



FLAT6

magazine

LE PREMIER MENSUEL DE LA PORSCHE

75 ANS DE PORSCHE
NOTRE SÉLECTION
PLAISIR À MOINS
DE 75 000 €

75



CONCEPT MISSION X
LE FUTUR DE PORSCHE ?



FRANCE: 8,90€ - BEL.: 9,50€ - LUX.: 9,90€ - ITA./ESP./PORT. CONT.: 9,90€ - CH.: 15,20 CHF - DOM.: 9,90€ - TOM.: 13,50 XPF - CAN.: 15,50 \$ CAD - IMAROC.: 102 MAD

IMMERSION AUX
24 HEURES DU MANS



FLAT 6 DAYS
1^{re} ÉDITION

CIRCUIT PAUL RICARD



CARNET DE VOYAGE
L'AVEYRON EN 718 SPYDER



L 15598 - 388 - F. 8,90 € - RD





Sommaire

P5 ÉDITO

P6 ACTUS

P18 LA PORSCHE DU MOIS
992 Sport Classic Gulf Blue 328

P79 ABONNEZ-VOUS À FLAT 6

P92 COURRIER DES LECTEURS

P130 PORSCHE CLUBS

P134 LA COTE DE FLAT 6

P140 PETITES ANNONCES

P174 INDEX DES GUIDES D'ACHAT ET
CARNETS DE VOYAGE

P177 CLUBS INDÉPENDANTS

P178 150 NUMÉROS PLUS TÔT

ESSAIS

P20 NOUVEAUTÉ
Mission X, la future Hypercar Porsche ?

MAGAZINE

P28 HOMMAGE
Merci Monsieur Joly !

P38 DOSSIER
75 ans de Porsche, notre sélection à
moins de 75 000 €



P50

P50 CARNET DE VOYAGE
L'Aveyron en Spyder 718 (1^{ère} partie)

P64 ÉVÈNEMENT
Flat 6 Days by Racetrack Days
1^{ère} édition

P72 PORSCHE CARRERA CUP
FRANCE
En 992 GTs avec Mathys Jaubert,
junior Porsche 2023

P80 CONCENTRATION
Rally 4 Porsche, 2^{ème} édition

P86 VÉCU
Au cœur du centenaire des 24 Heures
du Mans

CLASSIC

P96 ACTUS

P98 LA CHRONIQUE
DE JÜRGEN BARTH
Un rallye totalement fou

P102 GUIDE D'ACHAT
911 2.4 T

P118 CONCENTRATION
fête des classics, 16^{ème} édition



P118

Flat 6 Magazine est publié par
Flat 6 Éditions SAS au capital de 884 724 €

RÉDACTION / ADMINISTRATION
PETITES ANNONCES / ABONNEMENTS
ANCIENS NUMÉROS / FABRICATION
Flat 6 éditions - Garopôle
Place de la gare - 80100 Abbeville
Tél. : 03.22.60.03.63
contact@flat6editions.fr

Directeur de la publication et représentant légal
Marc Zighera

Directeur de la rédaction
Marc Zighera

Rédacteur en chef
Marc Joly / mjoly@flat6editions.fr

Rédacteur en chef adjoint
Fabien Caron / fcaron@flat6editions.fr

Rédacteurs Graphistes
Laurent Plateau / lplateau@flat6editions.fr
Nelly Bouton / nbouton@flat6editions.fr

Secrétaire de rédaction
Anne Malbrand / amalbrand@flat6editions.fr

Conception graphique
Nathalie Jacquemin

Rédactrice web / Community Manager
Charlotte Bazaille / cbazaille@flat6editions.fr

Ont participé à ce numéro
Thomas Schenck, Gérard Joly, Jürgen Barth, DPPI
Dominique Maroni, Victor Bredillet, Ellen Priester,
Jonathan Godin, Olivier Guillot.

