



FLAT6

Magazine

LE PREMIER MENSUEL DE LA PORSCHE

À LA RENCONTRE DE LA 911 SINGER

EXCLUSIVITÉ



FRANCE: 8,90€ - BEL.: 9,50€ - LUX.: 9,90€ - ITA./ESP/PORT. CONT.: 9,90€ - CH.: 15,20 CHF
DOM.: 9,90€ - TOM.: 13,50€ - CAN.: 15,50\$ CAD - MAROC: 102 MAD

L 15598 - 396 - F. 8,90 € - RD



ÉVÈNEMENT

**MAGNUS WALKER
À PARIS**

LES 30 ANS DE LA 993



SALON

LES PORSCHE À RETROMOBILE



CARNET DE VOYAGE

SPÉCIAL LECTEURS



Flat6 Magazine est publié par
Flat 6 Éditions SAS au capital de 884 724 €

RÉDACTION / ADMINISTRATION
PETITES ANNONCES / ABONNEMENTS
ANCIENS NUMÉROS / FABRICATION

Flat 6 éditions - Garopôle
Place de la gare - 80100 Abbeville
Tél. : 03.22.60.03.63
contact@flat6editions.fr

Directeur de la publication et représentant légal
Marc Zighera

Directeur de la rédaction
Marc Zighera

Rédacteur en chef
Fabien Caron / fcaron@flat6editions.fr

Grand reporter
Marc Joly / mjoly@flat6editions.fr

Rédacteurs Graphistes
Laurent Plateau / lplateau@flat6editions.fr
Nelly Bouton / nbouton@flat6editions.fr

Secrétaire de rédaction
Anne Malbrand / amalbrand@flat6editions.fr

Conception graphique
Nathalie Jacquemin

Rédactrice web / Community Manager
Charlotte Bazaille / cbazaille@flat6editions.fr

Ont participé à ce numéro
Thomas Schenck, Gérard Joly, Jürgen Barth, Grégory Galiffi, Dominique Maroni, Victor Bredillet

Correspondants étrangers
Stéphane Szantai (USA), Ian Kuch

Gestion des ventes au numéro et de la promotion
(numéro réservé aux diffuseurs et dépositaires)

A Juste Titres
Julien Tessier / jtessier@ajustetitres.fr
Réassort et quantités modifiables sur
Direct-Editeurs.fr (appli gratuite)

Impression
Léonce Deprez - Zac Artois Pole 2
Allée de Belgique - 62128 Wancourt

Origine du papier
intérieur - Allemagne
couverture - Belgique
Taux de fibres recyclées : 0%
Certification : PEFC
Plot : intérieur 0,016 kg/tonne
Plot : couverture 0,01 kg/tonne

Distribution
MLP (France), Tondeur (Belgique)
IMPRIME EN FRANCE / ISSN : 1156-9425

RÉGIE PUBLICITAIRE
RST communication
55 Chemin du Liseron - Lieudit Surle
83230 Bormes les Mimosas
Tél. : 04.98.01.50.50 - flat6regie@orange.fr

Directeur de la publicité
Christian Tahon : 06.08.28.72.10
Business Developer
Nazih Laroussi : 06.67.97.46.30

Flat6 Magazine est membre du **SPMS**
Syndicat de la Presse Magazine et spécialisée

www.flat6mag.com
Facebook : flat6magazine
Instagram : flat6magazine
LinkedIn : flat6magazine
Youtube : flat6magazine



Edito



Un œil dans le rétro et l'autre vers le futur, mais les deux pieds dans le présent

Certes, c'est une phrase inventée de toutes pièces par mes soins et dont j'ai abusé à de multiples reprises, mais je trouve qu'elle correspond parfaitement à la philosophie Porsche. Préparer l'avenir en tentant toujours de garder une longueur d'avance sur la concurrence, en ne reniant rien du passé, pour nous apporter des autos qui correspondent à l'ère du temps. Certains nous reprochent aujourd'hui de parler de Porsche électriques, quand d'autres, à une époque nous fustigeaient d'avoir laissé entrer les Porsche à moteur avant, les SUV ou la berline Panamera dans nos colonnes. Pourtant, voilà déjà six ans que nous avons intégré l'électrique dans nos articles, et notre ligne de conduite n'a pas changé depuis. Il nous tient toujours à cœur d'être « le magazine de toutes les Porsche et de tous les Porschistes », contrairement à ce que notre titre laisse supposer ! Rassurez-vous, cela ne nous empêche pas d'exprimer nos opinions, nos doutes ou nos craintes concernant les modèles qui arrivent. Ne crions pas avant d'avoir mal, et attendons les futurs essais des Macan électriques, Taycan restylés et futurs Boxster nourris aux électrons pour nous faire une idée précise des

