



# FLAT6 Magazine

LE PREMIER MENSUEL DE LA PORSCHE

# TOUTES LES NOUVEAUTÉS À VENIR

**NOUVELLE  
911 S/T**



**SÉRIE LIMITÉE**



**911 LE MANS  
CENTENAIRE  
EDITION**



992 PHASE 2



GT2 RS



BOXSTER EV

FRANCE: 8,90 € - BEL: 9,50 € - LUX: 9,90 € - ITA: 9,90 € - PORT: 9,90 € - ESP: 9,90 € - DOM: 9,90 € - CAN: 15,50 \$ - MEX: 15,50 \$ - ARG: 15,50 \$ - BRA: 15,50 \$ - CHL: 15,50 \$ - COL: 15,50 \$ - CRI: 15,50 \$ - CUB: 15,50 \$ - DOM: 9,90 € - DOM: 9,90 € - CAN: 15,50 \$ - CAD - MAROC: 10,2 MAD

**LE MANS CLASSIC  
EXCEPTIONNEL**



**SAVOIE CUP  
RETOUR À LA SOURCE**



**CARNET DE VOYAGE  
L'AVEYRON EN 718 SPYDER  
(2<sup>e</sup> partie)**



L 15598 - 389 H - F - 8,90 € - RD





## Sommaire

- P5 ÉDITO**
- P6 ACTUS**
- P18 LA PORSCHE DU MOIS**  
992 Sport Classic Brewster Green 22B
- P49 ABONNEZ-VOUS À FLAT 6**
- P94 COURRIER DES LECTEURS**
- P130 PORSCHE CLUBS**
- P134 LA COTE DE FLAT 6**
- P140 PETITES ANNONCES**
- P174 INDEX DES GUIDES D'ACHAT ET CARNETS DE VOYAGE**
- P177 CLUBS INDÉPENDANTS**
- P178 150 NUMÉROS PLUS TÔT**

### ESSAIS

**P50 GUIDE D'ACHAT**  
991 Carrera 4S Phase 2



### MAGAZINE

- P20 LE BILLET DE MARC JOLY**  
Numéro Zéro
- P22 CONCEPT**  
Vision 357 Speedster
- P24 SPÉCIAL NOUVEAUTÉS**
- P26 911 GTS Le Mans Centenaire Edition**
- P32 911 S/T**
- P40 Tous les modèles à venir**
- P64 CARNET DE VOYAGE**  
L'Aveyron en Spyder 718 (2<sup>ème</sup> partie)
- P78 CONCENTRATION**  
Savoie Cup 15<sup>ème</sup> édition
- P86 LE PRO DU MOIS**  
Castellet Car Motorsport

**P90 CONCENTRATION**  
European Spyder et Speedster Days

### CLASSIC

- P98 ACTUS**
- P100 LA CHRONIQUE DE JÜRGEN BARTH**  
Toujours sur les routes australiennes
- P104 MERVEILLEUSE HISTOIRE**  
Une RS 2.7 née sous une bonne étoile

**P110 CONCENTRATION**  
Le Mans Classic 2023

**P118 EN DIRECT DES USA**  
La fabuleuse collection de Ron Thomas

**P124 LE COUP DE CŒUR DE GRÉGORI**  
Festival of Speed Goodwood 2023



Flat 6 Magazine est publié par  
Flat 6 Éditions SAS au capital de 884 724 €

**RÉDACTION / ADMINISTRATION**  
**PETITES ANNONCES / ABONNEMENTS**  
**ANCIENS NUMÉROS / FABRICATION**  
Flat 6 éditions - Garopôle  
Place de la gare - 80100 Abbeville  
Tél. : 03.22.60.03.63  
contact@flat6editions.fr

