**GUIDE D'ACHAT** PORSCHE CAYMAN 987 S PH1

FLAT6 Magazine
N°387 - JUIN 2023

# FLAT6 Magazine

LE PREMIER MENSUEL DE LA PORSCHE

# SPYDER RS

## Le roadster ultime

FRANCE: 7.90€ - BEL.: 8.50€ - LUX: 8.90€ - ITA./ESP./PORT. CONT.: 8.90€ - CH: 14.20 CHF - DOM: 8.90€ - TOM: 1250 XPF - CAN: 14.50 $CAD - MAROC: 93 MAD

**COMPARATIF**

## 992 CARRERA T *VS* S

**DOSSIER**

## PLEINS FEUX SUR LES PHARES

**LES NOUVEAUX CAYENNE**
À L'ESSAI

**FLAT 6 RALLYE**
RETOUR EN CORSE

**LE CALVADOS**
EN 911 2.2 S (2e PARTIE)

L 15598 - 387 - F: 8,90 € - RD

# Sommaire


**P5** ÉDITO

**P6** ACTUS

**P18** LA PORSCHE DU MOIS
992 GT3 RS Gris Glacé / Rouge Pyro 2ème partie

**P23** ABONNEZ-VOUS À FLAT 6

**P100** COURRIER DES LECTEURS

**P126** PORSCHE CLUBS

**P130** LA COTE DE FLAT 6

**P136** PETITES ANNONCES

**P174** INDEX DES GUIDES D'ACHAT ET CARNETS DE VOYAGE

**P177** CLUBS INDÉPENDANTS

**P178** 150 NUMÉROS PLUS TÔT

## ESSAIS


**P24** NOUVEAUTÉ
Spyder RS, le roadster ultime

**P32** PREMIER ESSAI
Les nouveaux Cayenne

**P40** COMPARATIF
992 Carrera T *vs* S

**P64** GUIDE D'ACHAT
Cayman 987 S phase 1

## MAGAZINE


**P20** RUMEURS
Porsche met sa 992 GT2 RS sur la piste !

**P54** ÉVÉNEMENT
Flat 6 Rallye en Corse 3ème édition

**P78** DOSSIER
Pleins feux sur les phares

**P88** CONCENTRATION
Porsche Casting à Deauville 7ème édition

**P96** LE PRO DU MOIS
Mosa Frein, le spécialiste du frein et de l'embrayage


## CLASSIC


**P104** ACTUS

**P106** LA CHRONIQUE DE JÜRGEN BARTH
Monster Rally en Australie !

**P110** CARNET DE VOYAGE
Le Calvados en 911 2.2 S (2ème partie)

**P120** EN DIRECT DES USA
Exposition Porsche au musée Petersen

*Flat6 Magazine* **est publié par**
**Flat 6 Éditions SAS au capital de 884 724 €**

**RÉDACTION / ADMINISTRATION**
**PETITES ANNONCES / ABONNEMENTS**
**ANCIENS NUMÉROS / FABRICATION**
Flat 6 éditions - Garopôle
Place de la gare - 80100 Abbeville
Tél. : 03.22.60.03.63
contact@flat6editions.fr

**Directeur de la publication et représentant légal**
Marc Zighera

**Directeur de la rédaction**
Marc Zighera

**Rédacteur en chef**
Marc Joly / mjoly@flat6editions.fr

**Rédacteur en chef adjoint**
Fabien Caron / fcaron@flat6editions.fr

**Rédacteurs Graphistes**
Laurent Plateau / lplateau@flat6editions.fr
Nelly Bouton / nbouton@flat6editions.fr

**Secrétaire de rédaction**
Anne Malbrand / amalbrand@flat6editions.fr

**Conception graphique**
Nathalie Jacquemin

**Rédactrice web / Community Manager**
Charlotte Bazaille / cbazaille@flat6editions.fr

**Ont participé à ce numéro**
Thomas Schenck, Gérard Joly, Jürgen Barth, DPPI
Dominique Maroni, Victor Bredillet, Marius Hanin.

**Correspondants étrangers**
Stéphane Szantai (USA)

**Gestion des ventes au numéro et de la promotion**
(numéro réservé aux diffuseurs et dépositaires)
A Juste Titres
Julien Tessier / jtessier@ajustetitres.fr
Réassort et quantités modifiables sur Direct-Editeurs.fr (appli gratuite)

**Impression**
Léonce Deprez - Zac Artois Pole 2
Allée de Belgique - 62128 Wancourt

**Origine du papier**
intérieur - Allemagne
couverture - Belgique
Taux de fibres recyclées : 0%
Certification : PEFC
Ptot : intérieur 0,016 kg/tonne
Ptot : couverture 0,01 kg/tonne

**Distribution**
MLP (France), Tondeur (Belgique)
IMPRIME EN FRANCE / ISSN : 1156-9425

**RÉGIE PUBLICITAIRE**
**RST communication**
55 Chemin du Liseron - Lieudit Surle
83230 Bormes les Mimosas
Tél. : 04.98.01.50.50 - flat6regie@orange.fr

