

PORSCHE

CARRERA CUP
FRANCE



FLAT6
Magazine

Race Book Saison 2026



RACEBORN



YEARS OF PORSCHE
MOTORSPORT



FLAT6

Magazine

LE PREMIER MENSUEL DE LA PORSCHE



Le magazine de toutes les Porsche d'hier et d'aujourd'hui

Chaque mois des nouveautés,
des essais, un guide d'achat,
un dossier thématique,
un carnet de voyage...



DÉCOUVREZ NOTRE NOUVEAU SITE

www.flat6mag.com

Actualités / Abonnement / Anciens numéros / Petites annonces

Suivez-nous  @Flat6Mag  Flat6Mag  Flat 6 Magazine





Julia Rébillon
*Responsable Motorsport
Porsche France*



Marc Zighera
*Directeur de la publication
Flat 6 Magazine*

Passion et héritage

Depuis 75 ans, Porsche Motorsport incarne un engagement sans faille pour la performance, l'innovation et la transmission d'une passion unique, partagée sur les circuits du monde entier.

La saison 2026 de la Porsche Carrera Cup France s'inscrit pleinement dans cet ADN de marque. Avec une grille de départ riche et diversifiée, le championnat confirme son attractivité et son exigence. Chaque manche sera le théâtre d'actions intenses, où se révèlent des talents et se forgent des trajectoires vers le plus haut niveau.

Cette année marque aussi une étape symbolique avec la dernière saison d'exploitation de la 911 Cup Type 992 dans sa première évolution. Concentré de technologie et de savoir-faire, elle continuera d'exprimer tout son potentiel avant de laisser place à une nouvelle génération, fidèle à l'esprit d'innovation de Porsche.

Au-delà de la compétition, la PCCF est un championnat d'excellence et une aventure humaine. Elle rassemble pilotes, équipes, partenaires et passionnés autour de valeurs communes : l'exigence, le respect et l'émotion du sport.

À vous, invités et passionnés, nous souhaitons une saison 2026 riche en émotions et en souvenirs inoubliables.

Rendez-vous en piste !

Démarrez vos moteurs !

2026 marquera à coup sûr un tournant dans l'histoire de la Porsche Carrera Cup France. Au soir de la finale au Paul Ricard, le paddock dira au revoir à la première version de la 911 Cup Type 992 pour accueillir la Phase II lors de la prochaine campagne.

Avant de penser aux adieux, une nouvelle saison pleine de promesses se dresse face à nous. Le calendrier est de nouveau alléchant avec une répartition égale entre tracés français et européens. 23 pilotes sont prêts à en découdre avec de nouveaux arrivants venus défier les spécialistes de la discipline. Huit équipes, dont trois néophytes, vont aussi se battre pour déterminer qui a le meilleur collectif.

Cette année encore, *Flat 6* et la PCCF travaillent main dans la main pour vous faire découvrir l'envers du décor de la plus prestigieuse des coupes monomarque françaises. Depuis six ans, à travers les Race Books, les réseaux sociaux et nos sujets magazines, notre priorité est de transmettre tout ce qui fait le charme de ce championnat. Sur place, nous sommes les témoins privilégiés de belles histoires, de moments de gloire et de lancement de destinées.

Flat 6 vous souhaite une excellente saison 2026 de Porsche Carrera Cup France. À très vite dans les paddocks !

PORSCHE

**CARRERA CUP
FRANCE**

CALENDRIER 2026

	TESTS	MAGNY-COURS Tests Officiels	17-18 MARS
	1	BARCELONE ELMS	10-12 AVRIL
	2	DIJON-PRENOIS FFSA GT4 France	15-17 MAI
	3	SPA-FRANCORCHAMPS SRO SpeedWeek	19-21 JUIN
	4	MAGNY-COURS GT World Challenge Europe	31 JUILLET 02 AOÛT
	5	ZANDVOORT GT World Challenge Europe	18-20 SEPTEMBRE
	6	PAUL RICARD FFSA GT4 France	09-11 OCTOBRE

DU SPORT ET PLUS

Depuis plus d'une décennie, l'Association Du Sport et Plus et la Porsche Carrera Cup France s'engagent ensemble autour d'une mission qui dépasse le cadre de la compétition automobile : améliorer le quotidien des enfants hospitalisés. Ce partenariat solide et durable démontre que le sport peut être un formidable levier de solidarité, capable de créer du lien et d'apporter du réconfort à ceux qui en ont le plus besoin.