qualités et défauts de ces nouveaux venus, et comptez sur moi pour être intrinsèque à leur propos ! En attendant, ce numéro colle tout à fait à la philosophie précédemment évoquée, avec un savant mélange de rétro, de présent et d'avenir. Une grosse part de présent avec notre carnet de voyage spécial lecteurs, qui une fois de plus a demandé à Marc Joly une sélection sans pitié, tant les envois ont été nombreux ! Une bonne dose de passé avec un dossier spécial consacré aux trente ans de la génération 993 et un guide d'achat d'un exemplaire du premier millésime. Passé toujours, avec le succès de Retromobile et la venue pour l'évènement de Magnus Walker. En complément, un savant mélange de passé et de présent avec la découverte d'une des rares Singer présente sur le territoire français. Une véritable exclusivité Flat 6 magazine ! Le futur n'est pas oublié pour autant avec la présentation des Taycan phase 2, qui, avec plus de 600 km d'autonomie annoncés et près de 1000 ch pour le Turbo S, devraient fixer de nouvelles normes en matière de performances. Du passé, du présent, du futur, bienvenue dans le numéro de mars ! Bonne lecture !

Fabien Caron

Tous les textes et photos sont placés sous copyright Flat 6 Magazine et sont interdits de reproduction sous quelque forme que ce soit sans accord préalable. L'envoi de textes ou photos implique l'accord des auteurs et modèles pour une reproduction libre de tous droits et suppose que l'auteur se soit muni des autorisations nécessaires à la parution. Les textes et documents envoyés à la rédaction ne sont pas retournés à leurs auteurs, y compris les annonces photo. Les annonces publiées dans Flat 6 Magazine pourront être réutilisées à titre gracieux.



Sommaire

OFFRE SPÉCIALE
ABONNEZ-VOUS
P69

P5 ÉDITO

P6 ACTUS

P18 LA PORSCHE DU MOIS
992 Dakar Pack Rallye Design Blanc/ Bleu Gentiane métallisé – 19

P20 LE BILLET DE MARC JOLY
Cannonball ! 3^{ème} partie

P22 NOUVEAUTÉ
Taycan phase 2, essai transformé ?

P30 EXCLUSIVITÉ
À la rencontre de la
911 Singer classic Study 4.0

P42 SPÉCIAL RETROMOBILE

P44 RENCONTRE
Magnus Walker à Paris

P50 SALON
Retromobile

P58 SALON
Les résultats des ventes

P62 INTERVIEW
Romain Grabowski

P64 LE COUP DE CŒUR
DE GRÉGORY
Excellent cru

P70 CARNET DE VOYAGE
Photos des lecteurs !

P92 ACTUS

P94 LA CHRONIQUE
DE JÜRGEN BARTH
24 Heures du Mans 1980 en 924 GTP



P98 LES 30 ANS DE LA 993

P100 TÉMOIGNAGES
Hors du temps

P112 GUIDE D'ACHAT
993 Carrera phase 1

P126 PORSCHE CLUBS

P130 LA COTE DE FLAT 6

P136 PETITES ANNONCES

P174 INDEX DES GUIDES D'ACHAT ET
CARNETS DE VOYAGE

P177 CLUBS INDÉPENDANTS

P178 150 NUMÉROS PLUS TÔT

P112



P42

P70

Nouveauté

TAYCAN PHASE 2

Essai transformé ?

Avec l'avènement de la phase 2 du Taycan, Porsche réaffirme ses ambitions dans le monde des véhicules électriques. Quelques semaines après le lancement du Macan électrique, le Taycan phase 2 arrive avec une foule d'améliorations qui le rendent plus pratique et facile à vivre.

TEXTE : THOMAS SCHENCK - PHOTOS : PORSCHE AG



Exclusivité

À LA RENCONTRE DE LA 911 SINGER CLASSIC STUDY 4.0



Singer, c'est une incroyable histoire qui déchaîne les passions depuis maintenant plus de 15 ans, et qui a lancé dans le monde de la 911 un véritable phénomène qui ne semble pas prêt de s'arrêter : le restomod. Nous avons eu, en exclusivité, le privilège de disposer de l'un des très rares exemplaires qui circulent en France. Montez à nos côtés pour découvrir et ressentir les sensations uniques provoquées par la « 911 reimaged »

TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : VICTOR BREDILLET

Impossible de passer à côté du phénomène Singer si vous aimez les 911. Cette entreprise, née en 2008 à Los Angeles à l'initiative de Rob Dickinson, a rapidement, par l'intermédiaire des réseaux sociaux et la qualité exceptionnelle de ses réalisations, acquis une réputation mondiale. Le principe du fondateur est simple : réimaginer une 911 ancienne en y intégrant le meilleur, pour en faire une véritable œuvre d'art roulante, pétrie de références aux plus légendaires créations de Stuttgart, 911 2.5 S/T en tête. En partant de châssis de 964 fournis par les acheteurs, Singer réinvente la Porsche de leurs rêves pour en faire des pièces uniques, aujourd'hui particulièrement recherchées par les collectionneurs. Certains crient au génie, d'autres au scandale, et je dois bien vous avouer que j'aurais eu du mal à me prononcer avant de goûter moi-même à l'expérience Singer.