**Directeur de la publicité**
Christian Tahon : 06.08.28.72.10
**Responsable de clientèle**
Naziha Laroussi : 06.67.97.46.30

Flat6 Magazine est membre du SPMS

www.flat6mag.com
Facebook : flat6magazine
Instagram : flat6magazine
LinkedIn : flat6magazine
Youtube : flat6magazine


# Edito

## Chant du cygne ?

La sortie du Spyder RS, le roadster ultime, le roi des Boxster, le prince des cabriolets, le ténor des découvrables, également connu, dans certains milieux, sous le doux sobriquet de belle châtaigne, a ravi le cœur des passionnés. Dont nous sommes. Lorsque, il y a trente ans, Porsche présenta le premier concept du Boxster, qui aurait imaginé qu'un jour nous aurions droit à une version ultra-sportive, équipée du moteur de la GT3 ? C'est entre autres pour cela que nous aimons tant la marque Porsche, parce qu'ils sont capables de réaliser les rêves les plus fous d'entre nous. Jusqu'au bout de la passion. Car ce Spyder RS est un authentique grain de folie, un pied de nez aux belles manières et au politiquement correct. Les mauvaises langues diront que c'est un pur produit marketing, les fondus de la marque se réjouiront qu'on nous propose encore de tels modèles dans le contexte actuel. Reste maintenant à savoir si tous ces modèles portant le label RS récemment sortis, GT4, GT3 et maintenant Spyder, ne sont pas une sorte de bouquet final, d'un adieu à une époque révolue, bref, s'il ne s'agit pas purement et simplement du chant du cygne des moteurs 100% atmosphériques et des sportives telles qu'on les aime. Pour les pessimistes, c'est une évidence. Pour les optimistes, l'espoir est toujours là. Et j'en fais partie. Car j'ai en mémoire des propos que m'avait tenus Andreas Preuninger, responsable des programmes GT chez Porsche, et qui m'avait dit ceci : *"Tant que nous pourrons produire nos ultra-sportives en moteurs atmosphériques, nous le ferons. C'est à chaque génération plus compliqué, mais nous ne sommes pas prêts à baisser les bras."* C'était au moment de la sortie de la 992 GT3. Alors je m'accroche, nous nous accrochons, à cet espoir. Le fait que la marque, et l'Allemagne, aient obtenu la possibilité de prolonger au-delà de 2035 avec les carburants de synthèse entretient cet espoir. En attendant, profitons de l'instant présent, et du bonheur qui nous est offert de vivre la sortie de modèles aussi excitants que le Spyder RS.
Reste que tout n'est pas rose, loin s'en faut. Sans tambours ni trompettes, Porsche vient de fortement augmenter les tarifs d'une grande partie de ses modèles, jusqu'à 7 ou 8% d'un coup, ce qui, par exemple, sur une Carrera T, essayée dans ce numéro, représente une augmentation de 10 000€ !! On a beau savoir qu'on est en période d'inflation, la pilule est quand même dure à avaler.
Allez, terminons sur une note positive : Juin est le mois des 24 Heures du Mans, dont ce sera le 100ème anniversaire. Quatre Porsche 963 seront au départ pour la gagne. Ce sera dur, l'auto est encore jeune, mais sait-on jamais, sur un malentendu…

***Marc Joly***

Tous les textes et photos sont placés sous copyright *Flat 6 Magazine* et sont interdits de reproduction sous quelque forme que ce soit sans accord préalable. L'envoi de textes ou photos implique l'accord des auteurs et modèles pour une reproduction libre de tous droits et suppose que l'auteur se soit muni des autorisations nécessaires à la parution. Les textes et documents envoyés à la rédaction ne sont pas retournés à leurs auteurs, y compris les annonces photo. Les annonces publiées dans *Flat 6 Magazine* pourront être réutilisées à titre gracieux.

Nouveauté

# SPYDER RS
## Le roadster ultime

**Ils ont osé ! Ils l'ont fait ! La gamme Boxster est désormais coiffée par le plus insolent et le plus délirant de toute l'histoire, comme jamais on aurait osé le rêver : le Spyder RS, avec son moteur GT3 de 500 ch, est désormais disponible. Du rêve à l'état brut.**

TEXTE : MARC JOLY - PHOTOS : PORSCHE AG

*Premier*
Essai

# NOUVEAUX CAYENNE

**A peine présenté dans notre numéro précédent, déjà essayé dans nos colonnes ! Le Cayenne de 3ème génération dans sa version restylée, dévoilé à Shangaï le mois dernier, passe son premier vrai test entre nos mains. A la clé, l'essai des trois versions proposées, sur les routes montagneuses du Tyrol, en Autriche, pour vérifier s'il tient bien toutes ses promesses.** TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : PORSCHE AG, FABIEN CARON