Depuis sa création, l'Association Du Sport et Plus œuvre activement pour améliorer les conditions d'accueil des jeunes patients en milieu hospitalier. Elle accompagne aujourd'hui 40 services pédiatriques à travers la France, en apportant un soutien concret et adapté aux besoins de chacun. Cela passe par le financement d'équipements, l'organisation d'activités sportives encadrées, ainsi que par la mise en place de moments d'évasion permettant aux enfants de retrouver, le temps d'un instant, une part d'insouciance.

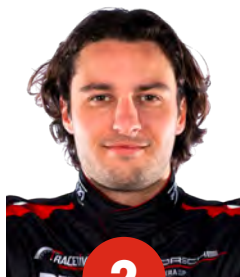
Dans cette dynamique, l'association a également lancé en 2021 le programme APA en Pédiatrie, qui permet à des enfants hospitalisés de bénéficier chaque semaine d'activités physiques adaptées, encadrées par des professionnels qualifiés. En 2025, plus de 3 000 enfants ont pu bénéficier de ce dispositif déployé dans 13 services hospitaliers. Ce programme contribue à améliorer le bien-être physique et moral des jeunes patients, tout en favorisant leur récupération.

Partenaire engagé, la Porsche Carrera Cup France soutient activement ces initiatives en offrant une visibilité importante à l'association sur l'ensemble de ses compétitions. Au-delà de cet engagement, elle participe à des actions concrètes en invitant régulièrement des enfants et leurs familles à vivre des expériences uniques au cœur des courses, leur permettant de s'évader et de partager des moments inoubliables.

Plus qu'un simple partenariat, cette collaboration incarne une véritable aventure humaine, portée par des valeurs communes de générosité, de partage et d'engagement. Elle illustre avec force que le sport automobile peut aussi être un vecteur d'espoir, capable de faire une réelle différence dans la vie des enfants hospitalisés et de leurs familles.

Si vous voulez vous aussi soutenir l'association, vous pouvez vous rendre sur le site www.dusportetplus.fr pour faire un don et suivre DSEP sur leurs différents réseaux sociaux.