UNE HISTOIRE ÉTONNANTE

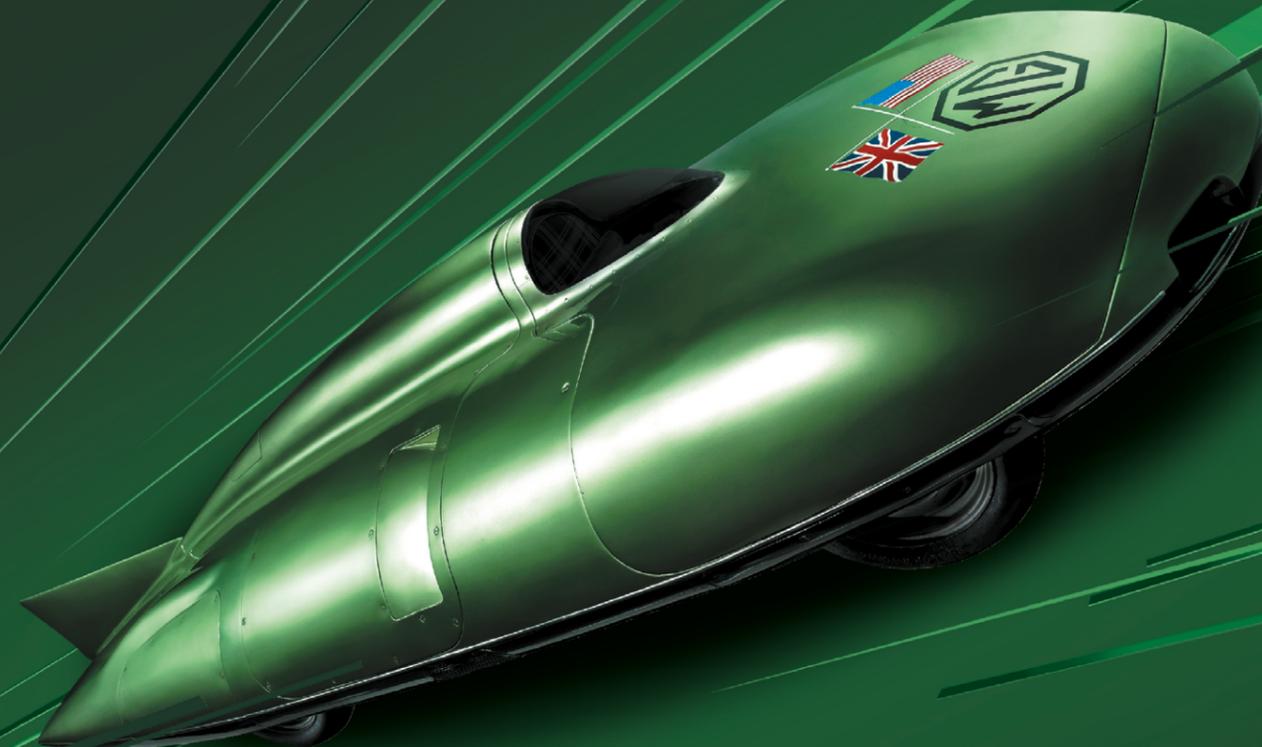
Bien souvent, les plus belles rencontres sont le fruit du hasard. C'est ce même hasard, qui, au détour d'une conversation entre notre Directeur Marc Zighera et son ami Dominique Depons, a fait en sorte que cet essai puisse se réaliser. Merci à eux. Imaginez ma surprise quand Marc m'a téléphoné pour m'annoncer : « Tu pars dans le Sud-Ouest pour essayer la Singer 4.0 en exclusivité pour Flat 6 ». Ou auriez-vous répondu à ma place ? « Attends, je regarde si je suis disponible ? », →

SPÉCIAL

RETRO MOBILE

Retromobile, c'est LE rendez-vous incontournable français des amateurs de voitures anciennes et de prestige, et accessoirement le premier évènement de l'année, pour nous Porschistes. Celui qui lance la saison et donne la tendance pour les mois à venir. Cette année, une bonne partie de la rédaction s'est attelée à vous faire partager ce moment fort au travers de différents reportages. Ainsi, Charlotte Bazaille vous propose sa rencontre avec le collectionneur américain Magnus Walker, invité d'honneur de Rose Passion et de *Flat 6 Magazine*, pour un rassemblement dédié à notre marque fétiche qui a tenu toutes ses promesses. De son côté, notre présentateur télé préféré Grégory Galiffi revient dans sa chronique sur les tendances du moment, avec à la clé, quelques surprises et interrogations. Quant à moi, j'ai arpenté les allées du salon en long en large et en travers et suis parti à la découverte des plus belles Porsche mises aux enchères cette année. Accrochez-vous, c'est parti !

