution. Les textes et documents envoyés à la rédaction ne sont pas retournés à leurs auteurs, y compris les annonces photo. Les annonces publiées dans Flat 6 Magazine pourront être réutilisées à titre gracieux.

992 GT3 RS **VS** 992 GT3

Quelle sportive pour quel usage ?

L'écart entre la GT3 et la GT3 RS n'a cessé de grandir au fil des générations. Mais avec la 992, Porsche a mis la barre encore bien plus haut, faisant vraiment de la RS une voiture de course homologuée pour la route. Il nous tardait de l'essayer, et de la comparer à la GT3, histoire de ne pas se tromper au moment de l'achat, et surtout histoire de faire monter le taux d'adrénaline à des niveaux rarement atteints !

TEXTE : MARC JOLY - PHOTOS : VICTOR BREDILLET

Vous lirez plus loin dans ce numéro le carnet de voyage réalisé dans l'Indre avec une 997 GT3 phase 1. A l'intérieur duquel est plusieurs fois posée une question : est-il vraiment utile d'acheter une GT3 pour un usage essentiellement routier ? Depuis la 997, la question s'est toujours posée pour toutes les GT3, mais aujourd'hui que la RS est devenue un véritable monstre, il est temps de creuser encore plus le sujet, en se demandant ce qu'il vaut mieux acheter selon l'usage que vous en ferez. La GT3, comparée à la RS, semble presque devenue sage, mais ne tirons pas de conclusions hâtives. Il y a les apparences, et il y a la réalité. Il y a ce qui semble raisonnable et ce

qui semble totalement délirant. Bref, nous avions hâte de vous proposer ce comparatif, que nous attendions depuis plus de trois mois ! Mais un grand nombre de 992 GT3 RS ont été livrées avec de gros retards, faute à des indisponibilités de certains composants. Nous avons donc pris notre mal en patience, comme les clients, nous consolant en se disant qu'il valait mieux rouler dans des GT3 au printemps plutôt qu'en plein hiver, sans imaginer que la pluie allait finalement nous accompagner. En tout cas, un grand merci à Porsche France, qui a fait le maximum pour que nous puissions faire cet essai pile à temps pour notre bouclage. Et un très grand merci à Sébastien, de Parisian Cars, pour le prêt de la GT3 ! →



Porsche nous a dévoilé sa stratégie d'ici 2030, portée par l'électrification et le développement des carburants synthétiques. Voyons dans quelle mesure il s'agit d'une solution crédible pour l'avenir...

TEXTE : THOMAS SCHENCK AVEC L'AIDE DE STEVE SUTCLIFFE
PHOTOS : ARCHIVES, DR, PORSCHE AG

E-FUEL

LE CARBURANT DU FUTUR ?

996

CARRERA CAB PHASE 2

Après la 997 traitée le mois dernier, on remonte un peu plus l'histoire de la 911 avec la génération qui l'a précédée. Décriée ou mal aimée par les puristes à sa sortie, la remise à zéro stylistique et technique initiée par la 996 a permis aux Porsche qui ont suivi de puiser de nouvelles inspirations, de nouvelles bases, sans dénaturer l'ADN de la marque. Direction Le Mans pour une petite cure de soleil hivernal dans un cabriolet Carrera Phase 2 au coloris hors du commun. Pour tout savoir sur ce modèle, suivez le guide !

TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : VICTOR BREDILLET



Carnet de voyage

L'INDRE (36) EN 997 GT3 PHASE 1

Carnets de voyage par département, ouverture de la saison 7 ! Que nous démarrons en douceur, avec un de ces départements peu connus, mais pourtant riches en merveilles diverses : l'Indre. Le tout au volant d'un modèle de légende, la 997 GT3 phase 1. Ou comment associer la main de fer dans un gant de velours...

TEXTE ET PHOTOS : MARC JOLY



Km 126 ARGENTON-SUR-CREUSE



Porsche Carrera Cup France saison 2023

La 33^{ème} édition de la Porsche Carrera Cup France est officiellement lancée. A l'heure où vous lirez ces lignes, la journée tests de Magny-Cours se sera tout juste déroulée. De nouvelles équipes et de nouveaux pilotes s'affronteront lors de six manches sur les circuits d'Europe pour des courses endiablées. En piste !