Les engagés



2

Hugo CHEVALIER

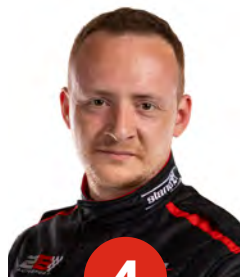


Pro
25 ans

**Debard Automobiles
by Racetivity**

CENTRES PORSCHE

Marseille & Avignon



4

Florian LATORRE

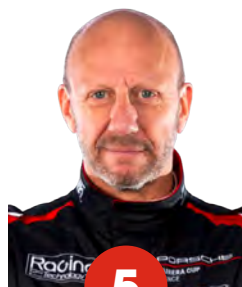


Pro
29 ans

2B Autosport

CENTRES PORSCHE

Paris



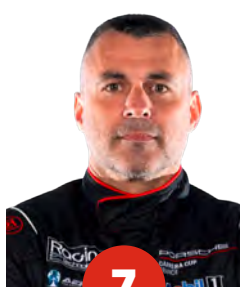
5

Frédéric LACORE



Am
57 ans

Racing Technology



7

Jérôme BOULLERY

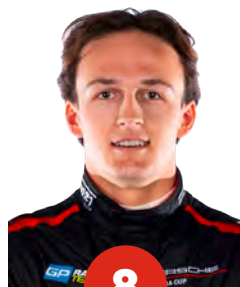


Pro-Am
44 ans

Racing Technology

CENTRES PORSCHE

Nantes & Rennes - Lorient
& Brest - Orléans & Tours -
Arpajon



8

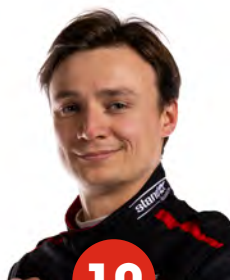
Charles ROUSSANNE



Pro
20 ans

GP Racing Team





10

Karl VANDEWOESTYNE



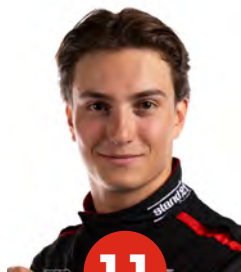
Pro-Am

28 ans

2B Autosport

CENTRES PORSCHE

Paris



11

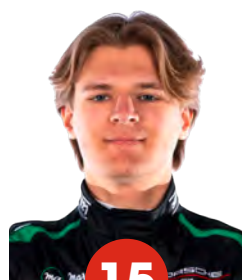
Malo BOLLINET



Pro/Rookie

21 ans

Racing Technology



15

Macéo CAPIETTO

JUNIOR PCCF 2026



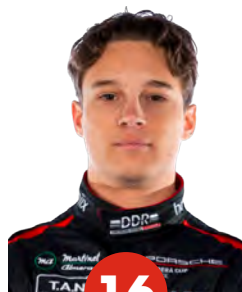
Pro/Rookie

20 ans

Pierre Martinet by Almérás

CENTRES PORSCHE

Lyon - Lille - Roissy -
Montélimar



16

Paul CAUHAUPÉ



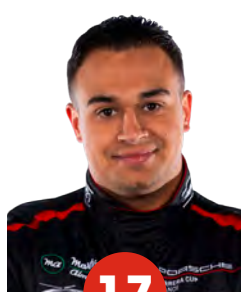
Pro

20 ans

Martinet by Almérás

CENTRES PORSCHE

Antibes & Monaco



17

Enzo JOULIÉ



Pro

21 ans

Martinet by Almérás

CENTRES PORSCHE

Toulouse & Perpignan



21

Marc GUILLOT



Pro-Am

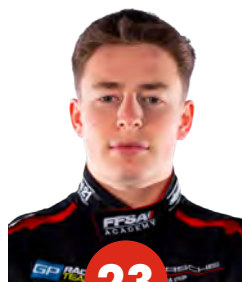
39 ans

ABM

CENTRES PORSCHE

Annecy & Grenoble





23

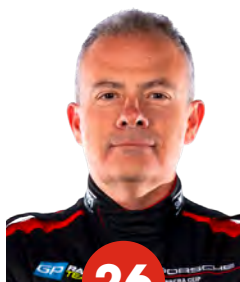
Dylan ESTRE



Pro/Rookie

18 ans

GP Racing Team



26

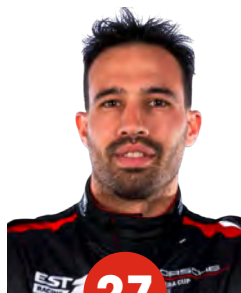
Cyril SALEILLES



Am

52 ans

GP Racing Team



27

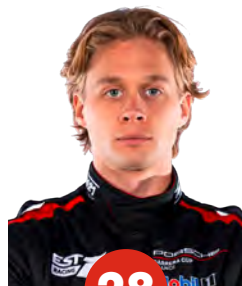
Tio ELLINAS



Pro

34 ans

Quanloop EST1 Racing



28

Alexander REIMANN



Pro

21 ans

Quanloop EST1 Racing



31

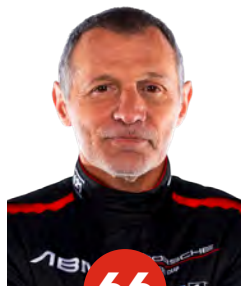
Louis MERIC



Pro-Am

25 ans

**Debard Automobiles
by Racetivity**



66

Gilles COLOMBANI



Am

60 ans

ABM

CENTRES PORSCHE

Annecy & Grenoble





67

Henry HASSID

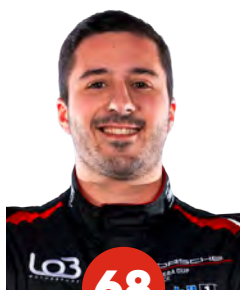


Am
66 ans

Pierre Martinet by Alméras

CENTRES PORSCHE

Toulon & Fréjus



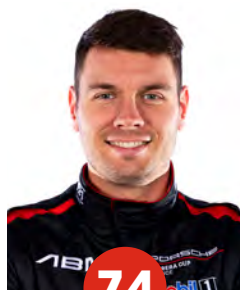
68

Manuel ALVES



Pro/Rookie
22 ans

LOB Motorsport



74

Marvin KLEIN

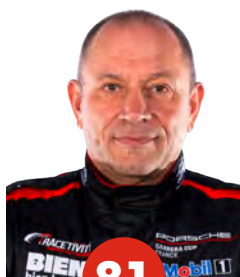


Pro
26 ans

ABM

CENTRES PORSCHE

Annecy & Grenoble



81

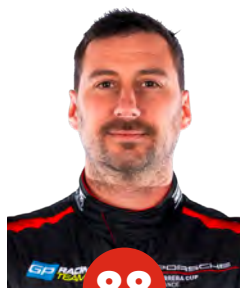
Éric DEBARD



Am
61 ans

Debard Automobiles

by Racetivity



88

Loïc TEIRE



Am
37 ans

GP Racing Team



95

Gonçalo FERNANDES



Pro/Rookie
24 ans

LOB Motorsport



Les teams



2B AUTOSPORT



Année de création : 2003

Team Manager : Bertrand Bonin

Pilotes : Florian Latorre #4,
Karl Vandewoestyne #10

2B Autosport 2bautosport

2bauto.fr



ABM