**Directeur de la publication et représentant légal**  
Marc Zighera

**Directeur de la rédaction**  
Marc Zighera

**Rédacteur en chef**  
Fabien Caron / fcaron@flat6editions.fr

**Grand reporter**  
Marc Joly / mjoly@flat6editions.fr

**Rédacteurs Graphistes**  
Laurent Plateau / lplateau@flat6editions.fr  
Nelly Bouton / nbouton@flat6editions.fr

**Secrétaire de rédaction**  
Anne Malbrand / amalbrand@flat6editions.fr

**Conception graphique**  
Nathalie Jacquemin

**Rédactrice web / Community Manager**  
Charlotte Bazaille / cbazaille@flat6editions.fr

**Ont participé à ce numéro**  
Thomas Schenck, Gérard Joly, Jürgen Barth, Grégory Gallifi, Dominique Maroni, Victor Bredillet, Alexis Goure, SHProshots, Cécile Bouchayer.

**Correspondants étrangers**  
Stéphane Szantai (USA)

**Gestion des ventes au numéro et de la promotion**  
(numéro réservé aux diffuseurs et dépositaires)

A Juste Titres  
Julien Tessier / jtessier@ajustetitres.fr  
Réassort et quantités modifiables sur  
Direct-Editeurs.fr (appli gratuite)

**Impression**  
Léonce Deprez - Zac Artois Pole 2  
Allée de Belgique - 62128 Wancourt

**Origine du papier**  
intérieur - Allemagne  
couverture - Belgique  
Taux de fibres recyclées : 0%  
Certification : PEFC  
Plot : intérieur 0,016 kg/tonne  
Plot : couverture 0,01 kg/tonne

**Distribution**  
MLP (France), Tondeur (Belgique)  
IMPRIME EN FRANCE / ISSN : 1156-9425

**RÉGIE PUBLICITAIRE**  
**RST communication**  
55 Chemin du Liseron - Lieuduit Surle  
83230 Bormes les Mimosas  
Tél. : 04.98.01.50.50 - flat6regie@orange.fr

**Directeur de la publicité**  
Christian Tahon : 06.08.28.72.10

**Business Developer**  
Naziha Laroussi : 06.67.97.46.30

Flat 6 Magazine est membre du **SPMS**  
Syndicat de la Presse Magazine et Spécialité

www.flat6mag.com  
Facebook : flat6magazine  
Instagram : flat6magazine  
LinkedIn : flat6magazine  
Youtube : flat6magazine



# Edito



## Place aux jeunes (bis)

**S**i vous suivez bien, et si vous nous lisez tous les mois (c'est encore mieux !), c'était déjà le titre de l'édito du mois dernier. Un titre qui a bien fait rire les jeunes (les vrais...) à qui j'ai montré le numéro que je tenais entre les mains, quand, très fier de moi, j'ai tenté de leur expliquer en quoi consistait mon travail. Un peu vexé de ne plus faire partie, à leurs yeux, de ce que l'on appelle (chez les vieux), « la nouvelle génération », je ravalais un peu ma fierté et changeait de sujet de conversation. Einstein avait raison : tout est relatif. Pourquoi vous parler de cela ? Tout simplement parce que j'ai été interloqué de me rendre compte que la presse papier ne faisait pas du tout partie de la culture de ces disciples d'Instagram et de TikTok, pourtant fans d'automobiles. Mais, quelques minutes de feuilletage de l'exemplaire du Flat 6 susnommé plus tard, « mes » jeunes étaient plongés dans sa lecture, souriants, parfois riant de quelques bons mots que nous essayons de placer ici et là. Flat 6 c'est cela depuis 33 ans. Un groupe de passionnés qui ne se prennent pas toujours au sérieux, mais qui feront toujours leur travail avec un maximum de professionnalisme. Flat 6, c'est un état d'esprit que nous incubons bien

soigneusement et que nous distillons avec maîtrise chaque mois. Comme vous, nous attendons les nouveautés avec impatience, comme vous, on se délecte des rassemblements et des événements qui tournent autour de notre marque préférée.