TEXTE : CHARLOTTE BAZAILE - PHOTOS : ALEXIS GOURE



ALL PORSCHE WEEKEND

SUIVEZ LE GUIDE !

Organisé près de Los Angeles, l'All Porsche Weekend permet de déguster plus d'une douzaine d'évènements liés à notre passion commune. Ils méritent d'être visités une fois dans sa vie... Histoire de changer du format habituel de nos articles, nous avons choisi de vous faire découvrir ces manifestations au jour le jour, à la manière d'un carnet de voyage !

Il existe plusieurs façons d'apprécier un bon déjeuner. Certains se satisferont d'un bon steak-frites. D'autres préféreront un grand buffet, proposant des mets multiples. Les avis sont partagés quant à savoir quelle est la meilleure formule tout est affaire de goûts personnels. Le même ordre d'idées s'applique aux meetings Porsche. D'un côté, on a le « steak-frites » (la Ch'ti Classic, par exemple), de l'autre « le buffet » (l'All Porsche Weekend, au hasard). L'All Porsche Weekend peut aisément donner le tournis, sachant qu'il regroupe une vingtaine de manifestations ! Celles-ci se déroulent dans les environs de Los Angeles, ville tentaculaire. Soyons clair : il est impossible de les visiter toutes, distances et circulation dense obligent. Toutefois, avec un peu d'organisation, on peut facilement envisager une douzaine d'arrêts, de jeudi après-midi

à dimanche matin. Petite précision qui a son importance : la météo a joué les trouble-fêtes cette année. Après trois ans de sécheresse, l'hiver 2023 fut humide... très humide. Si bien que nous avons reçu en une semaine plus de pluie que la moyenne des précipitations sur une année complète. Pas de chance, la semaine en question est tombée sur le week-end réservé à nos activités Porsche, *damned!* Au final, les averses ne nous ont pas empêché de profiter des activités diverses, d'autant que la majorité d'entre elles impliquaient des « open houses » (journées portes ouvertes), à l'abri des grosses gouttes. Les visiteurs, venus en Porsche notamment, furent moins nombreux, comme on pouvait s'y attendre. Mais plutôt qu'un long discours, voici la liste des 13 évènements que nous avons sélectionnés cette année... en espérant que cet article vous donnera l'envie de nous rejoindre ici, en 2024 !

JEUDI APRÈS-MIDI

SIERRA MADRE OPEN HOUSE

Direction L.A. pour notre première visite chez SMC (Sierra Madre Collection), entreprise fondée en 2007. Ce spécialiste en pièces anciennes Porsche offrait une remise sur les achats sur place, en plus d'une exposition de 911 et consorts dans une rue adjacente, fermée pour l'occasion.



Désolé, peu de ciel bleu durant nos aventures - avec malgré tout de belles Porsche colorées ! (Photo Bertrand Droupsy)

VENDREDI MATIN

KLASSE 356 OPEN HOUSE

Nous arrivons chez Klasse 356 sous des trombes d'eau. Sans surprise, on note immédiatement l'absence de la lignée de 356 accueillant traditionnellement les visiteurs, lors de leur « open house » annuelle. L'atelier héberge toutefois un duo exceptionnel : un bus anglais Foden de 1952, transformé en transporteur de voiture de course, accompagné d'un authentique Speedster !



En haut : prêt à rejoindre l'intérieur du bus (ci-dessus), un Speedster qui n'a eu qu'un seul propriétaire depuis 1956.

CALLAS RENNSPORT OPEN HOUSE

Tout comme Klasse 356, Callas Rennsport se trouve à Torrance, à 30 minutes de LAX, l'aéroport international. L'atelier se spécialise dans l'entretien des Porsche les plus rares, 959 comprises, ainsi que de certaines restaurations. Jetez un œil sur l'article publié dans Flat 6 en janvier 2022 pour davantage d'infos.



Chez Callas Rennsport, les modèles Porsche « air-cooled », rares ou non, règnent en maîtres !