



FLAT6

magazine

LE PREMIER MENSUEL DE LA PORSCHE

911 GT3 RS

LES 7 VERSIONS À L'ESSAI

DOSSIER
20 PAGES

- > Sur route
- > Sur circuit
- > Les chronos
- > Le choix de la rédaction

SPYDER RS

1^{er} test du Boxster ultime



INSOLITE

UNE 356 HOMMAGE À JANIS JOPLIN



CARNET DE VOYAGE

L'AISNE EN 991 CARRERA GTS PH 1



FRANCE : 8,90 € - BEL. : 9,50 €
LUX. : 9,90 € - ITA./ESP./PORT. CONT. :
9,90 € - CH. : 15,20 CHF - DOM. : 9,90 €
TOM. : 1350 YPF - CAN. : 15,50 \$ CAD
MARG. : 1,02 MAD

L 15598 - 390 - F - 8,90 € - PD



Flat6 Magazine est publié par
Flat 6 Éditions SAS au capital de 884 724 €

RÉDACTION / ADMINISTRATION
PETITES ANNONCES / ABONNEMENTS
ANCIENS NUMÉROS / FABRICATION
Flat 6 éditions - Garopôle
Place de la gare - 80100 Abbeville
Tél. : 03.22.60.03.63
contact@flat6editions.fr

Directeur de la publication et représentant légal
Marc Zighera

Directeur de la rédaction
Marc Zighera

Rédacteur en chef
Fabien Caron / fcaron@flat6editions.fr

Grand reporter
Marc Joly / mjoly@flat6editions.fr

Rédacteurs Graphistes
Laurent Plateau / lplateau@flat6editions.fr
Nelly Bouton / nbouton@flat6editions.fr

Secrétaire de rédaction
Anne Malbrand / amalbrand@flat6editions.fr

Conception graphique
Nathalie Jacquemin

Rédactrice web / Community Manager
Charlotte Bazaille / cbazaille@flat6editions.fr

Ont participé à ce numéro
Thomas Schenck, Gérard Joly, Jürgen Barth, Grégory Gallifi, Dominique Maroni, Victor Bredillet, Alexis Goure, Jean-Marie Caranta, Ellen Priestler

Correspondants étrangers
Stéphane Szantai (USA), Ian Kuah

Gestion des ventes au numéro et de la promotion
(numéro réservé aux diffuseurs et dépositaires)
A Juste Titres

Julien Tessier / jtessier@ajustetitres.fr
Réassort et quantités modifiables sur
Direct-Editeurs.fr (appli gratuite)

Impression
Léonce Deprez - Zac Artois Pole 2
Allée de Belgique - 62128 Wancourt

Origine du papier
intérieur - Allemagne
couverture - Belgique
Taux de fibres recyclées : 0%
Certification : PEFC
Plat : intérieur 0,016 kg/tonne
Plat : couverture 0,01 kg/tonne

Distribution
MLP (France), Tondeur (Belgique)
IMPRIME EN FRANCE / ISSN : 1156-9425

RÉGIE PUBLICITAIRE
RST communication
55 Chemin du Liseron - Lieuduit Surle
83230 Bormes les Mimosas
Tél. : 04.98.01.50.50 - flat6regie@orange.fr

Directeur de la publicité
Christian Tahon : 06.08.28.72.10
Business Developer
Naziha Laroussi : 06.67.97.46.30

Flat6 Magazine est membre du **SPMS**
Syndicat de la Presse Magazine et Spécialisée

www.flat6mag.com
Facebook : flat6magazine
Instagram : flat6magazine
LinkedIn : flat6magazine
Youtube : flat6magazine



Edito



Une rentrée sur les chapeaux de roues !