# 992 CARRERA T VS S

## Passion ou raison ?

**L'une se veut plus sportive mais moins puissante, l'autre se veut d'avantage GT et plus performante. L'une arrive sur le marché et l'autre est la star des ventes de 911. L'une a du mal à se positionner, l'autre est une valeur sûre. L'une comme l'autre ont beaucoup de points communs, mais des philosophies différentes. Enfin, nos deux protagonistes s'affichent sensiblement au même prix. Alors, au moment de signer le bon de commande, laquelle choisir ?**

TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : VICTOR BREDILLET

**ÉVÉNEMENT** FLAT 6 RALLYE EN CORSE

# CORSICA FOREVER

*Toulon >> Bastia >> Piana >> Porticcio >>*
*Porto Vecchio >> Murtoli >> Acqua Doria >> Ajaccio*

RALLYSTORY ORGANISATION 2023 FLAT 6 RALLYE

**« *Vous en reprendrez bien un petit peu ?* » Que l'on parle des routes de Corse, où cette 3ème édition a fait son grand retour, ou de la journée supplémentaire que le week-end du premier mai a permis de gagner par rapport aux années précédentes, aucun équipage n'a hésité un seul instant avant de répondre par l'affirmative à cette question. Retour sur quatre jours de passion et de partage, de petites routes et de moments de convivialité. Vous montez avec nous ?** TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : DDPI, FABIEN CARON

# CAYMAN S 987 PHASE 1

**Voilà plus de dix ans que le Cayman S phase 1 n'est pas passé sous la loupe de notre célèbre et inimitable guide d'achat. Cela tombe très bien, car celui qui a longtemps vécu tapi dans l'ombre de son frère sans chapeau (le Boxster pour les étourdis…) fait partie des modèles dont la cote de popularité ne cesse de monter. Suivez le guide, direction l'arrière-pays grassois, avec pour compagnon un exemplaire qui ne manque pas de charme**

TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : JEAN-MARIE CARANTA

# PLEINS FEUX SUR LES PHARES

**Litronic, PDLS, PDLS Plus, phares matriciels… L'univers du phare Porsche est devenu un vrai labyrinthe. Du remplacement d'une ampoule à l'option la plus chère chez Porsche en passant par une conversion façon Singer, nous avons exploré le petit monde du phare.**

**TEXTE : THOMAS SCHENCK - PHOTOS : ARCHIVES, DR, PORSCHE AG**

Quelle mutation ! En 1975, le sommet de la technologie sur la 911 Turbo consistait à avoir les lave-phares de série. Et les lave-phares en question étaient de grosses buses assez inélégantes, implantées sur le pare-chocs. Les phares, ça servait à éclairer. Et encore, les propriétaires d'anciennes nous diront qu'on exagère, car les phares des 911 anciennes ne sont pas réputés pour leur portée. Et progressivement, tout a changé. Ce qui n'était qu'un élément d'éclairage est peu à peu devenu un élément de différenciation justifiant une montée en gamme. Par exemple, la 997 Carrera S Phase 1 se différenciait d'une Carrera par son moteur plus puissant, sa suspension PASM, son volant sport, ses grosses jantes, mais également par ses phares au Xénon. Et cette différenciation s'est poursuivie au fil des générations, jusqu'à ce que Porsche fasse pleinement entrer les phares dans un jeu de différenciation esthétique entre les modèles, ainsi que dans une politique optionnelle de plus en plus dense, pour ne pas dire imbuvable. Alors certes, le design fait vendre et on aime les Porsche entre autres pour leur allure, et des glaces noires sur une 991 Carrera GTS cela fait son petit effet. Mais cela s'accompagne généralement de technologies de plus en plus pointues, mais concrètement, qu'est-ce qu'apportent les feux PDLS ou les feux matriciels ? Et quelles solutions existent pour un propriétaire de Porsche ancienne qui souhaite y voir un peu plus clair dans le noir ? →

# PORSCHE CASTING À DEAUVILLE 7ÈME ÉDITION

Très belle réussite que cette 7ème édition du Porsche Casting à Deauville ! Une manifestation qui ne cesse de progresser et de monter en puissance, sans jamais chercher à copier personne tout en restant créative, pour le plus grand plaisir des participants !

**TEXTE : MARC JOLY - PHOTOS : MARC JOLY ET MARIUS HANIN**

CARNET DE VOYAGE

TEXTE ET PHOTOS : MARC JOLY

# LE CALVADOS (14) EN 911 2.2 S (2ÈME PARTIE)

La place nous ayant manqué le mois dernier pour publier en une fois le carnet de voyage dans le beau département du Calvados, voici la suite ! Il est vrai que ce département est vraiment très riche, comme vous allez le découvrir ce mois-ci : car si l'on connait bien la côte, c'est moins le cas de l'intérieur des terres, pourtant rempli de surprises. Remercions à nouveau le très sympathique propriétaire de cette 2.2 S, Daniel Lallemand, pour le prêt de sa 911 rouge bourgogne.

Km 383 FALAISE