



# FLAT6

Magazine

LE PREMIER MENSUEL DE LA PORSCHE

# 911 CARRERAT

## Le pur plaisir de conduire



FRANCE: 8,90 € - BEL.: 9,50 € - LUX.: 9,90 € - CH.: 15,20 CHF - ITA./ESP./PORT. CONT.: 9,90 €  
DOM.: 9,90 € - TOM.: 13,50 AFD - CAN.: 15,50 \$ CAD - MAROC.: 102 MAD

IMMERSION DANS UN CENTRE PORSCHE  
**AU CŒUR D'UNE MACHINE À RÊVES**



**TÉMOIGNAGE**  
GRÉGORY GALIFFI :  
MES ANNÉES SUR C8

**RARETÉ**  
356 COUPÉ 1951



**CARNET DE VOYAGE**  
LA CHARENTE EN  
991 S CAB. PH1  
(1<sup>re</sup> PARTIE)



L 15598 - 409 - F. 8,90 € - RD



## Édito

## Red Bull, le marchand anglais et la collection à 500 millions de dollars

En décembre dernier, une histoire folle s'est emparée du microcosme automobile : Bernie Ecclestone, l'ancien grand patron de la Formule 1 désormais âgé de 94 ans, mettait en vente sa collection de 69 voitures de Formule 1, toutes plus importantes les unes que les autres. La Vanwall WV 10 comptant de multiples victoires avec Stirling Moss en 1958, d'innombrables Brabham victorieuses avec notamment Nelson Piquet ou Niki Lauda, une Maserati 250 F et surtout 19 Ferrari, toutes victorieuses aux mains de titans tels qu'Alberto Ascari, Mike Hawthorn, Niki Lauda ou Michael Schumacher, entre autres. Une collection folle que Bernie avait décidé de disperser, afin de ne pas laisser cela sur les bras à ses héritiers. La dispersion n'aura finalement pas lieu, puisque la totalité de la collection a été rachetée par une seule et même personne : Mark Matechistz, 32 ans, l'héritier du fondateur de Red Bull dont la fortune est estimée à plusieurs dizaines de milliards de dollars. Une transaction record estimée à environ 500 millions de dollars. Au milieu de tout cela, un discret entremetteur britannique répondant au nom de Tom Hartley Junior. Si vous ne le connaissez pas encore, sachez que ce marchand opère depuis des années au plus haut niveau et possède à son actif la vente de certaines des voitures les plus importantes au monde. Dans un long et passionnant entretien accordé récemment à Rob Moore\*, Tom Hartley Junior distille les bonnes formules. Il ne ménage pas l'électrique, et doute de leur intérêt à long terme, estimant que : « ce ne sont pas des voitures qui vont survivre. » Dans le même temps, bien qu'il vende de multiples Ferrari, Aston Martin et Porsche modernes, il clame son amour pour la voiture ancienne, disant « qu'il y a quelque chose dans le fait de conduire une voiture classique, une certaine sophistication, que l'on ne peut apprécier tant qu'on ne l'a pas vécu. » Tant au niveau du style, que dans le ressenti des gens autour, mais aussi dans le fait que l'on puisse prendre du plaisir