Année de création : 2019

Team Manager : Benjamin Saddier

Pilotes : Marc Guillot #21, Gilles Colombani #66, Marvin Klein #74

Abm Automobiles

abm_automobiles

a-b-m.fr



MARTINET BY ALMÉRAS



Année de création : 2007

Team Manager : Philippe Alméras

Pilotes : Macéo Capietto #15, Paul Cauhaupé #16, Enzo Joulié #17, Henry Hassid #67

Martinet by Almeras

martinet_by_almeras pro-gt.com



Martinet
Almeras

QUANLOOP EST1 RACING



Année de création : 2013

Team Manager : Raimo Kulli

Pilotes : Tio Ellinas #27, Alexander Reimann #28

EST1 Racing

est1racing

est1racing.com



AYRTON SENNA



Official Timekeeper
of Formula 1®

DESIGNED TO WIN

DESIGNED FOR SPEED. DRIVEN BY LEGENDS.
TAG HEUER CARRERA.



THE F1 LOGO, FORMULA 1, F1 GRAND PRIX AND RELATED MARKS ARE TRADEMARKS OF FORMULA ONE LICENSING BV. TAG HEUER FORMULA 1 IS A TRADEMARK OF TAG HEUER MANUFACTURES SA. ALL RIGHTS RESERVED.

TAGHEUER.COM



GP RACING TEAM



Année de création : 2019

Team Manager : Gabriel Péméant

Pilotes : Charles Roussanne #8, Dylan Estre #23, Cyril Saleilles #26, Loïc Teire #88

f GP Racing Team

ig gp_racing_team26



LOB MOTORSPORT



Année de création : 2001

Team Manager : Carlos Daniel

Pilotes : Manuel Alves #68, Gonçalo Fernandes #95

f LOB Motorsport

ig lob_motorsport



DEBARD AUTOMOBILES BY RACETIVITY



Année de création : 2015

Team Manager : François Gagneux

Pilotes : Hugo Chevalier #2, Louis Meric #31, Éric Debard #81

f Racetivity **ig** racetivity

globe racetivity.fr



RACING TECHNOLOGY



Année de création : 2011

Team Manager : Sylvain Noël

Pilotes : Frédéric Lacore #5, Jérôme Boullery #7, Malo Bolliet #11

f Racing Technology

ig teamracingtechnology

globe racing-technology.com



3.2.1 PERFORM

3.2.1 PERFORM

321 Perform est un centre de formation dont l'expertise est mise au profit du développement des pilotes professionnels.

Le partenariat avec la Porsche Carrera Cup France est l'aboutissement d'une relation de plusieurs années de collaboration avec 321 Perform et de l'envie commune de mettre en place un processus de formation complet :

- La détection pour les jeunes pilotes professionnels qui souhaitent faire carrière
- L'entraînement et formation au centre 321 Perform
- Le coaching lors des manches de la PCCF.

Aussi accessible pour les Gentlemen Drivers, il s'agit d'un service de formation très novateur et scientifique qui a pour vocation de conférer aux pilotes Porsche plus de performance, plus de sécurité, de confort et de plaisir dans la pratique du pilotage. Le jeune pilote qui vivra l'expérience du championnat Porsche Carrera Cup France, quant à lui, élèvera son niveau de façon considérable et sera déjà professionnalisé pour ensuite faire carrière.