Correspondants étrangers
Stéphane Szantai (USA)

Gestion des ventes au numéro et de la promotion
(numéro réservé aux diffuseurs et dépositaires)
A Juste Titres

Julien Tessier / jtessier@ajustetitles.fr
Réassort et quantités modifiables sur
Direct-Editeurs.fr (appli gratuite)

Impression
Léonce Deprez - Zac Artois Pole 2
Allée de Belgique - 62128 Wancourt

Origine du papier
intérieur - Allemagne
couverture - Belgique
Taux de fibres recyclées : 0%
Certification : PEFC
Plot : intérieur 0,016 kg/tonne
Plot : couverture 0,01 kg/tonne

Distribution
MLP (France), Tondeur (Belgique)
IMPRIME EN FRANCE / ISSN : 1156-9425

RÉGIE PUBLICITAIRE
RST communication
55 Chemin du Liseron - Lieuduit Surle
83230 Bormes les Mimosas
Tél. : 04.98.01.50.50 - flat6regie@orange.fr

Directeur de la publicité
Christian Tahon : 06.08.28.72.10
Business Developer
Naziha Laroussi : 06.67.97.46.30

Flat 6 Magazine est membre du **SPMS**
Syndicat de la Presse Magazine et Spécialisée

www.flat6mag.com
Facebook : flat6magazine
Instagram : flat6magazine
LinkedIn : flat6magazine
Youtube : flat6magazine



Edito



Place aux jeunes !

Ce 388^{ème} numéro marque un changement important dans notre histoire ! J'ai en effet choisi, après 33 années à la tête de la rédaction, de céder ma place à Fabien Caron afin de prendre du recul, de souffler, et de m'ouvrir les portes d'une nouvelle vie ! Tout en conservant un pied dans la maison, puisque je continuerai de faire mes carnets de voyage, en plus d'un billet mensuel dans lequel je pourrai vous proposer quelques élucubrations sur le passé, le présent et l'avenir. Par ailleurs, je ne manquerai pas de vous faire vivre quelques belles aventures, dont le prochain rallye du Mont-Blanc Morzine. Bref, je ne quitte pas la maison ! Impossible de quitter ce magazine qui a été toute ma vie ! Mais après 42 ans à travailler à fond, sans compter mon temps, mes heures, mes week-ends et mes kilomètres, je me suis dit que le moment était parfait pour envisager la vie différemment. Vous lirez plus loin dans ce numéro les raisons qui m'ont amené à faire ce choix, dans un article que toute la rédaction a fait la surprise de me consacrer. Un grand merci à eux, leurs propos m'ont énormément touché !

Mes 33 années à la tête de Flat 6 ont été si remplies, si riches, si passionnantes, que mes souvenirs tourbillonnent dans ma tête au moment d'écrire cet éditto. Comme un trop-plein de bonheurs vécus. Mais les moments de bonheurs, on

n'en vit jamais trop, et j'ai déjà hâte de vivre les prochains. Et surtout, le bonheur n'est rien sans partage. J'ai eu cette immense chance de vivre des rêves que j'ai pu partager avec vous, chers amis lecteurs, qui êtes les premiers que je voudrais remercier. Sans vous, rien de tout cela n'aurait été possible. Alors un immense merci pour votre fidélité, votre passion, vos témoignages, votre présence... Et puis il était grand temps de laisser la place aux jeunes, avant que je ne devienne un vieux con répétant en boucle ce c'était mieux avant. L'avenir de Flat 6 Magazine est entre de très bonnes mains : Marc Zighera aux commandes du vaisseau, Fabien Caron à la tête de la rédaction, Thomas Schenck et ses enquêtes, et la petite nouvelle, Charlotte Bazaille, notre community-manager, si passionnée qu'elle débute dès ce mois-ci la rédaction d'articles. Tous sont imprégnés de cette "Flat 6 culture", faite de passion, d'humour, de rigueur, et tous ont bien sûr envie de poursuivre l'aventure et de l'emmener vers de nouveaux horizons.

Je ne vous dis donc pas au revoir, en me levant et en partant au fond de la pièce pour la quitter dans la pénombre, mais je vous donne rendez-vous au mois prochain pour de nouvelles aventures. Longue vie à notre passion, longue vie à notre magazine, et profitez bien de la vie !

Marc Joly

Tous les textes et photos sont placés sous copyright Flat 6 Magazine et sont interdits de reproduction sous quelque forme que ce soit sans accord préalable. L'envoi de textes ou photos implique l'accord des auteurs et modèles pour une reproduction libre de tous droits et suppose que l'auteur se soit muni des autorisations nécessaires à la parution. Les textes et documents envoyés à la rédaction ne sont pas retournés à leurs auteurs, y compris les annonces photo. Les annonces publiées dans Flat 6 Magazine pourront être réutilisées à titre gracieux.