même à basse vitesse. Alors qu'une 918 Spyder, une Valkyrie ou une LaFerrari sont « tellement faciles à conduire que vous ne ressentez rien de la voiture, à moins de les piloter comme un fou furieux. » L'entretien est plein de belles références à Porsche, et il estime par exemple que « les Porsche ne sont pas appréciées à leur juste valeur au regard de leurs qualités », que la Carrera GT est l'auto avec « la plus belle sonorité de tous les temps », que la Carrera RS 2.7 est si bien conçue qu'on « croirait que c'est une auto qui a seulement 30 ans », et il croit fermement que les Porsche 993 sont l'un des modèles qui vont prendre le plus de valeur dans les années à venir. Quel rapport avec Flat 6 ? C'est une question de philosophie. Il est presque troublant que ces propos, venant d'un marchand à la renommée mondiale, soient un miroir quasi parfait de ce que disent nos lecteurs chaque jour. En tout cas, ils agissent comme une boussole. Et cette notion de plaisir de conduite, voire de plaisir tout court, est le fil conducteur qui a dicté la réalisation de ce numéro. D'abord, avec notre comparatif des 911 Carrera T, qui ne cessent d'étonner par leur générosité à l'heure où les sportives sont de plus en plus aseptisées. Ensuite, dans un guide d'achat consacré aux 911 SC, desquelles émanent une élégance et une onctuosité qui n'appartiennent qu'aux voitures anciennes. Au reste, vous trouverez un long carnet de voyage en 991 Cabriolet, une immersion inédite dans un Centre Porsche, ou encore Grégory Galiffi qui nous fait le plaisir d'ouvrir en grand sa boîte à souvenirs. Et puisque nous voulons résolument vivre avec notre temps, quelques pages en Macan électrique, où il se confirme que ces modèles sont conçus pour le quotidien, mais peut-être moins pour l'émotion. En tout cas, une chose semble inaltérable : que l'on ait trois miniatures ou 70 Formule 1, nous sommes tous guidés par la même envie, qui est de faire tourner la machine à plaisir encore longtemps. Et nous nous y employons. Bonne lecture  
**Thomas Schenck**

\* L'entretien de 1 h 45, en anglais, est disponible sur YouTube : « N° 1 Supercar Dealer on Selling Billions Worth of Cars & Secret Investment Classics - Tom Hartley Jr. »

Tous les textes et photos sont placés sous copyright Flat 6 Magazine et sont interdits de reproduction sous quelque forme que ce soit sans accord préalable. L'envoi de textes ou photos implique l'accord des auteurs et modères pour une reproduction libre de tous droits et suppose que l'auteur se soit muni des autorisations nécessaires à la parution. Les textes et documents envoyés à la rédaction ne sont pas retournés à leurs auteurs, y compris les annonces photo. Les annonces publiées dans Flat 6 Magazine pourront être réutilisées à titre gracieux.

Prochain numéro  
en kiosque  
le vendredi  
25 avril 2025

## Sommaire

OFFRE  
SPÉCIALE  
ABONNEZ-VOUS  
P39

- P5 ÉDITO**  
**P6 ACTUS**  
**P22 LA PORSCHE DU MOIS**  
992 Targa GTS Phase 2 Aubergine  
(1<sup>re</sup> partie)  
**P24 LA CHRONIQUE DE JÜRGEN BARTH**  
Moisson de victoires pour les 956  
**P26 LE BILLET DE MARC JOLY**  
Souvenirs de salons  
**P28 RUMEURS INÉDITES**  
GT2 RS et Cayenne

- P32 ESSAI**  
911 Carrera T  
Le pur plaisir de conduite  
**P52 PORSCHE CARRERA CUP FRANCE**  
Saison 2025  
**P58 CARNET DE VOYAGE**  
La Charente (16) en  
991 S Cabriolet phase 1 (1<sup>re</sup> partie)  
**P72 IMMERSION**  
Centre Porsche  
Au cœur d'une machine à rêves  
**P86 GUIDE D'ACHAT**  
911 SC Targa  
versions américaines  
**P102 ESSAI**  
Un week-end en Macan 4  
à l'épreuve du quotidien !  
**P108 LE COUP DE CŒUR DE GRÉGORY**  
Mes années sur C8  
**P114 RARETÉ**  
356 Coupé 1951



- P120 LE PRO DU MOIS**  
Louis Bojaruniec  
**P124 COURRIER DES LECTEURS**  
**P128 PORSCHE CLUBS**  
**P132 LA COTE DE FLAT 6**  
**P138 PETITES ANNONCES**  
**P174 INDEX DES GUIDES D'ACHAT ET CARNETS DE VOYAGE**  
**P177 CLUBS INDÉPENDANTS**  
**P178 150 NUMÉROS PLUS TÔT**