En intégrant le centre basé en Haute-Savoie, après avoir établi le profil de besoins, les pilotes vont suivre le programme de développement qui leur est dédié. Équipé de matériel innovant et de haute technologie, 321 Perform permet au pilote d'améliorer ses performances sous le contrôle de programmes personnalisés. Ces derniers sont établis par des coaches et des préparateurs physiques qui accompagnent, corrigent, stimulent et mesurent les progrès dans les domaines définis.

L'unité mobile de course présente sur certaines manches du championnat Porsche Carrera Cup France est un laboratoire breveté qui per-



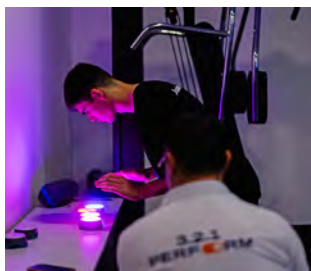
© 321 PERFORM

met l'accompagnement global du pilote sur le lieu d'aboutissement des performances : le circuit.

Depuis plus de 20 ans, de nombreux pilotes de renom sont accompagnés à l'image d'Esteban Ocon, de l'octuple champion du monde des rallyes, Sébastien Ogier ou des anciens vainqueurs de la Porsche Carrera Cup France comme **Alessandro Ghiretti** ou encore **Dorian Boccia**.

Le centre développe également la performance et la santé des Gentlemen Drivers à l'image de **Raymond Narac**. Cette année, 321 Perform est présent dans plusieurs catégories dont le WEC : Championnat du monde d'Endurance avec l'équipe Alpine Endurance Team.

 321perform.fr



Porsche 911 Cup type 992

La sixième saison de la Porsche 911 Cup Type 992 sera la dernière de l'histoire de ce modèle. À compter de 2027, la voiture actuelle sera remplacée par son évolution, la Phase II. Son ultime tour de piste permettra de montrer une nouvelle fois toutes ses qualités.



→ Elle est 25 ch plus puissante que la génération 991

Le moteur flat 6 atmosphérique de 4 litres développe désormais 510 chevaux à 8 400 tr/min et son couple atteint 470 Nm à 6 150 tr/min.

→ Les voies avant ont été élargies et atteignent désormais 1 920 mm

Afin d'augmenter le pouvoir directionnel et la vitesse de passage en courbe. Les pneumatiques avant font désormais 31 cm de large !

→ Pour la première fois, les ailes arrière reprennent le dessin des 911 Turbo

→ L'aileron arrière à fixations en « col de cygne » est inspiré des 911 RSR de course et se retrouve sur la 911 GT3 de route

Il permet de mieux canaliser le flux d'air sur l'arrière de la voiture et génère un appui plus important.

→ L'habitacle a été entièrement repensé pour apporter plus de confort au pilote et un niveau de sécurité accru.

Le tableau de bord totalement digital est agrandi pour une meilleure lisibilité et il est entièrement paramétrable.

→ Nouveauté 2026

L'Anti-lock Braking System, plus connu sous le diminutif ABS, est désormais obligatoire en Porsche Carrera Cup France. Ce dispositif technique améliorera la stabilité au freinage et empêchera les blocages de roues. Il est réglable en fonction de la volonté de chaque pilote.



FICHE TECHNIQUE

MOTEUR

- **Type (position)** : 6 cylindres à plat (porte-à-faux AR)
- **Cylindrée** : 3 996 cm³
- **Puissance** : 510 ch à 8 400 tr/min
- **Couple** : 470 Nm à 6 150 tr/min
- **Régime maxi** : 8 750 tr/min

TRANSMISSION

- **Mode** : propulsion
- **Boîte de vitesses** : séquentielle à 6 rapports
- **Différentiel** : mécanique, à glissement limité

CHÂSSIS

- **Suspensions AV** : double triangulation/barre anti-roulis
- **Suspensions AR** : multibras/barre anti-roulis
- **Freins AV** : disques acier 380 mm/étriers 6 pistons
- **Freins AR** : disques acier 380 mm/étriers 4 pistons

DIMENSIONS

- **Long / Larg (mm)** : 4 585 x 1 920
- **Empattement (mm)** : 2 459
- **Pneumatiques** : 30/65-18 (AV) et 31/71-18 (AR)
- **Réservoir** : 110 litres
- **Poids (à vide)** : 1 260 kg

PORSCHE
MOTORSPORT

OFFICIAL PARTNER
Mobil 1



30 years of progress. Reflected in performance.