Nouveauté

MISSION X

La future Hypercar Porsche ?

A l'occasion de ses 75 ans, le 8 juin dernier, Porsche a dévoilé un étonnant concept d'hypercar électrique baptisé Mission X. Son but est simple : Créer la voiture la plus rapide de l'histoire sur la boucle Nord du Nürburgring pour un modèle homologué pour la route. Et qui dit « homologation pour la route » ne voudrait-il pas dire : « production en série » ? On en fait le tour complet, ayant eu la chance de voir de près et d'échanger avec les designers qui l'ont créée.

TEXTE : FABIEN CARON ET THOMAS SCHENCK. PHOTOS : PORSCHE AG





Hommage

MERCI MONSIEUR JOLY !

Juillet 2023, un numéro particulier à double titre. On fête les 75 ans de notre marque fétiche et le passage de relais de notre Rédac' Chef préféré, après 33 ans à la tête de la rédaction de *Flat 6 Magazine*. Vous pourriez être tentés de croire que ces deux événements n'ont pas la même portée. C'est vrai. Pourtant, à l'instar de Porsche, *Flat 6 Magazine* est aussi une grande famille, pas par la taille, certes, mais par le cœur et la passion qui nous anime. Cela valait bien quelques pages à cet homme à qui l'on doit tous quelque chose.

Ainsi, à la rédaction, nous avons eu l'idée de lui rendre hommage au travers de notre plus bel outil (mais aussi le seul), notre plume. Il y aurait des milliers de choses à raconter sur Marc Joly et ses aventures : des anecdotes, des moments de rigolades, des lieux magiques, des événements incroyables ou improbables, et bien entendu des bourres magistrales que l'on n'aura jamais le droit de vous raconter, chers lecteurs. Ce n'est certainement pas notre rôle de vous donner de mauvaises idées. Seulement vous inspirer ! Marc Joly me passe la main mais reste bien là. Rassurez-vous, sa patte sera toujours présente dans ses carnets de voyages, mais également à travers tous les membres de la rédaction qu'il a formés et inspirés. Et moi le premier. Un savant mélange de passion, parfois un peu aveuglée, mais toujours objective, d'humour pas toujours très fin, de bonne humeur et de légèreté. C'est ça Flat 6. Un remède contre la

Son fidèle Spyder, surnommé Nemo, a pris la place de son Boxster 987 S phase 2 en 2016. Surnommé Clémentine, et qui est resté dans la famille !

morosité pour tout porschiste établi ou en devenir. Une recette qui évolue de la même façon que la 911 depuis 60 ans, par petites touches pour ne pas déstabiliser les puristes, avec un pied dans le futur, prêts à écrire de nouvelles histoires, dans un monde qui avance désormais plus vite que nos chères Porsche (j'exagère, rien ne va plus vite que nos Porsche !). Avec également un pied dans le passé et deux pieds dans le présent, nous ne serons pas trop de jambes (et de bras) pour prendre le relais de cet « Homme de Vitruve » (merci Google et Léonard de Vinci) à l'indéboulonnable casquette, ce « Joly » Cœur qui n'a pas séduit que des lecteurs, ce journaliste-pilote-reporter-essayeur-rédacteur-organisateur-photographe, mais surtout ami de tous, qui roule plus vite en virage qu'en ligne droite. J'en ai souvent fait l'amère expérience. Je laisse la parole aux membres de la rédaction. Vous les connaissez tous depuis le temps, et ils ont tous leur mot à dire. Voici notre hommage. Bonne lecture !

Fabien Caron →



75 ANS DE PORSCHE

NOTRE SÉLECTION À MOINS DE 75 000 €

Ça y est, Porsche fête ses 75 ans. Sans tambour ni trompette, la marque continue de tracer sa route et, à la rédaction, on se pose la question : quelles sont les Porsche à s'offrir maintenant si on a jusqu'à 75 000 € ?