- P.44 **RENCONTRE** MAGNUS WALKER
- P.50 **SALON** RETROMOBILE
- P.58 **SALON** LES RÉSULTATS DES VENTES
- P.62 **INTERVIEW** ROMAIN GRABOWSKI
- P.64 **LE COUP DE CŒUR DE GRÉGORY** EXCELLENT CRU



SALON
**RETRO
MOBILE**
LE PASSÉ A TOUJOURS UN FUTUR

31 JANV.
04 FÉV.
2024

PARIS EXPO
PORTE DE VERSAILLES
PAVILLONS 1.2.3

VENTE AUX **ARTCURIAL** 02 FÉV.
ENCHÈRES // Motorcars

RETROMOBILE.FR #RETROMOBILE  

BILLETTS EN VENTE SUR
RETROMOBILE.FR

NOUVEAUTÉ
2024
ZONE
MOTO DE
COLLECTION

RICHARD MILLE

COMEXPOSIUM

MOTUL

CARNET DE VOYAGE

Photos des lecteurs !

Notre carnet de voyage spécial lecteurs est devenu, au fil des ans, un incontournable. Créé en 2019 (nous voici donc à sa 6^{ème} édition), il a permis, dans un premier temps, de conserver la notion de carnet de voyage dans notre numéro de mars. Le seul à ne pas avoir droit à un vrai carnet, tant il est compliqué, pour d'évidentes raisons, d'en réaliser en hiver. La première tentative de 2019 avait démontré que nous avons raison de penser que nos lecteurs avaient envie de jouer le jeu, et depuis, cette belle idée n'a cessé de grandir. A tel point qu'aujourd'hui, si on voulait vraiment passer tout ce qu'on reçoit, ce ne sont pas 20 pages, mais 30, qu'il faudrait pour contenter tout le monde. Comme à chaque fois, nous avons donc dû procéder par élimination, soit parce que les photos envoyées n'avaient pas une bonne définition, soit parce qu'elles n'étaient pas assez représentatives d'un voyage. Ensuite, tout s'est joué sur la qualité des photos en elles même. Comme l'an passé, nous observons qu'une belle quantité de vos envois émane de propriétaires de Boxster, sous toutes ses formes, et, bonne nouvelle, nous avons aussi reçu des photos de propriétaires de 924 ! Au final, ce qui nous fait tout particulièrement plaisir, c'est votre enthousiasme spontané à participer, et le fait que vous soyez si nombreux à être de fervents lecteurs de nos carnets, n'hésitant pas à les refaire. Tant mieux, ils sont faits pour cela ! Un grand merci à vous tous !

PAR MARC JOLY - PHOTOS : LECTEURS



AUTO ISO 50 ISO

800 ISO 1600 ISO 3200

Les 30 ans de la 993

Ça y est, c'est fait ! En toute simplicité et sans prendre une ride, la 993 vient de fêter ses trente ans. Présentée à l'automne 1993 au salon de Francfort, la 911 type 993 marquait la première étape de grands changements à venir chez Porsche. Reflet de son époque, elle a également su traverser les décennies au point de garder aujourd'hui tout son charme et demeure "presque" totalement au goût du jour. Enquête.



P.100 **TÉMOIGNAGES** HORS DU TEMPS
P.112 **GUIDE D'ACHAT** 993 CARRERA PHASE 1

GUIDE D'ACHAT 993 CARRERA PHASE 1

Quoi de mieux, pour célébrer un anniversaire, que de revenir aux fondamentaux ? À l'essence même d'une génération ? Aujourd'hui, je vous propose dans le cadre de notre traditionnel guide d'achat, de nous attarder sur la version la plus simple de la 993. Simplement dénommée « Carrera », celle qui a succédé à la 964 Carrera 2 a longtemps vécu dans l'ombre des plus « sexy » versions S ou 4S, de la plus « chic » Targa ou de la plus performante Turbo. Aujourd'hui, a-t-elle mérité d'être aussi reconnue que ses glorieuses déclinaisons ? C'est ce que je vous propose de découvrir. Montez à mes côtés et suivez le guide pour un retour aux sources.

TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : VICTOR BREDILLET