Since 1996, Porsche and Mobil 1™ have shared success on track mirrored by progress beyond it.
As Porsche Motorsport celebrates 75 years in 2026, we look ahead, together.

© 2026 ExxonMobil. Mobil and Mobil 1 are trademarks or registered trademarks of ExxonMobil Corporation or one of its subsidiaries.
Other trademarks shown are the property of their respective owners.

30 YEARS
PORSCHE | Mobil 1

Safety Car Porsche Taycan Turbo Sport Turismo



Comme lors de la saison précédente, le Taycan Turbo Sport Turismo sera le Safety Car officiel de la Porsche Carrera Cup France en 2026. L'intersaison a permis à la voiture de sécurité de se faire une nouvelle beauté et de présenter une décoration inédite.

La Porsche Carrera Cup France tient chaque année à ce que sa voiture de sécurité soit remarquable et remarquée. Pour ce qui est du modèle, il est inchangé puisque le Taycan Turbo Sport Turismo va continuer de mener le peloton de 992 GT3 Cup lors de chaque interruption de course.

Le nouveau design a une nouvelle fois été créé de toutes pièces par Adrien Paviot. En 2026, Porsche Motorsport souffle ses 75 bougies. L'inspiration vient d'une voiture iconique de la marque allemande : la Porsche 962. Ce modèle fête cette année le 40^e anniversaire de sa victoire aux 24 Heures du Mans en 1986. Un clin d'œil au passé qui rappelle à tous le palmarès prestigieux de la firme de Stuttgart depuis des décennies.

Ce rappel historique contraste avec la nouveauté du modèle utilisé. Cela reflète l'ADN du constructeur où se mêlent sans cesse tradition et innovation.

FICHE TECHNIQUE

MOTEUR

- **Type** : synchrone à excitation permanente
- **Puissance** : 884 ch (650 kW)
- **Couple** : jusqu'à 890 Nm

BATTERIE

- Performance Plus d'une capacité totale de 105 kWh

TRANSMISSION

- **Mode** : moteur synchrone à excitation permanente
- **Boîte de vitesses** : 2 rapports sur l'essieu arrière et 1 vitesse sur l'essieu avant
- **Différentiel** : électronique, à glissement limité

CHÂSSIS

- **Suspensions AV** : double triangulation
- **Suspensions AR** : multibras à articulation multiple
- **Freins AV** : disques ventilés 360 mm, 6 pistons
- **Freins AR** : disques ventilés 358 mm, 4 pistons

DIMENSIONS

- **Long. / Larg. / Haut. (mm)** : 4 963 x 1 966 x 1 392
- **Empattement (mm)** : 2 900
- **Poids (à vide DIN)** : 2 385 kg

PERFORMANCES

- **V max** : 260 km/h
- **0 à 100 km/h** : 2,7 s (avec Launch Control)
- **Consommation électrique combinée** : 21,0 – 24,1 kWh/100 km

Partenaire

MAN



En 2026, MAN rejoint la Porsche Carrera Cup France en tant que partenaire officiel. Ce rapprochement s'impose comme une évidence au sein du Groupe Volkswagen, unissant deux marques portées par une même quête d'excellence.

Ce partenariat met en avant la rencontre entre la vitesse pure et la puissance logistique. Porsche et MAN partagent des valeurs fondamentales qui constituent le socle de cette alliance :

L'expertise : un savoir-faire technologique de pointe, qu'il s'agisse de gagner des millièmes de seconde en piste ou d'optimiser l'efficacité énergétique sur de longues distances.

La fiabilité : dans le sport automobile comme dans le transport, la performance n'est rien sans une constance absolue. MAN apporte cette rigueur indispensable à l'écosystème de la compétition.

Le partenariat entre la Porsche Carrera Cup France et MAN s'articulera autour d'un dispositif complet garantissant une visibilité maximale :

Sur les circuits : la marque MAN sera intégrée au cœur de la Porsche Carrera Cup France durant la saison 2026 qui se déroule de mars à novembre prochain.

