



FLAT6 magazine

LE PREMIER MENSUEL DE LA PORSCHE

ESSAI

992 CARRERA GTS T-HYBRID

Évolution ou révolution ?



FRANCE: 8,90 € - BEL: 9,50 € - LUX: 9,90 €
CH: 15,20 CHF - ITA: 7,95 €/PORT. CONT: 9,90 €
DOM: 9,90 € - TOM: 13,50 XPF
CAN: 15,50 \$ CAD - MAROC: 102 MAD

ENQUÊTE
CRISE CHEZ PORSCHE
LA STRATÉGIE ÉLECTRIQUE EN QUESTION

NOUVEAUTÉ
992 CARRERA T PHASE 2



CARNET DE VOYAGE
LE PAS-DE-CALAIS EN 356 B (1^{re} PARTIE)



30



Sommaire

OFFRE SPÉCIALE ABONNEZ-VOUS P111

P5 ÉDITO

P6 ACTUS

P20 LA PORSCHE DU MOIS
718 Cayman GT4 Nato Olive L6H

P22 LE BILLET DE MARC JOLY
Quelle est votre préférée ?

P24 NOUVEAUTÉ
992 Carrera T Phase 2

P30 ESSAI
992 Carrera GTS T-Hybrid
Évolution ou révolution ?

P40 ENQUÊTE
Crise chez Porsche
La stratégie électrique en question

P52 GUIDE D'ACHAT
718 Boxster GTS Phase 1

P66 PORSCHE CARRERA CUP FRANCE
Retour sur la saison 2024

P72 LES ESCAPADES DE CHARLOTTE
Les 25 ans du Porsche club Normandie

P76 CONCENTRATION
Nougat Cup

P82 CONCENTRATION
Dream Rally

P84 COURRIER DES LECTEURS

P122 LE COUP DE CŒUR DE GRÉGORY
Un week-end pas comme les autres

P128 PORSCHE CLUBS

P132 LA COTE DE FLAT 6

P138 PETITES ANNONCES

P174 INDEX DES GUIDES D'ACHAT ET CARNETS DE VOYAGE



P177 CLUBS INDÉPENDANTS

P178 150 NUMÉROS PLUS TÔT

FLAT6 CLASSIC

P88 ACTUS

P90 LA CHRONIQUE DE JÜRGEN BARTH
Entre rallye et endurance

P94 ÉVÉNEMENT
Époqu'Auto 2024

P100 CARNET DE VOYAGE
Le Pas-de-Calais en 356 B (1re partie)

P114 CONCENTRATION
Savoie Classic Car 2024

P116 EN DIRECT DES USA
Luft 10



Flat 6 Magazine est publié par Flat 6 Éditions SAS au capital de 884 724 €

RÉDACTION / ADMINISTRATION
PETITES ANNONCES / ABONNEMENTS
ANCIENS NUMÉROS / FABRICATION
Flat 6 éditions - Garopôle
Place de la gare - 80100 Abbeville
Tél. : 03.22.60.03.63
contact@flat6editions.fr

Directeur de la publication et représentant légal
Marc Zighera

Directeur de la rédaction
Marc Zighera

Rédacteur en chef
Fabien Caron / fcaron@flat6editions.fr

Reporter
Marc Joly / mjoly@flat6editions.fr

Rédacteur graphiste
Laurent Plateau / lplateau@flat6editions.fr

Assistante de gestion
Nelly Bouton / nbouton@flat6editions.fr

Lectrice-correctrice
Nathalie Vrignaud / nathalie@espertuette-correction.fr

Conception graphique
Nathalie Jacquemin Murin

Rédactrice web-Community manager
Charlotte Bazaille / cbazaille@flat6editions.fr

Ont participé à ce numéro
Thomas Schenck, Gérard Joly, Jürgen Barth, Grégory Galiffi, Dominique Maroni, Victor Bredillet, Maxime Telf, Alexis Goure, Laurent Cortvrindt

Correspondants étrangers
Stéphane Szantai (USA), Ian Kuah

Gestion des ventes au numéro et de la promotion
(numéro réservé aux dépositaires et diffuseurs)
TBS Services - 01.40.94.22.23
Julien Tessier / jtessier@ajustitres.fr
Réassort et quantités modifiables sur Direct-Editeurs.fr (appli gratuite)

Impression
Léonce Deprez - Zac Artois Pole 2
Allée de Belgique - 62128 Wancourt

Origine du papier
intérieur - Allemagne
couverture - Belgique
Taux de fibres recyclées : 0%
Certification : PEFC
Plat : intérieur 0,016 kg/tonne
Plat : couverture 0,01 kg/tonne

Distribution
MLP (France), Tondeur (Belgique)
IMPRIME EN FRANCE / ISSN : 1156-9425

RÉGIE PUBLICITAIRE
RST communication
55 Chemin du Liseron - Lieudit Surle
83230 Bormes les Mimosas
Tél. : 04.98.01.50.50 - flat6regie@orange.fr

Directeur de la publicité
Christian Tahon : 06.08.28.72.10
Business developer
Nazha Laroussi : 06.67.97.46.30

Flat 6 Magazine est membre du **SPMS**
syndicat de la Presse Magazine et spécialisée
www.flat6mag.com
Facebook : flat6magazine
Instagram : flat6magazine
LinkedIn : flat6magazine
Youtube : flat6magazine



Édito

Et si on revenait au thermique ?