Avant tout, chers lecteurs, je me dois de vous apporter quelques précisions sur la publication retardée de notre précédent numéro. Prévenus depuis un certain temps par Porsche de la présentation mondiale d'un nouveau modèle le 2 août, nous avons rapidement fait le choix, de décaler la sortie du n°389 de quelques jours, afin de vous proposer, en exclusivité pour la presse écrite, la 911 du 60^{ème} Anniversaire, la fameuse S/T. Sans doute la plus excitante (mais malheureusement la plus exclusive aussi) des 911 Anniversaire jamais créée. Une exclusivité (1963 exemplaires...) qui a un prix : 292 187 €. Outre le mécontentement de certains de nos lecteurs face à leur marque fétiche, qui semble parfois se diriger vers un élitisme de plus en plus assumé, nous avons dû faire face, de notre côté, à un nombre assez conséquent de lecteurs contrariés, inhabitués à un retard de notre part. Notre pauvre Nelly, qui réceptionne les appels aux bureaux de la rédaction, en a fait les frais. Pour l'équipe, maintenir le secret jusqu'à la date de sortie a été un vrai casse-tête, à une époque où les infos fuient plus vite qu'une GT3 RS en pleine accélération. Finalement, nous

avons pu vérifier, grâce à cette petite mésaventure, à quel point vous étiez attachés à votre magazine. GT3 RS, la transition est toute trouvée pour vous décrire rapidement notre dossier spécial. Imaginez : toutes les GT3 RS réunies pour un essai exceptionnel, sur route, mais aussi sur circuit. De la 996 à la dernière 992, jamais nous n'avions réuni un tel panel dans nos colonnes. Et comme RS pourrait très bien être l'acronyme de « Rentrée de Septembre », nous avons pensé que vous seriez heureux de prendre place à bord du tout nouveau Spyder RS de 500 ch, que j'ai eu la chance d'essayer sur les routes du Jura souabe, au sud de Stuttgart. Rarement Porsche nous avait offert un tel florilège de voitures passion, en 75 ans d'existence.

Profitons-en ! Et profitons-en tous, car comme vous pourrez le voir dans notre guide d'achat, il n'est pas forcément nécessaire de rouler sur l'or pour posséder une Porsche. Alors continuons à rêver, continuons à nous faire plaisir, continuons à nous rassembler, car une passion ne peut se vivre à moitié. Bonne rentrée à tous !

Fabien Caron

Tous les textes et photos sont placés sous copyright Flat 6 Magazine et sont interdits de reproduction sous quelque forme que ce soit sans accord préalable. L'envoi de textes ou photos implique l'accord des auteurs et modèles pour une reproduction libre de tous droits et suppose que l'auteur se soit muni des autorisations nécessaires à la parution. Les textes et documents envoyés à la rédaction ne sont pas retournés à leurs auteurs, y compris les annonces photo. Les annonces publiées dans Flat 6 Magazine pourront être réutilisées à titre gracieux.

Sommaire



P5 ÉDITO

P6 ACTUS

P16 LA PORSCHE DU MOIS
992 Turbo S Nordic Gold metallic M2Z

P71 ABONNEZ-VOUS À FLAT 6

P96 COURRIER DES LECTEURS

P126 PORSCHE CLUBS

P130 LA COTE DE FLAT 6

P136 PETITES ANNONCES

P174 INDEX DES GUIDES D'ACHAT ET CARNETS DE VOYAGE

P177 CLUBS INDÉPENDANTS

P178 150 NUMÉROS PLUS TÔT

ESSAIS

P20 PREMIER ESSAI
Spyder RS : le chant du six

P32 DOSSIER
911 GT3 RS : les 7 versions à l'essai

P52 GUIDE D'ACHAT
Boxster 986 S phase 2



MAGAZINE

P18 LE BILLET DE MARC JOLY
Vu et entendu

P66 PORSCHE CARRERA CUP FRANCE
Quels sont les piliers de la réussite en sport automobile ?