La logistique du championnat sera assurée par un MAN TGX 18.560 4x2 LL SA, chargé de tracter la semi-remorque d'assistance destinée au stock de pièces détachées. Le véhicule servira également de bureau organisationnel lors des six différentes manches de la compétition. La livrée exclusive du MAN TGX, inspirée de l'univers Porsche Roughroads - Dakar, souligne visuellement le lien entre performance, endurance et esprit de compétition.

 www.man.eu

Résumé du règlement

23 pilotes et **8 équipes** prendront le départ de la saison 2026 de la Porsche Carrera Cup France. Tous sont engagés au classement général, mais **quatre catégories** ont été créées afin de mieux répartir les forces en présence :

- **Pro** : réservée principalement aux jeunes pilotes désireux de faire carrière en sport automobile et ainsi accéder au plus haut niveau.
- **Pro-Am** : composée principalement de Gentlemen Drivers aguerris ayant déjà une bonne expérience en sport automobile.
- **Am** : regroupe des Gentlemen Drivers moins expérimentés en compétitions automobiles.
- **Rookie** : regroupe des pilotes de moins de 25 ans, qui participent à leur première saison en Cup France. Une catégorie dont fait partie le Junior PCCF 2026.

Les équipes se battent aussi pour remporter le championnat team.

FORMAT D'UN WEEK-END DE COURSE

- 2 séances d'essais libres de 40 min le vendredi
- 1 séance de qualifications de 30 min le samedi
- 2 courses de 30 min + 1 tour : une le samedi après-midi, une le dimanche

La grille de départ de la 1^{re} course est déterminée par le meilleur temps réalisé en séance qualificative.

L'ordre de la 2^{de} course est défini par le deuxième meilleur temps des pilotes lors de la même session qualificative.

CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT

Les classements des différentes catégories suivent la même logique d'attribution des points, à l'exception des Rookies qui acquièrent les points marqués en fonction de leur place au classement général.

À l'issue des 12 courses de la saison, le pilote ayant remporté le plus de points au classement général sera déclaré « Champion de la Porsche Carrera Cup France 2026 ».

Un point supplémentaire sera attribué aux auteurs de la pole position et du meilleur tour en course dans chaque catégorie.



LE JUNIOR PCCF

Une fois la saison terminée, l'organisation du championnat élit son futur représentant grâce à son Junior Programme. Véritable détecteur de talent, le Junior PCCF bénéficie d'une aide financière et d'accompagnement sportif et médiatique tout au long de l'année. En 2026, **Macéo Capietto**, pilote chez Pierre Martinet by Alméras, est l'heureux élu.

ABS

L'Anti-lock Braking System, plus connu sous le diminutif ABS, est désormais obligatoire en Porsche Carrera Cup France. Cette décision visera à harmoniser l'ensemble de la pyramide Porsche Motorsport puisque l'ABS arrivera dans toutes les Cup Nationales et surtout la Porsche Mobil 1 Supercup.

ATTRIBUTION DES POINTS	
RANG	POINTS
1	25
2	20
3	17
4	14
5	12
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1
16 et +	0

MICHELIN



À l'aube de la saison 2026, Michelin et la Porsche Carrera Cup France s'apprêtent à entamer un nouveau chapitre d'un partenariat d'exception, forgé depuis près de trente ans autour d'une même vision de la compétition : performance et innovation.

Depuis 1998, Michelin est partenaire et fournisseur exclusif du championnat, accompagnant l'évolution continue des Porsche 911 Cup et contribuant à faire de la Porsche Carrera Cup France l'une des références mondiales des compétitions monotypes. Une longévité rare en Motorsport, symbole d'une confiance mutuelle et d'un engagement technique de tous les instants.

Un engagement technique au service de la performance

Pour cette nouvelle saison, Michelin met à nouveau à disposition des équipes et des pilotes des pneumatiques développés spécifiquement pour les Porsche 911 Cup de génération 992. Issus des technologies employées au plus haut niveau de l'endurance mondiale, les pneus slicks et pluie MICHELIN Pilot Sport offrent un équilibre optimal entre grip,

constance et longévité, quelles que soient les conditions rencontrées en course.

Dans un championnat où chaque détail compte, le pneu demeure un élément clé de la performance. Sa capacité à délivrer une mise en régime rapide, une stabilité sur la durée et une parfaite homogénéité d'un train à l'autre garantit une équité sportive totale et permet aux pilotes d'exprimer pleinement leur talent.