Ce n'est rien de dire que le paysage automobile a été chamboulé ces vingt dernières années, au gré des changements de gouvernements, des politiques environnementales nationales, européennes ou mondiales. Il fut une époque, pas si lointaine, où la moindre citadine ne pouvait être vendue neuve autrement qu'en diesel, sous prétexte qu'elle ne trouverait jamais repaire sur le marché de l'occasion. Puis il y a eu le *downsizing*, avec des moteurs plus petits, au rendement amélioré par la suralimentation et alimentés au sans-plomb. Ensuite l'hybridation, plus ou moins poussée, rechargeable ou non, les filtres à particules en plus des catalyseurs, sans oublier l'électrification complète qui a quand même sacrément progressé ces dix dernières années. Aujourd'hui, il n'est plus rare de croiser des amis danois, belges ou néerlandais à bord de Tesla ou de Taycan sur la Promenade des Anglais à Nice. Il y a une décennie, cela relevait presque de l'exploit, ou du moins de l'aventure pas toujours heureuse. Maintenant que les stations de repos d'autoroute sans bornes de recharge sont devenues l'exception, et alors que nous pensions tous que ces bons vieux moteurs à explosion allaient purement et simplement disparaître, voilà que les constructeurs commencent à se rendre compte que tout le monde n'a pas envie, n'a pas les moyens, ou tout simplement pas la possibilité technique de rouler en « tout électrique ». C'est fâcheux, car à la fin, c'est quand même le consommateur qui choisit... et qui paie. Et quand la filière automobile s'enrhume, c'est toute l'économie d'un pays, voire d'un continent qui attrape la grippe. Ces dernières semaines, les médias se sont enflammés, interprétant

des propos tenus par Lutz Meschke, Directeur financier de Porsche, à la suite de résultats trimestriels du constructeur en demi-teinte. Et ça nous a donné envie de mener notre enquête. Porsche va-t-il abandonner l'électrique, comme on a pu le lire par ailleurs ? Comme vous pourrez le constater dans ce numéro, Thomas Schenck, l'auteur de ce dossier très intéressant, n'a pas mis – comme certains – la charrue avant les bœufs, décortiquant avec minutie tous les aspects de ce que l'on pourrait bien appeler « la crise de l'électrique ». Alors, retour au thermique dans un avenir proche ? Sans doute pas. Mais une diversification des modes de propulsion en fonction des besoins et des plaisirs de chacun, c'est sans doute ce qui sauvera l'automobile, au grand dam des politiques. *Downsizing*, hybridation légère ou totale, modèles 100 % électriques ou dopés par de gros moteurs atmosphériques, voilà ce que nous propose déjà Porsche, et c'est sans doute l'offre la plus intelligente du marché, car adaptée aux goûts et aux besoins de chacun. Proposer plutôt qu'imposer, c'est également notre souhait en vous invitant à participer à notre grande enquête ce mois-ci : après avoir flashé le **QR Code ci-dessous** à l'aide de votre smartphone ou tablette, il ne vous faudra que quelques minutes pour nous aider à vous offrir un contenu toujours plus adapté à vos attentes, à vos goûts et à vos rêves. Alors soyez nombreux à nous répondre ! **Bons « clics », et surtout bonne lecture !**

Fabien Caron



Prochain numéro en kiosque le vendredi 27 décembre 2024

Tous les textes et photos sont placés sous copyright Flat 6 Magazine et sont interdits de reproduction sous quelque forme que ce soit sans accord préalable. L'envoi de textes ou photos implique l'accord des auteurs et modèles pour une reproduction libre de tous droits et suppose que l'auteur se soit muni des autorisations nécessaires à la parution. Les textes et documents envoyés à la rédaction ne sont pas retournés à leurs auteurs, y compris les annonces photo. Les annonces publiées dans Flat 6 Magazine pourront être réutilisées à titre gracieux.

24



Nouveauté

992 CARRERA T PHASE 2

Coupé ET Cabriolet

En voilà une que nous n'attendions pas de sitôt. Figurez-vous que celle à qui elle succède a été présentée il y a à peine... deux ans ! La déclinaison Carrera T de la 911, qui est apparue pour la première fois sur la 991 en novembre 2017, se voit donc déjà appliquée sur la 992 phase 2, avec une recette que nous commençons maintenant à bien connaître. Au menu : plus de plaisir de conduite et (un peu) moins de poids. Alors, vraie nouveauté ou simple concept marketing ?

TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : PORSCHE AG



992 CARRERA GTS T-HYBRID

Évolution ou révolution ?

Alors que la 992 Carrera phase 2 commence timidement à pointer le bout de son nez en France, avec une évolution modérée par rapport à celle à qui elle succède, les versions GTS, qui inaugurent une nouvelle forme d'hybridation, alimentent depuis plusieurs mois les questions de nos lecteurs. Avant même qu'elle ne soit commercialisée, j'ai eu la chance d'essayer deux exemplaires, en toute liberté sur les routes allemandes, deux jours durant. Examen de passage réussi ?

TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : MAXIME TEFF ET PORSCHE AG



ENQUÊTE

CRISE CHEZ PORSCHE

LA STRATÉGIE ÉLECTRIQUE EN QUESTION

Avis de gros temps chez Porsche ! Le constructeur traverse une période compliquée économiquement et reconnaît que le développement de l'électrique ne se passe pas comme prévu.

Au point de remettre en question toute sa stratégie ?

TEXTE : THOMAS SCHENCK - PHOTOS : PORSCHE AG

Depuis quelques semaines, Porsche traverse une zone de turbulences assez dense. Entre résultats financiers en demi-teinte, ventes poussives de ses nouveaux modèles électriques et déclarations pour le moins surprenantes sur une possible remise en question de la stratégie dans l'électrique, on avait rarement vu Porsche suivre une trajectoire aussi confuse. La marque nous avait habitués à voler de record en record, tant en termes de

volumes de livraisons que de profits, avec au passage des records de performances qui tombaient à chaque nouveau modèle. Mais il faut croire que la réalité du marché est en train de rattraper les ambitions du constructeur, qui souffre. Et pire, qui a l'air d'hésiter. La faute à qui ? Aux marchés financiers, aux clients, aux dirigeants ou aux régulateurs ? À moins que ce ne soit tout le monde à la fois ? Comme vous allez le voir, démêler le vrai du faux est pour le moins complexe... →



718 BOXSTER GTS PHASE 1

Après les 992 il y a quelques mois, c'est fort logiquement au tour des Boxster et Cayman 718 de faire leur entrée dans nos guides d'achat. Pour y apparaître, la règle est claire : le modèle ne doit plus être produit. Cela tombe bien, le 718 Boxster GTS phase 1 a eu une carrière anormalement courte. Explications.

TEXTE : FABIEN CARON - PHOTOS : VICTOR BREDILLET



PORSCHE
CARRERA CUP
FRANCE

X

FLAT6
Magazine



Alessandro Ghiretti

Retour sur la saison 2024

Après six manches et douze courses à travers l'Europe, la Porsche Carrera Cup France a sacré son nouveau champion. Le circuit de Portimão a été le théâtre de deux courses décisives qui ont départagé ceux qui se sont côtoyés dans le haut du classement tout au long de la saison. Face à Mathys Jaubert (Martinet by Alméras), Alessandro Ghiretti (Schumacher CLRT) s'est finalement imposé au général en prenant les derniers points de la saison.

TEXTE : CHARLOTTE BAZAILLE - PHOTOS : ALEXIS GOURE ET JULES BENICHO



Concentration

NOUGAT CUP 10 ANS !

Il est des événements un peu particuliers, dans le calendrier de tout bon Porschiste, que l'on affectionne particulièrement pour leur convivialité, leur originalité ou encore leur simplicité. La Nougat Cup, organisée chaque année par le Porsche Club Portes de Provence fait partie de ceux-là. En plus, cette année, il y avait une raison supplémentaire de faire la fête : c'était la dixième édition ! Récit.

TEXTE ET PHOTOS : FABIEN CARON

LE PAS-DE-CALAIS (62) EN PORSCHE 356 B

(1^{re} PARTIE)

Voici un carnet de voyage un peu particulier, puisqu'il concerne le département dans lequel je suis né et où j'ai toujours vécu ! J'y suis donc particulièrement attaché, mais je vais quand même essayer de rester objectif !

Trop méconnu alors qu'il recèle mille et une richesses, le Pas-de-Calais mérite en tout cas une véritable découverte.

Au volant d'une Porsche 356 B, c'est encore mieux !

TEXTE ET PHOTOS : MARC JOLY



EN DIRECT DES USA

LUFT 10

STARS HOLLYWOODIENNES

Le rassemblement Luftgekühlt surprend toujours le monde des Porsche *air-cooled* grâce à sa sélection de sites bien inspirés. Après l'édition européenne de Copenhague à laquelle nous avons assisté dernièrement, sa variante américaine restera tout particulièrement marquée dans la mémoire des participants, car elle se déroulait au cœur même des studios Universal à Hollywood !

TEXTE ET PHOTOS : STÉPHANE SZANTAI