Essai

# 911 CARRERA T

## LE PUR PLAISIR DE CONDUIRE

Conçue comme un modèle léger avec un petit moteur pour proposer une 911 d'entrée de gamme, la 2.0 T a marqué le début d'une appellation qui existe depuis près de 60 ans. Depuis ses débuts, cette déclinaison a su évoluer tout en restant fidèle à son ADN. Relancée en 2017 avec la génération 991, sous le nom de « Carrera T », elle s'est imposée comme un équilibre entre dépouillement et sportivité, offrant une approche plus radicale du plaisir de conduire. Aujourd'hui, avec la 992 phase 2, Porsche continue d'affiner cette recette, entre modernité et tradition. Plongez dans l'évolution de ce modèle à part, façonné par la route et le rallye. **TEXTE : CHARLOTTE BAZAILLE - PHOTOS : GAËTAN JEAN**





# Porsche Carrera Cup France saison 2025

La Porsche Carrera Cup France est de retour pour une nouvelle saison ! Après deux journées d'essais officiels à Barcelone début mars, les pilotes s'apprêtent à s'affronter sur six circuits, parmi les plus prestigieux d'Europe. De nouveaux pilotes, des équipes ambitieuses et un calendrier repensé promettent une 35<sup>e</sup> édition haletante. Nouveaux talents, nouvelle équipe et nouveaux circuits, voici tout ce qu'il faut savoir sur la saison 2025.

TEXTE : CHARLOTTE BAZAILLE - PHOTOS : ALEXIS GOURE



# Carnet de voyage

## LA CHARENTE (16) EN 991 S CABRIOLET PHASE 1

(1<sup>re</sup> PARTIE)

Carnets de voyage par départements français, saison 9 !  
On redémarre en beauté avec la Charente, haut lieu  
de l'art roman, au volant d'un Cabriolet 991 S phase 1  
jaune, le tout célébré par un beau temps printanier,  
histoire de mettre de la couleur dans nos vies, qui ont  
bien besoin de nouvelles aventures positives !

TEXTE ET PHOTOS : MARC JOLY



**km 31 BOUTEVILLE**

**IMMERSION**

# CENTRE PORSCHE AU CŒUR D'UNE MACHINE À RÊVES

Fidèles lecteurs de *Flat 6 Magazine*, vous avez peut-être déjà expérimenté la visite d'un centre Porsche. Si tel est le cas, vous conviendrez qu'il s'agit d'un moment privilégié qui participe à l'image de la marque. Loin d'être de simples concessions, ces « maisons » où rien n'est laissé au hasard accueillent sans distinction les passionnés et les autres. Elles marquent leurs premiers pas au sein de l'univers du constructeur allemand, les inscrivant au fer rouge... Alors, comment évite-t-on les impairs lorsque l'on y travaille ? Comment fonctionne de l'intérieur cette machine à rêves ? Nous nous sommes glissés dans la peau d'un client pour en prendre la mesure. TEXTE : OCTAVE PARISOT - PHOTOS : WHAMDI.B



**PORSCHE**

# 911 SC TARGA VERSIONS AMÉRICAINES

Souvent dans l'ombre d'autres 911 plus puissantes ou jugées plus prestigieuses, la 911 SC est pourtant l'une des 911 offrant aujourd'hui l'un des meilleurs compromis prix-plaisir. Le tout, avec une homogénéité, des sensations et une image auprès du public qui rendraient vertes de jalousie bon nombre de voitures modernes. Il est urgent de la redécouvrir.

TEXTE : THOMAS SCHENCK - PHOTOS : GAËTAN JEAN



Rareté

# 356 COUPÉ 1951 DENRÉE RARE

**Les Coupés 356 de 1951 possèdent des lignes fabuleuses, caractérisées par un pare-brise en deux parties et des pare-chocs montés à flanc de carrosserie. Seuls 810 exemplaires furent produits par l'atelier Reutter durant ce millésime, expliquant leur rareté aujourd'hui. Nous avons réussi à mettre la main sur l'un d'eux, superbement restauré, qui réside aux USA depuis plus de 70 ans !**

TEXTE ET PHOTOS : STÉPHANE SZANTAI