Une saison 2026 placée sous le signe de la continuité et de l'exigence

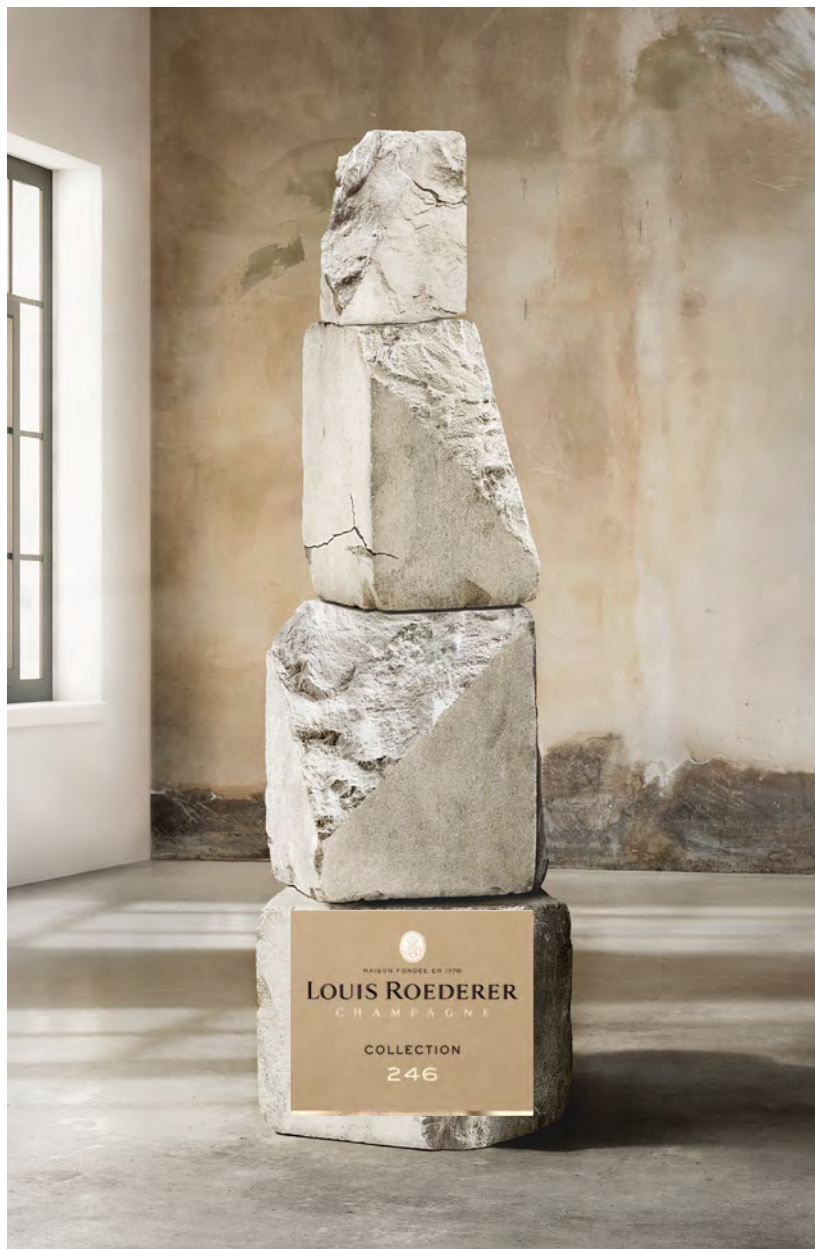
La Porsche Carrera Cup France est reconnue comme un véritable laboratoire de formation pour les pilotes vers les plus hauts niveaux du GT et de l'Endurance. Michelin a accompagné de nombreux champions vers le titre, dont plusieurs ont ensuite rejoint les rangs des pilotes officiels Porsche ou les catégories majeures du sport automobile international comme le championnat du Monde d'Endurance (WEC).

En 2026, cette philosophie demeure inchangée : offrir un environnement technique de référence, exigeant et formateur, dans lequel la gestion du pneu, la précision du pilotage et la constance font toute la différence.

L'innovation Motorsport au cœur de la stratégie Michelin

Michelin poursuit le développement de solutions toujours plus performantes et responsables. La longévité des pneumatiques, la constance des performances et l'optimisation des ressources sont au cœur de la démarche Motorsport du Groupe, avec un objectif clair : faire de la course un accélérateur d'innovation au bénéfice des compétitions clients comme des véhicules de route.





LOUIS ROEDERER
TUTOYER LA NATURE

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ, À CONSOMMER AVEC MODÉRATION