P72 CARNET DE VOYAGE
L'Aisne en 991 Carrera GTS phase 1

P92 INTERVIEW
Patrick Chauvet : président du club Porsche Atlantique

CLASSIC

P96 ACTUS

P102 LA CHRONIQUE DE JÜRGEN BARTH
Bilan du Repco Rally 1979 en Australie

P106 INSOLITE
Une 356 hommage à Janis Joplin

P114 RENCONTRE
Un modèle unique créé par RUF : RUF 911 S/RS 2.7 Cabriolet

P120 LE COUP DE CŒUR DE GRÉGORY
Maroc Historic Rally



P20

Premier
ESSAI

SPYDER RS

Le chant du six

Le chant du six ou le chant du cygne, le 718 Spyder RS c'est les deux à la fois : L'évolution ultime d'un concept né il y a maintenant 30 ans, mais qui vit ici sa dernière modification avant une nouvelle ère ; c'est également une sonorité à se damner, une drogue dure dont il est difficile de se passer. Mais il serait bien dommage de limiter le Spyder RS au rôle de cantatrice. Comme vous allez le voir, cette dernière ne manque pas d'atouts, au point de se demander si ce n'est pas elle, la plus désirable des Porsche modernes...

TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : PORSCHE AG ET FABIEN CARON



911 GT3 RS

LES 7 VERSIONS À L'ESSAI

- > Sur route
- > Sur circuit
- > Les chronos
- > Le choix de la rédaction

Conduire une 911 GT3 RS fait figure de rêve pour tout passionné de Porsche. Mais les conduire toutes ? On frôle l'intouchable. Et pourtant, c'est bien le privilège qu'il nous a été donné de vivre. L'idée n'était pas de déterminer la plus performante, la plus belle ou la plus émouvante. Chacun a ses critères. Et même si nous avons eu la possibilité de chronométrer chacune d'elle, c'est bien l'émotion suscitée par ces trois jours exceptionnels qui a motivé notre récit. Thomas Schenck et moi-même vous livrons nos impressions.

Lui sur route, moi sur circuit. Place à la passion !

TEXTE : THOMAS SCHENCK ET FABIEN CARON - PHOTOS VICTOR BREDILLET

Voilà bien un sujet que nous rêvions de faire à la rédaction, depuis un sacré bout de temps ! Réunir toute la saga GT3 RS, sur route et sur circuit, et même dans un décor digne d'un studio photo, rien que pour le plaisir d'admirer leurs formes et les évolutions qui ont marqué cette lignée exceptionnelle qui n'a pas fini de nous faire vibrer.

Pour Porsche, la 911 GT3 RS est le chaînon qui unit l'univers de la route, où la marque excelle depuis maintenant 75 ans, à celui de la piste, où cette dernière n'a cessé d'innover et de truster les victoires. Pour nous, porschistes, pour nous passionnés, c'est souvent l'arme absolue des track days, un engin sans complexe qui semble échappé des circuits, voire, pour certains, un bel objet, symbole du succès de Porsche sur les pistes du monde entier. Réunir au même moment, au même endroit, ces 7 protagonistes aurait pu être un véritable casse-tête. Pourtant c'est Léonard, de l'équipe ABM, bien connue des amateurs de Porsche Carrera Cup France, qui nous a permis d'organiser cette rencontre exceptionnelle. Un immense merci à lui et à Charles Ancelin, Dirigeant du team,

mais également à cette équipe de passionnés qui a mis les moyens nécessaires pour que cette rencontre puisse se faire, sur l'aéroport d'Annecy, dans l'enceinte du Jet Center, mais également sur le circuit de Bresse et sa campagne environnante. En prime, quelques tours de circuit en passager, dans l'une de leurs 992 GT3 Cup qui court actuellement en PCCF, avec Sébastien Dussollet, pilote du team ABM au volant, champion en titre de la catégorie Am. Voici donc, rien que pour vous, chers lecteurs, la saga GT3 RS ! 996, 997 phase 1, phase 2 et 4.0, 991 phase 1 et 2 et bien entendu, la dernière sortie : la 992. 7 voitures qui symbolisent la quintessence du savoir-faire de Porsche en matière de moteurs, de trains roulants et d'aéro à différentes époques. Vous allez voir que l'évolution, sur près de 20 ans, est vraiment impressionnante, mais s'est toujours déroulée dans la continuité, améliorant sans cesse une recette que l'on croyait, à chaque sortie d'une nouvelle version, parfaite. Je laisse Thomas donner ses impressions sur route, alors que Sébastien Dussollet et moi nous sommes occupés de la partie piste. Alors, prêts à prendre place à bord avec nous ? C'est parti ! →