Et ce mois-ci, il y a de quoi être rassasié... pour quelques jours au moins ! 992 S/T, 992 Centenaire Le Mans Edition, concept Vision 357 Speedster et bien sûr une kyrielle de nouveautés à venir que nous vous présentons en avant-première. Rassasiés également de voir l'engouement suscité cette année par Le Mans Classic, le Festival of Speed de Goodwood, ou, dans une dimension beaucoup plus modeste, par la Savoie Cup ! Il suffisait de voir le nombre d'amateurs (de tous âges, je préfère préciser !) que la manifestation a drainé dans la très touristique ville d'Evian, pour se rendre compte que la passion automobile a encore de longues heures devant elle. Une passion qui réunit petits et grands, jeunes et anciens, hommes et femmes. Une passion qui se nourrit du passé, qui profite du présent et se projette dans le futur. C'est cela, l'esprit Flat 6. Bonne lecture à tous !

**Fabien Caron**

Tous les textes et photos sont placés sous copyright Flat 6 Magazine et sont interdits de reproduction sous quelque forme que ce soit sans accord préalable. L'envoi de textes ou photos implique l'accord des auteurs et modèles pour une reproduction libre de tous droits et suppose que l'auteur se soit muni des autorisations nécessaires à la parution. Les textes et documents envoyés à la rédaction ne sont pas retournés à leurs auteurs, y compris les annonces photo. Les annonces publiées dans Flat 6 Magazine pourront être réutilisées à titre gracieux.

# TOUTES LES NOUVEAUTÉS À VENIR

C'est les vacances et vous faites bronzette sur la plage, votre Flat 6 vous tenant compagnie (quelle chance !) Ou vous êtes chez vous, ou au travail, et vous rêvez de votre future Porsche. Heureusement, nous sommes à vos côtés pour vous aider à passer ces moments difficiles. Au programme de ce dossier spécial été : une 992 GTS en édition limitée rien que pour la France ; une toute nouvelle déclinaison de la 911, baptisée S/T, savant mélange de GT3 Touring et de GT3 RS, à la sauce Heritage ; et enfin un dossier spécial qui combine toutes les informations et photos que nous possédons sur les futurs modèles de notre marque préférée ! Comme vous pourrez le voir, les modèles électriques vont continuer à se développer chez Porsche dans les années à venir (Macan, gamme 718, gros SUV...). Mais vous pourrez constater que les modèles thermiques ne sont pas en reste. Panamera, Cayenne, et surtout : 911 ! Les nombreux prototypes en développement que nous avons croisé nous rassurent sur un point : ils ronronnent tous au son du flat 6 !

**P.26** 911 GTS LE MANS CENTENAIRE EDITION

**P.32** 911 S/T

**P.40** TOUS LES MODÈLES À VENIR



**992 PHASE 2**



**GT2 RS**



**BOXSTER EV**

# 911 GTS

## LE MANS CENTENAIRE EDITION

Pour fêter dignement le centenaire de la plus célèbre course d'endurance du monde, Porsche France a concocté en partenariat avec la maison mère et la complicité de l'Automobile Club de l'Ouest, une édition limitée à 72 exemplaires de sa 992 GTS, et disponible dès à présent à la commande. Cocorico, elle ne sera disponible qu'en France. Revue de détails

TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : PORSCHE AG



# 911 S/T

UNE GT3 RS EN SMOKING



Porsche vient de nous livrer une pièce maîtresse, une 911 magique faite pour les amateurs de conduite à l'état pur. Profitez-en, la 911 S/T coche toutes les cases de la 911 de rêve. En production très limitée...

TEXTE : THOMAS SCHENCK - PHOTOS : PORSCHE AG

# 991 CARRERA 4S PHASE 2

Star incontestée du marché de l'occasion, la 991, dans sa deuxième partie de carrière, a su négocier un virage essentiel dans l'évolution de la 911, passant du moteur atmosphérique au bloc turbocompressé pour la gamme Carrera. Sa variante équipée de la transmission intégrale présente-t-elle encore un intérêt face à sa sœur aux seules roues arrière motrices ? C'est ce que je vous propose de découvrir dans ce guide d'achat réalisé sur les plus belles routes de Haute Savoie. Pour tout savoir sur la 991 Carrera 4S phase 2, suivez le guide !

TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : VICTOR BREDILLET



# Carnet de voyage

## L'AVEYRON (12) EN SPYDER 718 (2<sup>ÈME</sup> PARTIE)

Et voici la suite de ce merveilleux département qu'est l'Aveyron, un vrai bonheur à parcourir en Porsche, et particulièrement en Spyder 718 ! Des routes qui tournent tout le temps, des paysages magnifiques et variés, des vieilles pierres, un majestueux viaduc, tout est fait ici pour prendre du plaisir !

TEXTE ET PHOTOS : MARC JOLY



**Km 358 VIADUC DE MILLAU**

# Concentration

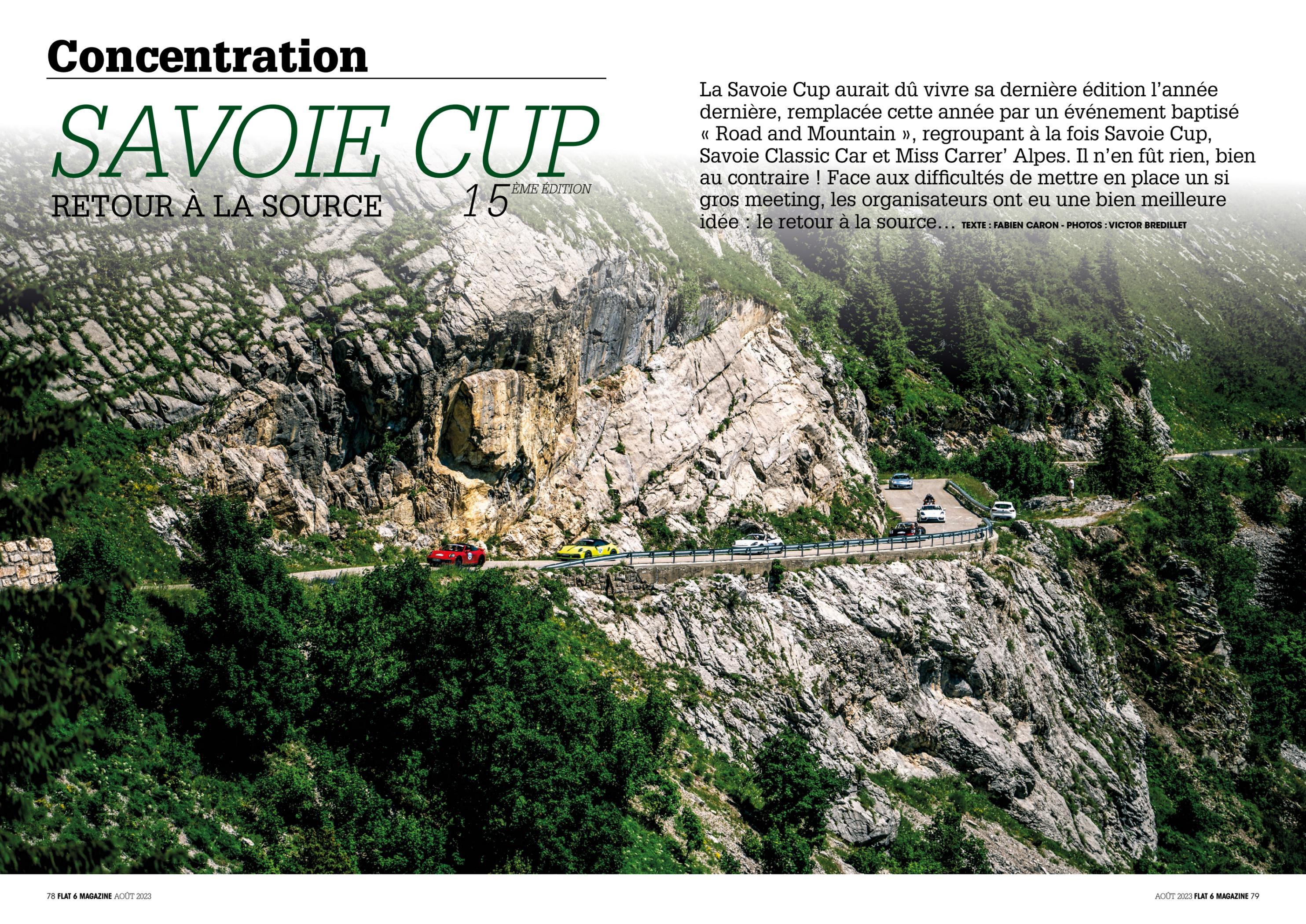
# SAVOIE CUP

RETOUR À LA SOURCE

15<sup>ÈME ÉDITION</sup>

La Savoie Cup aurait dû vivre sa dernière édition l'année dernière, remplacée cette année par un événement baptisé « Road and Mountain », regroupant à la fois Savoie Cup, Savoie Classic Car et Miss Carrer' Alpes. Il n'en fût rien, bien au contraire ! Face aux difficultés de mettre en place un si gros meeting, les organisateurs ont eu une bien meilleure idée : le retour à la source. . .

TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : VICTOR BREDILLET



# Concentration

## EUROPEAN SPYDER ET SPEEDSTER DAYS

Pour la première fois de son existence, le club Spyder et Speedster organisait un événement d'envergure européenne. La Savoie a servi de parfait terrain de jeu à cette rencontre, qui fut une vraie réussite !

TEXTE : MARC JOLY - PHOTOS : CÉCILE BOUCHAYER ET MARC JOLY

L'histoire du club Spyder et Speedster est née de l'imagination fertile d'un certain Xavier Petit-Jean-Boret, à la sortie du Spyder 981, en 2015. Il faut dire que ce modèle a tellement excité les imaginations lors de sa sortie (y compris la mienne !) qu'il suscita un véritable enthousiasme, et