TEXTE : THOMAS SCHENCK - PHOTOS : ARCHIVES, DR, PORSCHE AG

C'est le genre de débat qui anime les conversations de rédaction pendant des heures, jusqu'à ce que l'on en oublie l'objet initial de la réunion : « *bon, mais si t'avais 75 000, t'achèterais quoi ?* » 75 000 tout pile ? Non non, budget libre, mais limité à 75 000 €... Ce débat, je sais que vous l'avez déjà eu avec vous-même plus d'une fois. Ne niez pas, je vous vois. Et pourquoi 75 000 et pas 90 ou 100 000 € ? Parce que ce sont les 75 ans de la marque ! Avant l'arrivée du concept Mission X, on ne pouvait pas dire que le programme des festivités était démentiel, nous avons donc décidé de fixer ce cap de 75 000 € comme une forme de prétexte, il faut bien l'admettre. De manière moins prosaïque, il faut reconnaître aussi que la barre des 50 000 € est devenue un peu limite pour s'offrir une 911, et il faut avoir les coudées un

peu plus franches pour avoir un peu de choix. Entre 0 et 75 000 €, on peut quasiment piocher dans toutes les générations, ce qui signifie que celui qui s'interroge a déjà un bel éventail à disposition. A la manière de gamins dans un magasin de jouets, nous avons donc pris notre meilleure plume pour sélectionner nos coups de cœur jusqu'à 75 000 € dans les gammes sportives. Attention, comprenez-nous bien ! La sélection qui va suivre est une sélection de partis pris. On aurait pu vous dresser une liste complète des voitures à acheter sous 75 000 €, mais vous êtes assez intelligents pour feuilleter la cote sans nous. Les choix qui vont suivre pourraient donc être clivants ou, pour certains d'entre vous, incomplets. La question à laquelle nous avons voulu répondre est bien : « *Que mettrions-nous dans notre garage si on avait 75 000 € à dépenser demain ?* » Sans toutefois s'obliger à dépenser la somme tout pile, ne soyons pas sectaires. →



Carnet de voyage

L'AVEYRON (12) EN SPYDER 718 (1^{ÈRE} PARTIE)

Cet été, nous vous emmenons en vacances ! Dans l'un des plus beaux départements de France, l'Aveyron, riche de multiples merveilles, et au volant d'un Spyder 718 rouge indien, pour que la fête soit complète. En route vers de nouvelles aventures !

TEXTE ET PHOTOS : MARC JOLY



ÉVÉNEMENT FLAT 6 DAYS 1^{ÈRE} ÉDITION

FLAT 6 DAYS

BY RACETRACK DAYS

Voilà un moment que ce projet germe dans l'esprit des têtes pensantes de notre magazine. Associer l'expertise et l'expérience des Racetrack Days de Philippe Naniche et son équipe, à la passion des Porsche que nous alimentons depuis plus de 30 ans, pour créer un événement exceptionnel autour de notre marque fétiche sur le circuit Paul Ricard, au Castellet. Et nous l'avons fait ! Récit d'une journée mémorable.

TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : OLIVIER GUILLOT ET FABIEN CARON



Concentration

RALLY 4 PORSCHE

2^{ÈME} ÉDITION

Imaginez un petit coin de verdure, en bord de Meuse, en Belgique. Imaginez une commune qui vibre depuis près de 50 ans au son des voitures de rallye. Imaginez une grande fête de deux jours, consacrée à toutes les Porsche. Ouvrez les yeux, bienvenue à Huy, au Rally 4 Porsche !

TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : JONATHAN GODIN ET FABIEN CARON



911 2.4 T

DOLCE VITA

C'est l'été, il fait beau, et un air de Dolce Vita flotte sur la Méditerranée. Quoi de mieux, pour célébrer le début des vacances, qu'un petit tour dans les calanques près de Marseille et de Cassis dans une 911 Classic ? Pour vous, je me suis mis dans la peau d'un acheteur potentiel et j'ai pris le volant d'une magnifique 2.4 T de 1972. Pour tout savoir sur ce modèle, suivez le guide !



FÊTE DES CLASSICS

16^{ÈME} ÉDITION

Assez miraculeusement, la Fête des Classics 2023 a échappé aux violentes averses qui sévissaient encore la nuit précédant l'événement. Comme par magie, le soleil n'a pas quitté les participants durant ces deux jours de fête et de balades. Direction le Vaucluse, pour un week-end placé sous le signe du patrimoine, de la couleur et de la bonne humeur