BOXSTER 986 S PHASE 2 L'ÉTÉ INDIEN

A l'heure où nous reprenons, pour la plupart, le chemin des écoliers, qu'il est bon de se replonger encore un peu dans les saveurs de l'été ! Ciel bleu et soleil, air pur et vent dans les cheveux (pour ceux qui en ont encore), sensation de liberté et plaisirs simples. Deux sièges, un volant et une capote, mais surtout un flat 6 et un châssis, voilà la recette d'un été indien réussi. Pas besoin de dépenser des fortunes pour se faire plaisir en Porsche : cela fait des années qu'on vous le répète ! Et si le Boxster 986 S 260 ch en était le meilleur exemple ? Si vous n'avez pas encore craqué, ce qui suit pourrait bien vous faire changer d'avis. Suivez le guide !

TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : ELLEN PRIESTER ET FABIEN CARON



Carnet de voyage

L' AISNE (02) EN 991 CARRERA GTS PHASE 1

Et si on parlait cette fois à la découverte d'un département peu connu, à l'écart des sentiers battus ? C'est ce que nous vous proposons ce mois, avec une balade dans l'Aisne, au volant d'une des 991 les plus appréciées et les plus désirables : la Carrera GTS phase 1. Montez le son !

TEXTE ET PHOTOS : MARC JOLY

Quand on a la chance d'habiter un aussi beau pays que la France, il faut apprendre à en découvrir chaque coin et recoin. Ne pas se focaliser sur les départements qui brillent constamment de mille feux. Car il y a plein de belles surprises à découvrir, partout. Le département de l'Aisne est de ceux qui n'attirent pas forcément l'attention, et pourtant... Tenez, par exemple, je sais que je vais très vite capter votre attention en vous disant qu'il y a ici quatre circuits automobiles ! Aaaaah voilà, je vous vois lever la tête avec l'œil qui pétille un peu plus, vous voyez

que vous allez avoir envie de venir dans l'Aisne ! Sauf que ce serait dommage de n'y venir que pour ça, alors je vous emmène pour de nouvelles aventures, à la découverte de ce département plein de doux paysages et de richesses historiques, et où il fait bon vivre. Le tout en 991 Carrera GTS phase 1, sans doute le meilleur compromis qu'on puisse acheter lorsqu'on parle de cette génération. Elle appartient à Michel Rolin, que je remercie vivement pour ce prêt, en précisant que Michel habite en Seine-et-Marne, à quelques encablures de l'Aisne, où je n'avais pas eu de proposition directe pour un carnet. →

INSOLITE

UNE 356 HOMMAGE À JANIS JOPLIN

C'est l'une des Porsche les plus connues au monde, pourtant, son histoire rocambolesque a rarement été mise en avant. Alors que l'authentique doit sagement dormir dans un musée des Etats-Unis, quelques répliques circulent à travers le monde, dont celle de Christelle et Philippe. Ils sont tombés sur cette splendide reproduction il y a quelques années, en Espagne. Après son achat, ils en ont profité pour fouiller un peu dans les archives de la célèbre chanteuse hippie de la fin des années 60. Voilà qui nous fait deux étonnantes histoires à raconter... TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : JEAN-MARIE CARANTA



RENCONTRE

UN MODÈLE UNIQUE CRÉÉ PAR RUF

RUF 911 S/RS 2.7 CABRIOLET

Souvenez-vous, en 1984, la CTR « Yellow Bird » n'était encore qu'un projet dans l'esprit d'Alois Ruf, et la BTR avec ses 375 chevaux, était le modèle le plus puissant de son catalogue. Cependant, cette année-là, une 911 unique en son genre est née, dans l'usine du sorcier de Pfaffenhausen. Son propriétaire actuel nous a récemment invité à venir la conduire

TEXTE ET PHOTOS : IAN KUAH - TRADUCTION : ELLEN PRIESTER ET FABIEN CARON