entraîna, entre autres, l'envie de se regrouper autour d'une même passion. Né club indépendant, il devint vite club officiel, intégré à la fédération des clubs Porsche de France, en tant que registre. Autrement dit, un club dont la vocation est, entre autres, de recenser les modèles existants. Dès le début, il fut évident qu'il fallait élargir l'offre proposée. Ont ainsi été rendus éligibles au club : toutes Porsche portant les appellations Spyder et Speedster, y compris les séries limitées comme le Boxster 986 S 550 et le 987 RS 60. La mayonnaise a tout de suite pris, bon an mal an le club compte autour d'une soixantaine de membres, avec au programme, deux sorties annuelles, l'une en début d'année autour de l'assemblée générale, l'autre en septembre, qui est vraiment celle où un maximum de membres se retrouvent, chaque fois



Le départ s'est fait du Centre Porsche d'Annecy

dans une région différente. Plus une participation marquée au Paradis Porsche, et quelques « Spyspeed Coffees » dans les régions où il y a le plus de membres. Car la difficulté d'un tel club est, bien-sûr, que tout le monde est dispersé un peu partout en France. Au Président initial ont succédé Emmanuel Rochar →



# CONCENTRATION

TEXTE : CHARLOTTE BAZAILLE - PHOTOS : ALEXIS GOURE ET CHARLOTTE BAZAILLE

# LE MANS CLASSIC 2023

## UNE ÉDITION RECORD

*Exceptionnellement, Le Mans Classic a eu lieu deux années consécutives afin de célébrer le centenaire des 24 Heures du Mans. Et cela pour notre plus grand plaisir. Profiter de cet événement, qui regroupe des centaines de voitures de course anciennes sur l'un des plus beaux tracés du monde, a une saveur unique. On vous emmène au cœur de ce rassemblement historique.*

